



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-4405-1/ČJ-2014-170306

Chrudim 05. února 2014

Počet listů: 3

Přílohy: PD

PC Projekt – projekční kancelář

Ing. František Pravec

Suchá Lhota 22

570 01 Litomyšl

Závazné stanovisko k návrhu připojení silnice nebo místní komunikace k jiné pozemní komunikaci, o úpravě takového napojení podle § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zřízení křižovatky).

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 8 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, na podkladě skutečností uvedených ve Vaší žádosti ze dne 15.01.2014, pro věcně a místně příslušný silniční správní úřad vydává toto závazné stanovisko k návrhu připojení silnice nebo místní komunikace k jiné pozemní komunikaci, ve smyslu ust. § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- se zřízením dvou nově navrhovaných křižovatek pozemních komunikací (nově navržené komunikace se stávající MK) v obci Proseč **nesouhlasíme**, jelikož zde nebyly splněny podmínky dle ust. § 11 vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dané křižovatky nesplňují rozhledové poměry dle ČSN 73 6102.
- v případě první nově navržené křižovatky v KÚ 0,172 65 se rozhledovém trojúhelníku nachází plocha, která by dle označení v PD mohla sloužit k parkování vozidel. Upozorňujeme na skutečnost, že za překážku v rozhledu se dle ČSN 73 6102 považují předměty v rozhledovém trojúhelníku, jejichž nejvyšší výška přesahuje výšku 0,25 m pod

Všehrdovo náměstí 46
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250
Fax: +420 974 572 258
E-mail: cr.di.di@pcr.cz

úrovni příslušného rozhledového paprsku, překážka nesmí být vyšší jak 0,75 m a předměty jejichž šířka přesahuje 0,15 m - např. stromy, sloupy, oplocení atd. Dále upozorňujeme, že dle ČSN 73 6056 se parkovací stání nesmí navrhovat v rozhledových polích křižovatek a sjezdů. Požadujeme tedy doložení, k jakému účelu má být tato plocha nacházející se v rozhledovém trojúhelníku předmětné křižovatky využívána a toto zpracovat do PD.

- v případě druhé nově navržené křižovatky v ZÚ 0,000 00 není doloženo, že se vzhledem k již vybudovaným stavbám, které jsou umístěny nalevo (p.p.č. 1846/12, 1845/4) i napravo (p.p.č. 1846/14, 1845/7) u nově navržené komunikace v blízkosti křižovatky stávajících místních komunikací nenachází překážky v rozhledu dle ČSN 73 6102 (např. oplocení těchto staveb atd.). Za překážku v rozhledu se dle ČSN 73 6102 považují předměty v rozhledovém trojúhelníku, jejichž nejvyšší výška přesahuje výšku 0,25 m pod úroveň příslušného rozhledového paprsku, překážka nesmí být vyšší jak 0,75 m a předměty jejichž šířka přesahuje 0,15 m - např. stromy, sloupy, oplocení atd. Toto je nutno doložit a zpracovat do PD.
- s úpravou stávající křižovatky dvou místních komunikací v ZÚ 0,000 00 **souhlasíme** za podmínky, že úpravou nedojde k narušení rozhledového trojúhelníku na této křižovatce - zachování rozhledových poměrů dle ČSN 73 6102 a křižovatka bude provedením odpovídat ČSN 73 6102 (podélné a příčné sklony atd.)

Vyjádření k projektové dokumentaci pro územní řízení.

Dne 15.01.2014 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o vyjádření k projektové dokumentaci na stavbu:

„Infrastruktura pro RD v lokalitě – Za Hřbitovem - Proseč“.

Stavba se nachází jihovýchodně od náměstí v prostoru za hřbitovem. Lokalita pro výstavbu RD navazuje na předchozí etapy a na stávající zástavbu města. Celkem zde bude vybudováno 6 stavebních parcel pro 6 RD. Součástí je i úprava prostoru před rozšířeným místním hřbitovem. Nově navržená komunikace bude z obou stran napojena na místní komunikaci. V severní části lokality na místní komunikaci vedoucí z náměstí a v jižní části bude napojena na místní komunikaci, která vede kolem prostoru hřbitova a je dále napojena na sil. II/357. Komunikace je navržena jako hlavní páteňní, dvoupruhová obousměrná šířky 6,00 m. Délka komunikace je 172,65 m. Její povrch bude z asfaltového betonu. Začátek úseku je na hraně místní komunikace, která vede kolem prostoru hřbitova a je napojena na sil. II/357 (Skuteč – Polička). Souběžně s komunikací je navržen chodník šířky 2,00 m. Tento chodník je od komunikace oddělen zeleným pásem o šířce 1,00 m. V blízkosti hřbitova je u této komunikace navrženo 27 parkovacích stání. Parkovací stání budou vyznačena jinou barvou dlažby, než bude barva dlažby plochy parkovacího stání. Dvě stání jsou navržena pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. U brány hřbitova je navržena shromažďovací prostor ve tvaru kruhu o průměru 7,00 m. Z tohoto prostoru je navržena vstup na hřbitov v šířce 7,00 m. Přes shromažďovací prostor jsou vedeny chodníky šířky 2,00 m, které zajišťují pohyb chodců mezi parkovištěm a prostorem hřbitova, tento chodník bude rovněž zajišťovat pohyb chodců mezi jednotlivými lokalitami zástavby. Podél stěny hřbitova je navržen chodník šířky 3,00 m, který je rovněž propojen se shromažďovacím prostorem před vstupem do hřbitova. U tohoto chodníku jsou navrženy 2

zálivy pro lavičky. Tento chodník bude mimo chodců příležitostně využíván vozidly do 3,5 t (osobní auta Pohřební služby a osobní auta firem Kamenictví). Shromažďovací prostor s chodníkem podél objektu hřbitova je navržen s krytem ze žulové dlažby. Ostatní chodníky jsou navrženy s krytem z betonové dlažby. Kolem shromažďovacího prostoru bude vysazeno 7 stromů vyššího vzrůstu. Komunikace budou od zeleně odděleny silničním betonovým obrubníkem. Srážkové vody z komunikace budou svedeny do 4 uličních vpustí, které budou napojeny do navržené dešťové kanalizace. Srážková voda z chodníků bude svedena po příčném sklonu chodníku ke sníženým obrubníkům, kde bude vsakovat do zeleně. V místě výstavby dojde k odstranění nevýznamných náletových keřů a ke kácení 29 bříz o průměru do 30 cm. VDZ se na komunikacích nebude provádět.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 8 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

- upozorňujeme, že výstavbou nesmí být narušeny rozhledové poměry na přilehlých křižovatkách či sjezdech, (zachování rozhledových poměrů dle ČSN 73 6102, ČSN 73 6110),
- křižovatky budou provedením odpovídat ČSN 73 6102 – podélné a příčné sklony v místě napojení větví křižovatky atd.,
- **upozorňujeme, že dle ČSN 73 6102 podélný sklon paprsků úrovnňové křižovatky má být v oblasti křižovatky co nejmenší a nemá překročit 4%,**
- úprava MK a s tím spojená úprava křižovatky u ZÚ 0,000 bude provedena tak, že daná komunikace a křižovatka MK x MK budou odpovídat ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102. Úpravou křižovatky nesmí být narušeny rozhledové poměry na této křižovatce - zachování rozhledových poměrů dle ČSN 73 6102,
- nově navržená komunikace bude odpovídat ČSN 73 6110 a souvisejícím předpisům, (šíře komunikace, podélný a příčný sklon atd.).
- **upozorňujeme, že v předložené PD nejsou zakresleny rozhledové trojúhelníky pro jednotlivá připojení sousedních nemovitostí** a nelze tedy z naší strany vyhodnotit, zda tyto připojení splňují skutečnosti požadované podmínkami pro připojování sousedních nemovitostí k silnicím a místním komunikacím uvedené v ust. § 12 vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; a v tomto ustanovení uvedených technických normách ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 736110 a z tohoto důvodu ve smyslu ust. § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů s těmito připojeními **nesouhlasíme**.
- **vzhledem k výše uvedenému doporučujeme již nyní prověřit tyto rozhledové trojúhelníky pro možnost zřízení vámi navržených připojení sousedních nemovitostí a tyto rozhledové trojúhelníky doložit.**
- jednotlivé připojení - sjezdy u RD budou navrženy jako úrovnňové připojení sousední nemovitosti, **musí splňovat podmínky pro rozhled dle ČSN 73 6110, podmínky dané zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a podmínky pro zřízení sjezdu dle §12 vyhl. č. 104/1997 Sb., v platném znění.** Jednotlivé připojení budou

v maximální možné míře oddáleny od navržené křižovatky a o jejich zřízení bude požádán místně příslušný stavební úřad a Policie ČR.

- **v případě připojení sousední nemovitosti p.p.č. 1846/10 požadujeme provedení tohoto připojení na nově navrženou komunikaci přes chodník** (tzv. chodníkovým přejezdem), tak, aby bylo všem účastníkům provozu na PK jasné, že se v tomto místě nejedná o křižovatku (s předností zprava) ale o připojení sousední nemovitosti – sjezd k RD.
- jelikož nám z předložené PD není až tak zřejmé, jakým způsobem budou jednotlivá připojení realizována (v pláncích je uvedena v místech připojení zeleň a to jak mezi chodníkem a komunikací, tak i mezi chodníkem a nemovitostí) upozorňujeme, že připojení sousedních nemovitostí – sjezdy k RD, které jsou vedeny přes chodník, musí odpovídat ČSN 73 6110 a vyhl. MMR č. 398/2009 Sb.; nutnost zřízení varovných pásů.
- parkovací stání budou odpovídat ČSN 73 6056 (**změna březen 2011**), ČSN 736110 a vyhlášece MMR č. 398/2009 Sb.; u vyhrazeného stání smí být podélný sklon nejvýše 2,0 % a příčný sklon nejvýše 2,5%. Na zřízených parkovacích místech musí být vyznačeno stání pro osoby se sníženou schopností pohybu, orientace dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, je nutné samostatně označit DZ IP 12 se symbolem O1, včetně vodorovné dopravní značky V 10f.
- chodník vedoucí podél nově navržené komunikace a k parkovacím stáním v šíři 2,00 m bude v souladu s ČSN 73 6110 a vyhl. MMR č. 398/2009 Sb.; nutnost zřízení varovných pásů v místech snížení obrubníků pod 0,08 m (čl. 10.1.2.12 ČSN 73 6110), včetně dalších podmínek uvedených v ČSN 73 6110 a vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. a to i v místech ukončení chodníků, **podélný sklon** komunikace pro chodce smí být **nejvýše v poměru 1:12 (8,33%)** a **příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)**, dále je **nutno vytvořit přirozenou vodící linii chodníku** dle čl. 1.2.1.1. vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. např. osazením obrubníku trávníku s výškovým přesahem 60 mm,
- ukončení chodníků musí odpovídat vyhlášece MMR č. 398/2009 Sb. (varovným pásem),
- v místech parkovacích stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace bude zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce s doplněním hmatového prvku – varovný pás u sníženého obrubníku s výškou menší než 80 mm nad plochou vyhrazeného stání. dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb.
- chodník vedoucí podél hřbitovní stěny v šíři 3,00 m bude v souladu s ČSN 73 6110 a vyhl. MMR č. 398/2009 Sb.; nutnost zřízení varovných pásů v místech snížení obrubníků pod 0,08 m (čl. 10.1.2.12 ČSN 73 6110), včetně dalších podmínek uvedených v ČSN 73 6110 a vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. a to i v místech ukončení chodníků, **podélný sklon** komunikace pro chodce smí být **nejvýše v poměru 1:12 (8,33%)** a **příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)**, dále je **nutno vytvořit přirozenou vodící linii chodníku** dle čl. 1.2.1.1. vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. např. osazením obrubníku trávníku s výškovým přesahem 60 mm, ukončení tohoto chodníku musí odpovídat vyhlášece MMR č. 398/2009 Sb. (varovným pásem). Tento chodník bude dle TZ PD využíván nejen chodci, ale také vozidly do 3,5 t a s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu zde bude umístěn pouze jeden vjezd/výjezd na tomto chodníku a to v místě napojení na stávající komunikaci u KÚ 0,127 65. Tento vjezd/výjezd bude ukončen jako chodník varovným pásem a sklopením obrub v šíři 3,00 m.
- v předložené PD je v plánci „situace komunikace“ **v prostoru mezi chodníkem šíře 3,00 m a chodníkem šíře 2,00 m v KÚ 0,127 65 navržena plocha** (dle legendy ploch – barva oranžová se lze domnívat, že se jedná o navrhované parkoviště pro osobní automobily).

Z technické zprávy ani z tohoto plánu nám ale přesně není známo, k jakému účelu tato plocha má sloužit. Jelikož se tato plocha nachází v rozhledovém trojúhelníku nově navržené křižovatky **požadujeme doložení k čemu je určena.**

- místa domovních či jiných sjezdů budou odpovídat vyhlášce MMR č. 398/2009 Sb.,
- v daném lokalitě musí být zachován uliční prostor šíře 8 m dle vyh. č. 501/2006 Sb.,
- co se týče veřejného osvětlení upozorňujeme, že osvětlení musí splňovat podmínky mimo jiné dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0400, ČSN EN 13201-2 atd. a musí být umístěno tak, aby byl dodržen bezpečnostní odstup k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5m a zajištění podmínek pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. Pro případné umístění pevných překážek sloupů VO, případně dopravního značení, pilířků atd. upozorňujeme, že do volné šířky pásu pro chodce o šíři 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádné překážky, ani ojedinělé o šířce větší než 0,15 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách může ojedinělá překážka bodově zúžit průchozí prostor až na 0,9 m, viz. čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110 (dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. – technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm). Dále je nutné dodržení bezpečnostního odstupu k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5 m a zajištění podmínek pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110 a bezpečnostního odstupu k pevné překážce od pruhu pro chodce - 0,25 m dle ČSN 73 6110.
- předběžně souhlasíme s umístěním dopravního značení 2x **IP 12** „Vyhrazené parkoviště“ a 2x **V 10f** „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“.
- **upozorňujeme, že v předložené PD opětovně není zahrnuto dopravní značení upravující přednost pro nově vzniklé křižovatky.** Toto je nutné doplnit.
- v technické zprávě PD je uvedeno, že po dobudování infrastruktury se uvažuje s vymezením území a to dopravním značením IP 26 a „Obytná zóna“ a IP 26b „Konec obytné zóny“. **Vzhledem k tomuto upozorňujeme na skutečnost, že obytnou zónu nelze zřídit jen na základě doplnění příslušného dopravního značení.** „Obytná zóna“ musí navržením odpovídat požadavkům dle TP 103, pobytový prostor musí svým uspořádáním převyšovat nad dopravním prostorem. **Vjezd do obytné zóny musí být řádně osvětlen a upraven stavebně** tak, aby byla patrná změna dopravního režimu, dále má být navržen s výškovým rozdílem od úrovně hlavního dopravního prostoru 0,02 m, tento výškový rozdíl nesmí být větší (TP 103) a musí být vyznačen varovným pásem dle ČSN 73 6110. **Vjezd (výjezd) – začátek (konec) obytné zóny musí odpovídat vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., na začátku (konci) obytné zóny se zřizuje signální a varovný pás. Vstup ze zóny na chodník označuje signální pás a vstup ze zóny na vozovku označuje varovný pás.** Z důvodu možnosti průjezdu vozidel hasičského sboru a možnosti bezpečného míjení vozidla s chodcem musí být v každém místě obytné zóny zaručen **minimální průjezdný prostor šířky 3,50 m** (nejmenší šířka dopravního prostoru je 3,50 m). **Podélný sklon** nemá v obytné zóně přestoupit **8,33 %**, **příčný sklon** se navrhuje ve sklonu nejméně **0,5 %** a **nejvíce 2,0 %**. **Dopravní prostor obytné zóny musí být navržen tak, aby neumožňoval jízdu vyšší rychlostí než 20 km/hod** (opatření pro regulaci rychlosti vozidel - zúžení šířky komunikace, šikany - střídavé parkování, zpomalovací prahy) a další prvky včetně vhodné užití komunikační zeleně. Stavební řešení obytné zóny musí umožňovat pohyb vozidel dopravní obsluhy. Vzájemné vzdálenosti mezi místy pro vyhýbání se navrhuje takové, aby byla mezi oběma zařízeními zajištěna vzájemná viditelnost, ne však delší než 50 m. V případě odsazení začátku obytné zóny musí být toto odsazení provedeno minimálně 10 m za hranicí křižovatky, čímž v místě styku vzniká klasická křižovatka s obslužnou komunikací.

Obytná zóna musí být označena dopravním značením IP 26a „Obytná zóna“ a IP 26b „Konec obytné zóny“. Součástí návrhu obytné zóny musí být případná stavební opatření zajišťující zklidnění dopravy a důsledné vyřešení potřebných odstavných a parkovacích ploch – parkování je zde dovoleno jen na místech označených jako parkoviště.

- **vzhledem k výše uvedenému vás upozorňujeme, že nově navržená a předložená lokalita – území (kdy je zde vybudována komunikace a chodníky bez jiných opatření) nebude odpovídat výše uvedeným požadavkům pro zřízení „Obytné zóny“.**
- umístováním dopravního značení – dopravního zařízení stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutné postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění,
- **pro zapracování našich připomínek a další stupeň řízení požadujeme předložit projektovou dokumentaci k odsouhlasení,**
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vydání.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ NÁHLÍDSTVÍ POLICIE
PAHODUŠKÝ ÚJEZD
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
537 20 CHLUDIM

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juráňová

komisař

tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek

vedoucí dopravního inspektorátu

upov. David Veselý
v. z. npor. Ing. David Veselý

zástupce vedoucího dopravního inspektorátu