

## **B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA**

### **OBSAH:**

#### **1. Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení**

Zhodnocení staveniště  
Technické řešení stavby  
Pozemky dotčené stavbou  
Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu  
Vliv stavby na životní prostředí a řešení jeho ochrany  
Výsledky průzkumných prací  
Údaje o podkladech pro vytýčení stavby, geodetický polohový a výškový systém  
Členění stavby na objekty a provozní soubory (popis objektů)  
Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, minimalizace účinků stavby na ně  
Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků

#### **2. Mechanická odolnost a stabilita**

Statický výpočet

#### **3. Požární bezpečnost stavby**

Požární zpráva

#### **4. Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí**

#### **5. Bezpečnost při užívání**

#### **6. Ochrana proti hluku**

#### **7. Úspora energie a ochrana tepla**

Stanovení celkové energetické spotřeby stavby

#### **8. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

#### **9. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**

Radon  
Agresivní spodní vody  
Poddolování  
Ochranná a bezpečnostní pásma

#### **10. Ochrana obyvatelstva**

#### **11. Inženýrské stavby**

Odvodnění území včetně zneškodňování odpadních vod  
Zásobování vodou  
Zásobování energiemi  
Řešení dopravy  
Povrchové úpravy okolí stavby, včetně vegetačních úprav  
Elektronické komunikace

## 1. Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení

### Zhodnocení staveniště

Stavba se nachází na jižním okraji města, v blízkosti silnice ve směru na Martinice. Stoka označená „Z-1“ je napojena na stávající stoku mezi potokem a objektem č.p. 24. Na stávající stoce bude proveden výřez a osazena šachta ŠZ-1-01 pro napojení stoky Z-1. Stoka je zakončena v místní komunikaci před objektem č.p. 4.

Stoka „Z-2“ bude napojena na stávající stoku za šachtou ŠA1-73. Napojení bude provedeno vysazením odbočky ze stávající stoky. Trasa stoky vede v travnatém pásu, v souběhu se stávající stokou. Dále je trasa vedena asfaltovou komunikací po hrázi Zábořského rybníka. V tomto úseku bude v délce 30,0m proveden těsnící jílový zásyp potrubí. Práce musí být prováděny tak, aby nedošlo k porušení stability ani těsnosti hráze rybníka. Stoka bude ukončena za překopem potoka na zahradě č.p. 81. Napojení na stávající stoku bude provedeno v daném místě z důvodu dostatečného zahloubení stoky a tím i dostatečného krytí potrubí na křížení s Prosečským potokem.

Nadmořská výška řešené části obce: 535 - 550 m n.m.

### Technické řešení stavby

Jedná se o kanalizaci splaškovou. Dešťové vody budou napojeny stávající kanalizací přímo do potoka. Kanalizační stoky jsou navrženy s ohledem na terén gravitační. Jejich rozsah je patrný ze situace. Stavba přímo navazuje na vybudované stoky předchozích etap výstavby obecní kanalizace (jednotné).

Materiálově je gravitační kanalizace uvažována z plastového potrubí PVC 200, KG, SN8 a PP 280, UR2, SN10, DIN o profilu DN 250.

K předávacímu protokolu díla bude přiloženo geodetické zaměření skutečného provedení stavby, zkouška těsnosti kanalizace a kamerová prohlídka dokončené stavby.

Místa, kde nebude možné dodržet prostorovou normu pro uložení podzemních sítí, budou na místě stavby řešena s jejich správcí po skutečném vytyčení.

Kanalizace :

Stoka „Z-1“	PP 280, DN 250, UR2, SN10 -	79,00m
Stoka „Z-2“	PVC 200, KG, SN8 -	79,00m

Kanalizace celkem		158,00m
-------------------	--	---------

Celkový počet kanalizačních odboček - 1 ks (Z-1), celková délka přípojek PVC 160 bude 2 m. Přípojka bude zakončena kontrolní šachtou DN 300.

Všechna potrubí se budou ukládat do pažené rýhy se zátažným pažením se svislými stěnami. Potrubí bude uloženo na vrstvě 0,15m štěrkopísku. Dno nesmí být zaplavené vodou, v případě vysoké hladiny spodní vody nebo v případě neúnosného podloží, doporučujeme dno vyztužit štěrkovou vrstvou frakce max 8-16 a drenáž. Pod hrdla potrubí je nutné v loži vytvořit jamky, tak aby potrubí nebylo položené na hrdlech a nemohlo dojít k průhybům. (viz. příloha uložení potrubí). Obsyp potrubí PP bude štěrkodrtí frakce do 16mm,

0,3 m nad vrchol potrubí. Zásyp bude proveden v komunikaci dobře zhutnitelným materiálem nebo netříděným štěrkopískem. Šířka rýhy pro jednotlivé dimenze je uvažována 1,10m.

### **Pozemky dotčené stavbou**

Soupis dotčených parcel:

Parcely v KN, k.ú. Záboří u Proseče

Stoka Z-1:  
2624/1, 2623

Stoka Z-2:  
2626, 2631, 22, 192, 2676, 679

Informace o parcelách – viz. dokladová část.

### **Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**

Dopravně bude pro stavbu využito napojení stávajících cest a místních komunikací na státní silnici. Přístup na stavební pozemky bude ze silnice III.tř ve směru na Martinice.

### **Vliv stavby na životní prostředí a řešení jeho ochrany**

Při provádění prací a manipulací s materiálem je nutno respektovat platné předpisy zákona o životním prostředí, dále předpisy vyhlášky 381 Ministerstva životního prostředí z r. 2001. Platný zákon o ochraně ovzduší, o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami (zákon o ovzduší).

Péče o vody je ošetřena zákonem č.254/2001 o vodách (vodní zákon) a zákonem č. 274/2001 o vodovodech a kanalizacích.

Pro zajištění minimalizace negativních vlivů v průběhu stavby na životní prostředí je třeba provést následující opatření :

- staveniště bude zabezpečeno v rozsahu technických požadavků na výstavbu dle Vyhl. č. 83/1976 Sb. ve znění Vyhl. č. 45/1979 Sb. a Vyhl. č. 376/1992 Sb.
- průběh prací na stavbě bude organizován tak, aby byly maximálně potlačeny případné negativní vlivy na okolí (prašnost, hlučnost)
- při realizaci stavby je nutno respektovat předpisy na ochranu vod, ovzduší a bezpečnosti práce
- bude zajištěna očista vozidel před výjezdem na veřejné komunikace

Manipulace a nakládání s vybouraným materiálem bude v souladu s předpisy zákona č. 185/2001, Vyhl. MŽP č. 294/2005 Sb a Vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb. Přebytný materiál ze zemních prací bude odvezen na skládku kterou určí investor stavby. Odtud bude zemní materiál průběžně odebírán na úpravy terénu uvnitř obce. Rozborem zemin musí být

prokázáno, že mohou být využity na úpravy povrchu terénu v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. „O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změnou vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Kulturní vrstva zemin uložená na mezideponii bude do doby následného použití chráněna před znehodnocením, ztrátami, nebo zcizením a ošetřována proti zaplevelení. Dodavatel stavby musí vést deník o činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením, či jiným využitím, ochranou a ošetřováním kulturní vrstvy. Na vyžádání se deník předkládá orgánu ochrany ZPF.

Natěžené materiály z krytů živičných vozovek budou rozdrčeny (recyklovány) a vráceny zpět do výkopů, do nosných konstrukcí vozovek. Spalitelné odpady budou odvezeny do spalovny a nespalitelné odpady kategorie O na povolenou skládku.

### Kategorie vznikajících odpadů

Během realizace stavby a následně během provozu budou vznikat následující odpady (zatřídění dle Vyhl. č. 381/2001 Sb. v platném znění):

Kód	Název	Kategorie
<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>		
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 01 03	keramické výrobky	O
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plasty	O
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 04 05	železo a ocel	O
17 04 07	směsné kovy	O
17 04 11	kabely	O
17 05 04	zemina a kamení	O
17 06 04	ostatní izolační materiály	O
17 09 04	směsný demoliční odpad	O
<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY</b>		
20 01 01	papír, lepenka	O
20 01 02	sklo	O
20 01 03	drobné plastové předměty	O
20 01 05	drobné kovové předměty	O
20 01 08	biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven	O
20 01 39	plasty	O
20 01 40	kovy	O
<b>ODPADY ZE ZAHRAD A PARKŮ</b>		
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O

Množství výše zmíněných odpadů bude upřesněno v průběhu výstavby. Nakládání s odpady (včetně jejich likvidace) bude v souladu s Vyhl. č. 383/2001 Sb. v platném znění.

Stavba je budována za účelem zlepšení životního prostředí. Stávající nevyhovující jímky splaškových vod, přepady do vodotečí, různé trativody, ale i funkční septiky (účinnost čištění 20%) vypouštěné do stávající jednotné kanalizace budou odpojeny. Splaškové vody budou odvedeny kanalizací na obecní ČOV, kde budou účinně vyčištěny. Částečná stávající jednotná kanalizační síť bude sloužit výhledově pouze pro odvedení dešťových vod.

Z uvedeného vyplývá, že navrhovanou výstavbou nedojde z hlediska vypouštění odpadních vod ke zhoršení vlivu na životní prostředí.

### **Výsledky průzkumných prací**

Podrobný geologický a hydrogeologický průzkum nebyl vypracován. Pro stanovení tříd těžitelnosti se vycházelo z údajů a zkušeností z předchozí výstavby kanalizace.

### **Údaje o podkladech pro vytýčení stavby, geodetický polohový a výškový systém**

Situace stavby – výškopisný a polohopisný plán je zpracován geodetickou firmou v měř. 1:500. (výškopis zaměřovala fy Geodézie Dědourek Svitavy, 08/2011).

Souřadnicový systém: JTSK

Výškový systém: BPV

Pro vytýčení stavby jsou v technické zprávě stavebních objektů uvedeny souřadnice vytyčovacíh bodů jednotlivých revizních šachet na stokách.

### **Členění stavby na objekty a provozní soubory (popis objektů)**

Stavba není dělena na stavební objekty.

### **Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, minimalizace účinků stavby na ně**

Zemní práce budou prováděny běžnou výkopovou technikou v dostatečné vzdálenosti od budov, aby nedošlo k ohrožení jejich stability, v některých případech bude nutné provádět zemní práce ručně. Vykopané rýhy budou paženy zátažným pažením. Při zpětném zasypávání rýhy bude zásyp hutněn, aby nedocházelo k pozdějšímu sesednutí terénu.

Manipulace a nakládání s vybouraným materiálem bude v souladu s předpisy zákona č. 185/2001, Vyhl. MŽP č. 294/2005 Sb a Vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb. Přebytný materiál ze zemních prací bude odvezen na skládku.

Veškeré pozemky a zpevněné plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu včetně nahrazení porušených konstrukcí chodníků a komunikací novými, v poškozeném rozsahu.

Podchody pod obecními komunikacemi děleným překopem.

Pracovní pruh bude po provedení montáže potrubí uveden do původního stavu následujícím předpokládaným způsobem :

- na zahradách pastvinách a na polích bude provedeno sejmutí ornice v pracovním pruhu a při zasypání výkopu budou zeminy vráceny pokud možno v pořadí kvality , v jakém byly vytěženy.
- v případě narušení melioračních kanálů, per a hlavnků bude provedena jejich oprava.
- ornice bude rozprostřena do šíře jejího sejmutí
- v místech komunikací bude štěrkopískový zásyp rýhy důkladně zhutněn (pláň 45MPa) a opatřen konstrukcí shodného složení jako narušená komunikace.

### **Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků**

Při provádění stavby budou dodržovány všeobecné podmínky bezpečnosti práce. Stěny výkopu budou zajištěny pažením proti sesutí. Vykopané rýhy budou paženy zátažným pažením nebo pažícími boxy a to od hloubky 1,3m v zastavěném území a od hloubky 1,5m v nezastavěném území. Nezasypané výkopy budou v terénu ohraničeny pevnými zábranami -přenosným oplocením, otevřené výkopy budou v noci osvětleny. Přístupy k obydlím přes výkopy, budou opatřeny lávkami se zábradlím.

## **2. Požární bezpečnost stavby**

Z hlediska požární ochrany nejsou na navrhovanou stavbu kanalizace kladeny žádné požadavky.

## **3. Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí**

Není pro tento typ stavby řešeno.

## **4. Bezpečnost při užívání**

Není pro tento typ stavby řešeno.

## **6. Ochrana proti hluku**

Není pro tento typ stavby řešeno.

## **7. Úspora energie a ochrana tepla**

Není pro tento typ stavby řešeno.

## **8. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Není pro tento typ stavby řešeno.

## **9. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**

Radon

Není pro tento typ stavby řešeno

Agresivní spodní vody

Agresivní spodní vody nebyla pro tento druh stavby zjišťována.

Poddolování

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

### **Ochranná a bezpečnostní pásma**

Výstavbou připravované akce budou dotčena minimálně tato podzemní vedení:

- |                                    |                                       |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| • vodovod                          | Vodárenská společnost Chrudim, a.s.   |
| • kanalizace stávající             | město Proseč                          |
| • sdělovací kabely                 | Telefónica O2 CZ, Pardubice           |
| • plynovod                         | RWE Distribuční služby, s.r.o., Brno  |
| • elektrické kabely a vrch. vedení | ČEZ Distribuce a.s., Děčín            |
| • elektrické kabely veř. osvětlení | město Proseč                          |
| • komunikace                       | město Proseč                          |
| • Prosečský potok                  | Lesy ČR, s.p., správa toků H. Králové |

Podmínky pro práci v ochranných pásmech těchto zařízení jsou specifikovány ve vyjádřeních správců těchto vedení.

Před zahájením zemních prací budou vytyčeny veškeré inženýrské sítě a budou dodrženy podmínky správců těchto zařízení pro práci v ochranných pásmech získané v průběhu stavebního řízení. Jako doklad o vytyčení jednotlivých sítí bude pořízen protokol.

## **10. Ochrana obyvatelstva**

Není pro tento typ stavby speciálně řešena.

## **11. Inženýrské stavby**

### **Odvodnění území včetně zneškodňování odpadních vod**

Drenážní voda zachycená při výstavbě kanalizačních stok i spodní voda bude vypouštěna do Prosečského potoka.

Odpadní vody z kanalizace budou po dostavbě díla čištěny v ČOV a následně vypouštěny do Prosečského potoka za podmínky dodržení předepsaných hodnot a limitů vypouštění.

### **Zásobování vodou**

Není pro tento typ stavby speciálně řešena.

### **Zásobování energiemi**

Není pro tento typ stavby speciálně řešena.

### **Řešení dopravy**

Dopravně bude pro stavbu využito napojení stávajících místních komunikací na státní silnici III. třídy.

### **Povrchové úpravy okolí stavby, včetně vegetačních úprav**

Veškeré pozemky a zpevněné plochy dotčené stavbou kanalizace budou uvedeny do původního stavu včetně osetí zelených ploch travou a nahrazení porušených konstrukcí chodníků a komunikací novými, v poškozeném rozsahu.

### **Elektronické komunikace**

Není pro tento typ stavby speciálně řešena.