

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **k provádění stavby a zařízení staveniště**

#### **a. Charakteristika staveniště**

<b>Název stavby :</b>	Parkoviště u firmy Santé v Proseči
<b>Druh stavby :</b>	Rekonstrukce
<b>Místo stavby :</b>	Město Proseč
<b>Katastrální území :</b>	Záboří u Proseče 733199
<b>Kraj :</b>	Pardubický
<b>Okres :</b>	Chrudim
<b>Stupeň :</b>	DSP + DZS
<b>Investor :</b>	Město Proseč Proseč 18 539 44 Proseč zastoupená starostou Janem Macháčkem
<b>Zpracovatel PD :</b>	OPTIMA spol. s r.o. Projektová, inženýrská a stavební činnost Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO e-mail: <a href="mailto:info@optima-vm.cz">info@optima-vm.cz</a> IČO: 15030709 Ing. Netolický, Ing. Smetanová
<b>Zhotovitel stavby :</b>	Dle výběrového řízení

**b. Prostor staveniště**

Jedná se o zřízení nových parkovacích stání zejména pro potřeby firmy Santé v Proseči, ale budou využívány i firmou Ergotep, družstvo invalidů. Součástí projektové dokumentace je také oprava stávající vozovky u parkovacích stání, zřízení zpevněných ploch a zeleně. Odvodnění bude zajištěno pomocí vpustí napojené do dešťové kanalizace - viz. objekt SO 101 Komunikace a parkovací stání.

Díky zřízení parkovacích stání je také nutná přeložka sdělovacích kabelů - viz. objekt SO 401 Přeložka vedení Telefonica CR, a.s.

**c. Zařízení staveniště**

Vzhledem k stísněným podmínkám se nepředpokládá budování zařízení staveniště přímo na trase, ale dodavatel stavby bude muset využít vlastní prostory, případně si tyto zajistit. Beton a asfaltové směsi budou dováženy z nejbližší certifikované výroby, event. z výroby zhotovitele. Stravování a event. ubytování zajistí zhotovitel stavby dle svých možností.

**d. Orientační postup výstavby**

Vzhledem k tomu, že není známý zhotovitel stavby, event. více zhotovitelů, není možné navrhnout harmonogram výstavby.

V době zpracování projektu nebyl znám termín zahájení stavby. Projektant předpokládá termín zahájení stavby podle finančních možností investora. Předpokládaná doba výstavby 3 měsíce a předpokládané zahájení stavby je 2013.

Zahájení stavebních prací se předpokládá v květnu 2013

Doba výstavby se předpokládá 3 měsíce

Dokončení stavby se předpokládá v červenec 2013

Před zahájením prací vypracuje zhotovitel stavby harmonogram dle požadavků investora.

*Předpokládá se následující postup prací :*

- příprava staveniště
- provizorní dopravní značení
- zemní práce, odvodnění - přípojky vpustí, vpusti
- osazení obrubníků
- podkladní vrstvy
- kryt vozovky
- pokládka dlažby zpevněných plocha a parkovacích stání
- vegetační úpravy

**e. Postupné předávání do provozu**

Nepředpokládá se postupné předávání do provozu.

**f. Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě**

Připojení na tyto potřebné sítě si zajistí dodavatelská firma.

**g. Nakládání s odpady**

Nakládání s odpady je řešeno v průvodní zprávě.

**h. Přístupy na staveniště**

Přístup na staveniště bude ze silnice III/3545 a z plocha před firmou Santé.

**i. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Jedná se o liniovou stavbu, a proto se ochrana proti vniknutí nepovolaných osob na staveniště omezí na prostory přístupových míst. Na začátku a konci úseku a na všech přístupových komunikacích a silnicích budou osazeny zábrany proti vniknutí na staveniště.

**j. Zvláštní požadavky na provádění stavby**

Před zahájením stavebních prací je třeba upozornit občany bydlící v přilehlých objektech, na položení krytu v místě stávajících vjezdů, na nutnost odstavit vozidla mimo dotčený prostor.

**k. Návrh řešení dopravy během stavby**

Na silnici III/3545 budou řidiči upozorněni provizorním dopravním značením na práci u silnice - označení pracovního místa na silnici - schéma B/3 - zúžení jízdního pruhu (provizorní dopravní značení pomocí Z4 a A15). Na samotné ploše budou označeny práce svislým dopravním značením A15. V případě zřízení vozovky u šikmých parkovacích stání bude nutná celková uzavírka. Po zřízení vozovky bude provedeno parkovací stání se zúžením jízdního pruhu.

**l. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při

demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném provozu.

Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení ve smyslu vyhlášky 204/64 Sb. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. Bude dodržována vyhláška č. 178/2001. Sb. O ochraně zdraví při práci.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat vyhlášku ČÚBP, ČBÚ č. 324/90 Sb., vyhlášku 104/97 Sb., nařízení vlády č. 193/91 a další platné předpisy a vyhlášky.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi.

Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo jiném snadno dostupném, ale kontrolovatelném místě lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klinické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR).

Vysoké Mýto duben 2012

Zpracoval : Ing. Šárka Smetanová