



Městský úřad Chrudim

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor dopravy

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

Váš dopis ze dne:

Vaše značka:

Spis. značka:

Č.j.:

Spisový a skartační znak, skartační lhůta:

Vyřizuje:

Tel.:

Fax:

E-mail:

Počet listů:

Počet listů příloh:

CR 047203/2011

Cj. CR 053267/2011 ODP/KL

231.2.3. V5

Ing. Martin Klimek

469 657 500

469 657 535

doprava@chrudim-city.cz

2

0

V Chrudimi dne:

21.10.2011

Obdrží:

OPTIMA, spol.s.r.o., Žižkova 738/4, 566 01 Vysoké Mýto

S t a n o v i s k o

k projektové dokumentaci stavby: **“Parkoviště u firmy Sante v Proseči”.**

Investor: město Proseč

Jako silniční správní úřad na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu města Chrudim jako obce s rozšířenou působností, a z hlediska úřadu příslušného k uplatňování stanoviska k územnímu řízení ve správním obvodu města Chrudim, jako obce s rozšířenou působností, a jako příslušný silniční správní úřad ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací ve správním obvodu města Chrudim po shlednutí předložené projektové dokumentace uvádíme k výše uvedenému záměru ve stupni **pro územní řízení** a dotýkajícího se **silnice III/354 5 ve městě Proseč** následující:

- 1) V případě parkovacího místa pro osobu tělesně postiženou je nutné zřídit bezbariérový vstup na zřizovaný chodník.
- 2) Uložení přípojek inženýrských sítí v tělese pozemní komunikace (včetně jejich součástí – viz zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) nebo jeho křížení s pozemní komunikací bude provedeno dle platných předpisů, a takovým způsobem, aby nedošlo k narušení stability konstrukce pozemní komunikace a jejich součástí.

- 3) Parametry sjezdu a místních komunikací požadujeme navrhnout v souladu s ustanovením ČSN 73 6110 - projektování místních komunikací. Do rozhledových polí sjezdu nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje (např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice). Do rozhledového pole křižovatky dle ČSN 73 6102 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje. To se týká i umísťování odstavných ploch pro automobily či přístřešků pro popelnice a oplocení RD. Dále musí být odstraněna případná zeleň, upraven okolní terén.
- 4) Umístění pilířků, rozvodných skříní apod. inženýrských sítí bude provedeno tak, aby bylo zajištěno zachování rozhledových poměrů (rozhledový trojúhelník dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, ČSN 73 6102 atd.) v křižovatce nebo na jednotlivých připojeních (sjezdy nebo nájezdy k domům atd.), pokud budou v jejich blízkosti umísťovány.
- 5) Do dopravního prostoru pozemních komunikací nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříně, sloupy, oplocení apod.).
- 6) Stavba bude plnit požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (např. příloha č. 1 a 2, včetně dalších ustanovení vyhlášky). Zdůrazňujeme potřebu vytváření přirozených vodících linií pomocí obruby výšky 6 cm, vytváření umělých vodících linií, umísťování barevně kontrastního varovného a signálního pásu, řešení míst pro přecházení nebo přechodů pro chodce, sklon chodníku, atd.
- 7) Obsah a rozsah projektové dokumentace řešící stavbu pozemních komunikací bude respektovat vyhlášku č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.
- 8) Celkové provedení navržené pozemní komunikace bude odpovídat předpokládanému dopravnímu významu, dopravnímu zatížení a příslušným platným předpisům (např. ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6101, zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb.).
- 9) Pokud se stavba dotkne silnice (např. při výstavbě přípojek) je stavebník (zhotovitel prací) povinen požádat v předstihu min. 3 týdny před zahájením vlastních stavebních prací dotýkajících se silnice a silničního pozemku (např. podélné zásahy, protlaky) náš úřad o povolení na zvláštní užívání silnice, (provádění stavebních prací dotýkajících se silnice dle § 25, odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Součástí žádosti bude stanovisko k přechodnému dopravnímu značení, které si je nutné vyžádat u Policie ČR DI Chrudim a souhlas Správy a údržby silnic Pardubického kraje (technické podmínky pro zásahy do silnice). Obnova konstrukce vozovky se provede dle pokynů Správy a údržby silnic Pardubického kraje v těch místech, kde dojde k zásahu do silničního tělesa. Projekt musí uvažovat s vícenáklady na odvoz výkopku na mezideponii, neboť nebudeme souhlasit ani s dočasným uložením zeminy na silnici či v silničním příkopu. Stavba musí být realizována mimo zimní období (1.11. - 31.3.).

- 10) Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace budou pracovníci a pracovní mechanizmy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady. O uzavírku silnice je nutné požádat min. 30 dní předem.
- 11) Všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanizmy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce pozemní komunikace.
- 12) Pro umístění dopravních značek svislých, vodorovných, světelných signálů nebo dopravních zařízení – „místní nebo přechodná úprava provozu“ na silnici nebo místní komunikaci je nutné požádat náš úřad o „Stanovení“ tohoto značení. K uvedené úpravě provozu doložíte dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého dopravního značení a písemné vyjádření Policie ČR – DI Chrudim (viz § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
- 13) Ke stavbě je nutné získat vyjádření Police ČR DI Chrudim a Správy a údržby silnic Pardubického kraje.
- 14) Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci a dotýkajících se našich zájmů požadujeme v předstihu odsouhlasit s naším úřadem.

Toto stanovisko lze použít i pro stavební řízení.

Platnost tohoto stanoviska je stanovena na 1 rok od data jeho vydání, pokud v této době nebude využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření příslušného stavebního úřadu nebo speciálního stavebního úřadu.

Ing. Martin Klimek
vedoucí Odboru dopravy