

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

Název stavby : Parkoviště u firmy Santé v Proseči
Druh stavby : Rekonstrukce
Místo stavby : Proseč
Katastrální území : Záboří u Proseče 733199
Kraj : Pardubický
Okres : Chrudim
Stupeň : Dokumentace pro stavební povolení a zadání stavby

b) Stavebník nebo objednatel stavby

Investor : Město Proseč
Proseč 18
539 44 Proseč
zastoupená Janem Macháčkem, starostou města

c) Projektant

Zpracovatel PD : OPTIMA spol. s r.o.
Projektová, inženýrská a stavební činnost
Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
e-mail: info@optima-vm.cz
IČO: 15030709
Ing. Netolický, Ing. Smetanová

Zhotovitel stavby : Dle výběrového řízení

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis

Jedná se o zřízení nových parkovacích stání zejména pro potřeby firmy Santé v Proseči, ale budou využívány i firmou Ergotep, družstvo invalidů. Součástí projektové dokumentace je také oprava stávající vozovky u parkovacích stání, zřízení zpevněných ploch a zeleně. Odvodnění bude zajištěno pomocí vpustí napojené do dešťové kanalizace - viz. objekt SO 101 Komunikace a parkovací stání.

Díky zřízení parkovacích stání je také nutná přeložka sdělovacích kabelů - viz. objekt SO 401 Přeložka vedení Telefonica CR, a.s.

b) Předpokládaný průběh výstavby

V době zpracování projektu nebyl znám termín zahájení stavby. Projektant předpokládá termín zahájení stavby podle finančních možností investora. Předpokládaná doba výstavby 3 měsíce a předpokládané zahájení stavby je 2013.

Zahájení stavebních prací se předpokládá v květnu 2013

Doba výstavby se předpokládá 3 měsíce

Dokončení stavby se předpokládá v červenec 2013

c) Vazby na regulační plány

Na tuto akci je vydané územní rozhodnutí.

d) Stručná charakteristika území

Staveniště se nachází v jižní části města Proseč u silnice III/3545.

e) Vliv technického řešení na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba neovlivní krajinu, zdraví a životní prostředí v dané lokalitě. Bude využívána především vozidlovou dopravou. Zřízením parkovacích stání dojde ke zlepšení životního prostředí v dané lokalitě.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území

Zřízením parkovacích stání dojde především ke zlepšení životního prostředí v dané lokalitě, k usměrnění parkování vozidel a také ke vzhledu dané lokality.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

Projektová dokumentace slouží pro stavební povolení a zadání stavby.

b) Regulační plány, územní plán

Navržená stavba je v souladu s územním plánem

c) Mapové podklady, zaměření území

Podkladem pro zpracování projektu pro provádění stavby byly následující dokumenty:

- katastrální mapa
- polohopisné a výškopisné zaměření
- zákresy podzemních vedení inženýrských sítí
- prohlídka staveniště
- výrobní výbor
- projednání konceptu s investorem a dotčenými orgány
- vyjádření správců sítí
- související ČSN (zejména 736101, 736102, ...), TP a vzorové listy

d) Dopravní průzkum

Projektová dokumentace vychází z požadavků investora, tedy Města Proseč. Dopravní průzkum pro potřeby projektové dokumentace nebyl zjišťován.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Geologický průzkum nebyl zpracován.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Diagnostický průzkum nebyl proveden.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje

Hydrometeorologické údaje nebyli zjišťovány.

h) Klimatologické údaje

Klimatologické údaje nebyli zjišťovány.

i) Stavebně historický průzkum stavby

Stavba není kulturní památkou, není v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

a) Způsob číslování a značení

Číslování je dle vyhlášky č.146/2008 Sb., přílohy č.8

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba byla rozdělena na jednotlivé části dle požadavku investora.

c) Členění stavby na objekty a provozní soubory

SO 101 Komunikace a chodníky
SO 401 Přeložka vedení Telefónica CR, a.s.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb

V době zpracování projektu nebyl znám termín zahájení stavby. Projektant předpokládá termín zahájení stavby podle finančních možností investora. Předpokládaná doba výstavby 3 měsíce a předpokládané zahájení stavby je 2013.

b) Uvažovaný průběh výstavby

Zahájení stavebních prací se předpokládá v květnu 2013
Doba výstavby se předpokládá 3 měsíce
Dokončení stavby se předpokládá v červenci 2013

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště se předpokládá jednak ze silnice III/3545 a jednak z plochy na par.č. 2621/10.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Na silnici III/3545 budou řidiči upozorněni provizorním dopravním značením na práci u silnice - označení pracovního místa na silnici - schéma B/3 - zúžení jízdního pruhu (provizorní dopravní značení pomocí Z4 a A15). Na samotné ploše budou označeny práce svislým dopravním značením A15. V případě zřízení vozovky u šikmých parkovacích stání bude nutná celková uzavírka. Po zřízení vozovky bude provedeno parkovací stání se zúžením jízdního pruhu.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

a) Seznam správců

Vlastníkem i správcem objektu SO 101 Komunikace a parkovací stání bude Město Proseč.
Vlastníkem i správcem objektu SO 401 Přeložka vedení Telefónica CR, a.s. bude Telefónica ČR, a.s.

b) Způsob užívání

Objekt SO 101 bude využívat široká veřejnost.

Objekt SO 401 bude využívat správce tohoto zařízení.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU

a) Možnost postupného předávání do užívání

Stavba bude předána do provozu vcelku.

b) Zdůvodnění postupného předávání do užívání

Stavba bude předána do provozu vcelku.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

a) SO 101 Komunikace a parkovací stání

Jedná se o zřízení nových parkovacích stání zejména pro potřeby firmy Sante v Proseči, ale budou využívány i firmou Ergotep, družstvo invalidů. Součástí projektové dokumentace je také oprava stávající vozovky u parkovacích stání, zřízení zpevněných ploch a zeleně. Odvodnění bude zajištěno pomocí vpustí napojené do dešťové kanalizace.

Stávající vozovka naproti firmě Santé ve staničení 0,000 00 - 0,023 50 je zpevněna štěrkodrtí a asfaltovým povrchem. V této části bude provedeno pouze doplnění konstrukčních vrstev jak vozovky, tak i parkovacích stání. Kolmé parkovací stání budou provedeny šířky 2,50m a délky 4,50m (převis vozidla 0,50m do zeleně a zpevněné plochy - výška obruby 0,10m).

V další části staničení bude nutné provést vozovku i parkovací stání v kompletní konstrukci, včetně doplnění zeleně a opravy vjezdů (staničení 0,023 50 - 0,059 46). Tento úsek stavby bude proveden s šířkou komunikace 4,25m se šikmým parkovacím stáním (75°) základní šířky 2,75m (skutečná šířka 2,65m) a délky 4,80m (převis vozidla 0,50m do zeleně - výška obruby 0,10m).

Parkovací stání budou zřízena v počtu 12 plus jedno pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a jedno vyhrazené parkovací stání. Betonové obrubníky u parkovacích stání budou osazeny na výšku 0,10m. Parkovací stání budou provedena ze zámkové dlažby obdélník 200/100mm šedé barvy tl. 80mm.

Zpevněné plochy ze zámkové dlažby obdélník 200/100mm šedé barvy tl. 60mm budou zřízeny naproti firmě Santé u č.p. 97, u firmy Ergotep, družstvo invalidů, dojde ke snížení obruby na stávajícím chodníku, tedy i k částečnému předláždění chodníku. Snížení obruby, včetně částečného předláždění bude provedeno i na stávajícím chodníku vedle firmy Santé u silnice III/3545. Tyto snížené obruby budou doplněny o varovné pásy šířky 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu. Varovné pásy budou ukončeny u obruby s výškou menší jak 0,08m.

Styk upravovaných ploch se stávajícím zdívkem nadzemních objektů bude řešen svislým odizolováním nopovou fólií šířky 0,6m s výškou kopulek 13mm a pevností v tlaku 0,25MPa.

Napojení na živičnou plochu, tedy i na silnici III/3545, bude provedeno po odříznutí živičného krytu. Spáry bude ošetřeny živičnou zálivkou. Umístění silniční obruby k silnici III/3545 bude provedeno po seříznutí, vybourání živičného krytu a vyrovnání povrchu asfaltovým betonem, včetně živičné zálivky a to v šířce 0,25m a tloušťky 0,1m.

Odvodnění vozovky a parkovacích stání bude zajištěno pomocí dvou vpustí ve staničení 0,023 80 a 0,045 00, včetně zřízení nové přípojky do dešťové kanalizace pro napojení nových vpustí. Odvodnění bude také zajištěno umístěním podélného trativodu DN 100mm.

Směrové řešení

0,000 000 – 0,024 003km přímá
0,024 003 - 0,025 569km pravotočivý kružnicový oblouk o poloměru R = 1,0m
0,025 569 - 0,047 430km přímá
0,047 430 - 0,056 740km levotočivý kružnicový oblouk o poloměru R= 20,0m
0,056 740 - 0,059 541km přímá

Výškové řešení

0,000 000 - 0,015 000km -0,500% R = 500m
0,015 000 - 0,055 300km -2,390% R = 450m
0,055 300 - 0,059 541km -3,800%

Příčné uspořádání

V úseku ve staničení 0,000 00 - 0,023 50 je příčný sklon veden k betonovému obrubníku ve sklonu 1,0 - 3,0%, jak vozovky, tak parkovacích stání. Vozovka je v tomto úseku v dostatečné šířce, min. 7,30m. Kolmá parkovací stání jsou v šířce 2,50m a v délce 4,80m (převis auta 0,50m).

V dalším úseku ve staničení 0,023 50 - 0,050 00 je vozovka v příčném sklonu 2,0% směrem k parkovacím stání. Parkovací stání je v příčném sklonu 2,0% směrem k vozovce. Šikmé parkovací stání jsou v základní šířce 2,75m (skutečná šířka 2,65m) a v délce 4,80m (převis vozidla 0,5m). Vozovka je v tomto úseku v šířce 4,25m.

Snížení obruby na stávajícím chodníku, tedy i jejich částečné předláždění bude provedeno ve stávající šířce chodníku.

Kompletní konstrukce vozovky

Asfaltový beton střednězrný	ACO II	40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík nemodit. asf. emulzí	0,2kg/m ²		ČSN 736129
Obalované kamenivo	ACP 16+	50mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkodrt'	ŠD	250mm	ČSN 736126-1
Celkem		340mm	

Kompletní konstrukce parkovacích stání

Zámková dlažba šedá	DL	80mm	ČSN 73 6131-1
- obdélník 200/100			
Lože z drti		40mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt'	ŠD	250mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		370mm	

Doplnění konstrukce vozovky

Asfaltový beton střednězrný	ACO II	40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík nemodit. asf. emulzí	0,2kg/m ²		ČSN 736129
Obalované kamenivo	ACP 16+	50mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkodrt' - vyrovnávka	ŠD	50 - 150mm	ČSN 736126-1
Celkem		140 - 240mm	

Doplnění konstrukce parkovacích stání

Zámková dlažba šedá	DL	80mm	ČSN 73 6131-1
- obdélník 200/100			
Lože z drti		40mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt' - vyrovnávka	ŠD	50 - 100mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		170 - 220mm	

Inženýrské sítě

Stavba si dále vyžádá umístění **chráničky na kabel NN** v prostoru nových zpevněných ploch - viz. dokladová část. Na kabel NN bude uložena **dělená chránička KOPOHALF 110mm délky 35,0m**.

Navržené řešení si vyžádá **přeložku vedení Telefónica O2**. Podrobněji řešeno viz. objekt **SO 401 Přeložka vedení Telefónica O2 CR, a.s.**

Odvodnění

Odvodnění vozovky a parkovacích stání bude zajištěno pomocí dvou vpustí ve staničení 0,023 80 a 0,045 00, včetně zřízení nové přípojky do dešťové kanalizace pro napojení nových vpustí. Odvodnění bude také zajištěno umístěním podélného trativodu DN 100mm v km 0,000 00 - 0,023 80 délky 23,50m a v km 0,023 80 - 0,045 00 délky 21,0m. Trativod bude uložen s minimálním podélným sklonem 0,5% a napojen do vpustí. Šířka rýhy pro umístění trativodu je 0,4m a zásyp bude proveden ze štěrku 8-16.

b) SO 401 Přeložka vedení Telefónica CR, a.s.

V souvislosti s výstavbou parkoviště bude provedena přeložka kabelového vedení Telefónica Czech Republic, a.s.

Optická část

ÚSEK A – B

Mezi body „A“ a „B“ budou stávající trubky HDPE ORANŽOVÁ/BB a HDPE ČERNÁ/BB šetrně ručně odkopány a bez jejich přerušení a porušení přeloženy do nové trasy.

ÚSEK A – C

Mezi body „A“ a „C“ bude stávající trubka HDPE 10/5,5 CV šetrně ručně odkopána a bez její přerušení a porušení přeložena do nové trasy.

ÚSEK A – D

Mezi body „A“ a „D“ budou stávající trubky HDPE ORANŽOVÁ/BB, HDPE ČERNÁ/BB, HDPE ŠEDÁ/M a HDPE HNĚDÁ/M šetrně ručně odkopány a bez jejich přerušení a porušení přeloženy do nové trasy.

ÚSEK E – F

Mezi body „E“ a „F“ budou stávající trubky HDPE ORANŽOVÁ/BB, HDPE ČERNÁ/BB, HDPE ŠEDÁ/M a HDPE HNĚDÁ/M šetrně ručně odkopány bez jejich přerušení a porušení, a od konce stávajících chrániček pod komunikací ochráněny půlenými chráničkami pod novým parkovištěm.

Metalická část

ÚSEK A – B

Mezi body „A“ a „B“ budou stávající kabely 4xTCEPKPFLE 3XN0,4, 2xTCEPKPFLE 5XN0,4, 1xTCEPKPFLE 15XN0,8, 1xTCEPKPFLE 20XN0,4, 1xTCEPKPFLE 25XN0,6, 1xTCEPKPFLE 35XN0,6, 1xTCEPKPFLE 50XN0,4 a 1xTCEPKPFLE 75XN0,4 šetrně ručně odkopány a bez jejich přerušení a porušení přeloženy do nové trasy.

ÚSEK A – C

Mezi body „A“ a „C“ budou stávající kabely 1xTCEPKPFLE 3XN0,4, 2xTCEPKPFLE 5XN0,4 a 1xTCEPKPFLE 10XN0,4 šetrně ručně odkopány a bez jejich přerušení a porušení přeloženy do nové trasy.

ÚSEK A – D

Mezi body „A“ a „D“ budou stávající kabely 1xTCEPKPFLE 5XN0,4, 1xTCEPKPFLE 15XN0,8, 1xTCEPKPFLE 20XN0,4, 1xTCEPKPFLE 25XN0,6, 1xTCEPKPFLE 35XN0,6, a 1xTCEPKPFLE 75XN0,4 šetrně ručně odkopány a bez jejich přerušení a porušení přeloženy do nové trasy.

ÚSEK E – F

Mezi body „E“ a „F“ budou stávající kabely 1xTCEPKPFLE 5XN0,4, 1xTCEPKPFLE 15XN0,8, 1xTCEPKPFLE 20XN0,4, 1xTCEPKPFLE 25XN0,6, 1xTCEPKPFLE 35XN0,6, a 1xTCEPKPFLE 75XN0,4 šetrně ručně odkopány bez jejich přerušení a porušení, a od konce stávajících chrániček pod komunikací ochráněny půlenými chráničkami pod novým parkovištěm.

ÚSEK G – H

Mezi body „G“ a „H“ budou stávající kabely 2xTCEPKPFLE 3XN0,4 šetrně ručně odkopány bez jejich přerušení a porušení, a od konce stávající chráničky pod komunikací ochráněny půlenou chráničkou pod novým parkovištěm.

Trasy vedení

Od bodu „A“ bude nová trasa vedena pod nově budovaným parkovištěm (zámková dlažba) a pod rekonstruovanou komunikací (asfalt) do bodu „B“ v zeleném prostranství. Optická a metalocká vedení budou pod parkovištěm a komunikací ochráněny půlenými chráničkami.

Od bodu „A“ do bodu „C“ bude nová trasa vedena zeleným prostranstvím mezi stávající budovou a novou obrubou parkoviště.

Od bodu „A“ do bodu „D“ bude nová trasa vedena zeleným prostranstvím mezi stávající budovou a novou obrubou parkoviště.

Po ukončené montáži na metalických kabelech bude provedeno kontrolní stejnosměrné měření. Nové trasy budou geodeticky zaměřeny.

GEOLOGICKÉ PODKLADY

Geologický průzkum nebyl zpracován.

GEODETICKÉ PODKLADY

Jako geodetického podkladu pro zpracování dokumentace bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření dané lokality. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÉ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

10.1 Ochranná pásma

- Ochranné pásmo silnice III.tř. je 15,0m
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu
- Ochranné pásmo nadzemních vedení NN je 1m, VN do 35 kV je 7m, do 110 kV je 12m od krajního vodiče na každou stranu
- Ochranné pásmo plynovodů je 4m, STL a NTL v intravilánu 1,0m
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5m do DN500mm, 2,50m nad DN500mm
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5m
- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m
nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

Na staveništi se nacházejí tyto inženýrské sítě :

- podzemní vedení NN, nadzemní vedení NN
- vodovod
- plynovod STL
- splašková a dešťová kanalizace
- veřejné osvětlení, místní rozhlas
- sdělovací kabely

a. Rozsah dotčení

Stavba bude realizovaná ve výše uvedených ochranných pásmech. Stavbou budou dotčeny sdělovací kabely a kabely NN.

b. Podmínky pro zásah

Správce zařízení Telefónica CR, a.s. požaduje přeložku sdělovacích kabelů, správce zařízení ČEZ distribuce požaduje uložení chráničky na kabel NN pod novými zpevněnými plochami.

c. Způsob ochrany nebo úprav

Na kabel NN bude uložena dělená chránička kopohalf 110mm. U sdělovacích kabelů bude nutná přeložka.

d. Vliv na stavebně technické řešení

Technické řešení není ochrannými pásmy ovlivněno.

10.2 Chráněné oblasti

Na stavbě se nenacházejí kulturní památky. Zájmové území se nenachází v záplavovém území .

Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí (viz dokladová část).

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

Stavba si nevyžádá žádné bourací práce.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Na stavbě nedojde ke kácení stromů ani k nové výsadbě. Na ohumusování a osetí travním semenem je třeba nakoupit ornici.

c) Zemní práce

Vytěžená zemina bude využita na stavbě, případně odvážena na organizovanou skládku, kterou zajistí dodavatel. Stavební suť i stavební hmoty budou rovněž odváženy na skládku pro tyto účely určenou.

Bilance zemin

Výkopek na stavbě	94,10m ³
Zemina do zásypů	5,00m ³

Přebytečná zemina $94,10 - 5,00 = 84,10\text{m}^3$

Přebytečná zemina 84,10m³ tj. **151,4t** odpadu druh č. 170504 bude odvezena na odpovídající povolenou skládku do vzdálenosti 1,0km - Technické služby města Proseč.

Vybourané živičné vrstvy celkem **57,7t** odpadu druh č. 170302 budou odvezeny na odpovídající povolenou skládku do vzdálenosti 1,0km - Technické služby města Proseč.

Vybourané betony a betonové výrobky **13,8t** odpadu druh č. 170101 budou odvezeny na odpovídající povolenou skládku do vzdálenosti 1,0km - Technické služby města Proseč.

Vybourané kamenivo **181,7t** odpadu druh č. 170504 budou odvezeny na odpovídající povolenou skládku do vzdálenosti 1,0km - Technické služby města Proseč.

Bilance ornice

Ornice získaná na stavbě	0,0m ³
Ornice potřebná na stavbě	18,0m ³

Ornice bude dovezena na stavbu.

d) Ozelenění nezastavěných ploch

Ozelenění se uvažuje pouze v blízkosti stavby a to na plochách dotčených stavbou.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu

Stavba zasahuje do zemědělského půdního fondu, ale pouze pro dočasný zábor po dobu jednoho roku. Na těchto plochách dojde pouze k ozelenění, tedy k ohumusování a osetí travním semenem.

f) Zásah do pozemků určených k funkci lesa

Na stavbě se nenacházejí pozemky určené k funkci lesa. Stavba neprochází v ochranném pásmu lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavba zasahuje i do nezemědělských pozemků. Podrobný popis je v příloze záborový elaborát.

h) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Po zřízení parkovacích stání dojde ke zlepšení životního prostředí v dané lokalitě.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

a. Všechny druhy energií

Připojení na potřebné sítě během výstavby si zajistí dodavatelská firma. Po dokončení stavby nevznikají požadavky na energie.

b. Nároky na telekomunikace

Stavbou nevznikají žádné nároky na telekomunikace.

c. Nároky na vodní hospodářství

Stavbou nevznikají žádné nároky na vodní hospodářství.

d. Připojení na dopravní infrastrukturu

Parkovací stání jsou nově zřízeny proto není návaznost na stávající dopravní infrastrukturu. Příjezd k parkovacím stání bude ze silnice III/3545.

e. Možnost napojení na technickou infrastrukturu

Navrženou stavbu není nutné napojovat na technickou infrastrukturu (nadzemní a podzemní sítě).

f. Druh, množství a nakládání s odpady

Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku.

Vznik odpadů

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce „Parkoviště u firmy Santé v Proseči“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170101	Beton	O
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- odstranění části krytu komunikace
- uložení kabelů do chrániček, úprava stávajících HUP
- pokládání jednotlivých vrstev konstrukce

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- skladování materiálu pro stavbu

Odpady vznikající při provozu úseků komunikací

V průběhu provozu na daném úseku komunikací budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby této komunikace. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- sekání trávy
- zimní údržba

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O
200301	Směsný komunální odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda : O - OSTATNÍ ODPAD

13. VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Z hlediska krajiny a přírody

Stavba neovlivní krajinu a přírodu v daném prostoru.

b) Z hlediska ochrany proti hluku

Stavba neovlivní výslednou hladinu hluku v dané lokalitě.

c) emise z dopravy

Navrhovaná stavba neobsahuje technologie, které by:

- spadaly do velkých či středních zdrojů znečištění
- produkovaly znečišťující látky

d) Z hlediska znečištění vod a vodních toků a zdrojů

Vzhledem k charakteru dopravy po dokončení stavby nehrozí únik nebezpečných látek do vodních toků a zdrojů

e) Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Jedná se o liniovou stavbu, a proto se ochrana proti vniknutí nepovolaných osob na stavenišť omezí na prostory přístupových míst. Na začátku a konci úseku a na všech přístupových komunikacích budou osazeny zábrany proti vniknutí na stavenišť.

Po dokončení stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a zlepšení životního prostředí, včetně vzhledu ulice a usměrnění dopravy.

f) Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb v platném znění.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a

budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- obaly znečištěné škodlivinami

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební a nebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu živičného povrchu z demolic vozovek (pouze části pro osazení nové silniční obruby).

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

Množství výkopové zeminy, se kterým bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patřené z dalších kapitol.

Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce „Parkoviště u firmy Santé v Proseči“ bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 22 odst.1 a 3 vyhl. M6P č. 383/2001 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblastech odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a. Mechanická odolnost a stabilita

Veškeré prefabrikáty použité na stavbě musejí být doloženy odpovídajícím certifikátem o shodě výrobků.

b) Požární bezpečnost

Na stavbu nejsou kladeny zvláštní požadavky z hlediska civilní a požární ochrany. Realizací stavby nedojde k zúžení stávající místní komunikace. ***Komunikace splňují***

požadavky normy ČSN 73 0802, čl.12.2. pro přístupové komunikace požárních vozidel. Šířka komunikace je navržena min. 7,30m pro úsek ve staničení 0,000 00 - 0,023 50 a pro další úsek je šířka komunikace 4,25m. Konstrukce vyhovuje zatížení požárních vozidel. Komunikace je navržena dle požadavků vyhl. č. 23/2008, přílohy č.3.

Nejsou zvláštní požadavky na požárně bezpečnostní řešení stavby.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Dojde ke zlepšení životních podmínek v okolí stavby

d) Ochrana proti hluku

Z hlediska hlukové zátěže nedojde k podstatným změnám.

e) Bezpečnost při užívání

Navržené řešení zvýší bezpečnost provozu, díky vyznačení parkovacích stání.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Dotčená akce nemá vliv na úsporu energii a ochrana tepla.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užité vlastnosti

Stavba je navržena z materiálů, které odolají běžným klimatickým podmínkám. Navržené řešení nezvýší nároky na údržbu.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání staveb – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu.

Na stávajícím chodníku u firmy Ergotep bude snížena obruba na výšku 0,02m s částečným předlážděním chodníku. Snížení obruby bude provedeno také na chodníku u firmy Santé u silnice III/3545.

V místě snížení obruby na výšku 0,02m bude zřízen varovný pás šířky 0,4m z reliéfní kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu, tedy červené reliéfní dlažby ukončený v místě výšky obruby 0,08m.

Podle ČSN 73 6110 Změna Z1 dle obrázku 33 (opatření pro přecházení chodců v závislosti na počtu chodců ve špičkové hodině a počtu vozidel ve špičkové hodině v obou směrech) nejsou opatření pro přecházení chodců v mezikřížovatkových úsecích nutná. V závislosti na místních podmínkách se použije opatření usnadňující přecházení, tedy použití varovného pásu se snížením obruby na 0,02m.

Parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je provedeno v šířce 3,50m, délky 4,50m (přesah vozidla 0,5m do zeleně). Příčný sklon parkovacího stání je 1,0%, podélný 0,5%.

Vodící linie v místě stávajících chodníku u firmy Ergotep tvoří zástavba a u chodníku u firmy Santé u silnice III/3545 bude osazen silniční obrubník na výšku 0,06m. Z důvodu stávajících parkovacích stání vedle chodníku je nutno použít silniční obrubník místo záhonového, osazený na výšku obruby 0,06m.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Agresivní podzemní voda, bludné proudy ani poddolovaná území se v daném prostoru nevyskytují. Stavba se nenachází v zátopovém území.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace respektuje požadavky dotčených orgánů.

Vysoké Mýto duben 2012

Zpracoval: Ing. Šárka Smetanová