



KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
PARDUBICKÉHO KRAJE

1044 / 200



ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM

Pomáhat a chránit

Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-28367/ČJ-2013-170306

Městský ÚŘAD PROSEČ	
Č.j.:	1044/200
Došlo dne:	23. 05. 2013
Zpracovatel:	Ukl. znak: 65-7
Přílohy: 1	V170

Chrudim 22. května 2013

Počet listů: 2

Přílohy: PD

Město Proseč

Proseč 18

539 44 Proseč u Skutče

### Vyjádření k projektové dokumentaci se fází studie.

Dne 09.04.2013 byla na Policii ČR, Územní odbor Chrudim - dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o vyjádření k projektu studie na stavbu:

#### **„Studie projektu – Revitalizace centra města Proseč - sever“.**

Jedná se o zřízení parkovacích stání poblíž náměstí před fotbalovým hřištěm, zpevnění místní komunikace, zpevněných ploch pro pěší u sil. II/357 o šířce 2,0 m a dále zpevněné plochy pro pěší o šířce 1,5 – 1,75 m u fotbalového hřiště a u prodejny Coop na náměstí. Dále je navržen přechod pro chodce přes sil. II/357 před prodejnou Coop.

Policie České republiky, územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1, zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 8 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na ozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci ve fázi studie následující stanovisko:

- rekonstruovaná místní komunikace bude upravena tak, aby odpovídala ČSN 73 6110 a souvisejícím předpisům,
- rekonstrukcí místní komunikace nesmí dojít k narušení rozhledových poměrů pro danou křižovatku (zajistit rozhled dle ČSN 73 6102) či rozhledových poměrů případných sjezdů (zajistit rozhled dle ČSN 73 6110),

Všehrdovo náměstí 46  
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250  
Fax: +420 974 572 258  
E-mail: dicr@mvcr.cz



- úpravou místní komunikace dojde také k úpravě křižovatky, tato křižovatka musí technicky odpovídat ČSN 73 6102 a to včetně zajištění rozhledových poměrů,
- upozorňujeme, aby chodník byl v souladu s ČSN 73 6110 a vyhl. MMR č. 398/2009 Sb.; pro stavební řízení upozorňujeme na nutnost zřízení varovných pásů v místech snížení obrubníků pod 0,08 m (čl. 10.1.2.12 ČSN 73 6110), včetně dalších podmínek uvedených v ČSN 73 6110 a vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. a to i v místech ukončení chodníků, **podélný sklon** komunikace pro chodce smí být nejvýše v poměru 1:12 (**8,33%**) a **příčný sklon** nejvýše v poměru 1:50 (**2,0%**), dále je nutno vytvořit přirozenou vodící linii chodníku dle čl. 1.2.1.1. vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. např. osazením obrubníku trávníku s výškovým přesahem 60 mm, chodník musí odpovídat požadavkům dle ČSN 73 6110, kdy šířka chodníku na místní komunikaci se zástavbou nemá klesnout pod 2,0 m, ukončení chodníku musí odpovídat vyhláše MMR č. 398/2009,
- ukončení chodníku musí odpovídat vyhláše MMR č. 398/2009 (varovným pásem),
- místa domovních či jiných sjezdů budou odpovídat vyhláše MMR č. 398/2009 Sb.,
- **s nově navrženými dvěma místy pro přecházení** umístěné přes upravovanou místní komunikaci a sjezd **nesouhlasíme** a v těchto místech **doporučujeme umístění pouze varovných pásů pro ukončení chodníku**. V případě nově navrhovaných míst pro přecházení upozorňujeme, že tato místa pro přecházení by musela splňovat rozhledové podmínky dle ČSN 73 6110. Dále **intenzita chodců** ve špičkové hodině a počet vozidel ve špičkové hodině v obou směrech v daném místě musí splňovat podmínky pro zřízení přechodu pro chodce (místa pro přecházení) dle obrázku 33 z ČSN 73 6110. **Projektová dokumentace neobsahuje doložení rozhledových poměrů na tomto místě pro přecházení** podle č. 10.1.4 a tabulky 17 z ČSN 73 6110. Budete-li na realizaci těchto míst pro přecházení trvat je **nutné doložit rozhledové poměry** a také další podmínky zde uvedené. Navrhované místo pro přecházení by muselo být dostatečně osvětleno (nenavrhuje se odlišné zbarvení světla dle čl. 10.1.3.2.2 ČSN 73 6110) a musí být doplněno o signální pás odsazený o 0,3m od varovného pásu dle čl. 2.2.4 přílohy č. 2 vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., blíže viz. také ČSN 73 6110 změna Z1.
- s navrženým přechodem pro chodce přes sil. II/357 u prodejny Coop **nesouhlasíme**. Pro zřízení přechodu pro chodce upozorňujeme, že musí být splněna intenzita chodců ve špičkové hodině a počet vozidel ve špičkové hodině v obou směrech v daném místě (podmínky pro zřízení přechodu pro chodce dle obrázku 33 z ČSN 73 6110). **Projektová dokumentace musí dále obsahovat doložení rozhledových poměrů** (rozhled na čekací plochy přechodu a jeho rozlišitelnost) **na tomto přechodu pro chodce** podle č. 10.1.4 a tabulky 17 z ČSN 73 6110-Z1. Přechod musí dále odpovídat ČSN 73 6110 a vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., přechod bude z obou stran osvětlen osvětlením s odlišným zbarvením světla a to, jak samotný přechod, tak i obě čekací plochy přechodu; budou splněny podmínky pro rozhled na čekací plochy přechodu a bude zajištěna jeho rozlišitelnost dle ČSN 73 6110. **Pro zřízení tohoto přechodu pro chodce bude nutné doložení výše uvedených podkladů.**
- parkovací stání budou odpovídat ČSN 73 6056 (změna březen 2011), ČSN 736110 a vyhláše MMR č. 398/2009 Sb.; u vyhrazeného stání smí být podélný sklon nejvýše 2,0 % a příčný sklon nejvýše 2,5%. Na zřízených parkovacích místech musí být vyznačeno stání pro osoby se sníženou schopností pohybu, orientace dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, je nutné samostatně označit DZ IP 12 se symbolem O1, včetně vodorovné dopravní značky V 10f – toto parkovací stání musí mít šířku nejméně 3,5 m, která zahrnuje manipulační plochy šířky nejméně 1,2 m,

- předběžně souhlasíme s navrženým dopravním značením **C 2b** „Příkázaný směr jízdy vpravo“, **IP 4b** „Jednosměrný provoz“, **B2** „Zákaz vjezdu všech vozidel“, **IP 12** „Vyhrazené parkoviště“ (symbol O1) a **VDZ V 10f** „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“, **P6** „Stůj, dej přednost v jízdě!“ na upravované místní komunikaci vedoucí kolem fotbalového hřiště.
- dále požadujeme doplnění dopravního značení **P2** „Hlavní pozemní komunikace“ na sil. II/357.
- **v dalším stupni řízení požadujeme předložit kompletní projektovou dokumentaci k odsouhlasení,**
- jiné připomínky v této fázi studie projektu z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
PARDUBICKÉHO KRAJE  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
537 20 CHRUDIM

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juráňová

komisař

tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek

vedoucí dopravního inspektorátu

  
v.z. npor. Ing. David Veselý

zástupce vedoucího dopravního inspektorátu