

OBSAH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	3
1. Identifikační údaje	3
2. Zdůvodnění studie.....	4
3. Stanovení zájmové oblasti.....	4
4. Výchozí údaje pro návrh	4
4.1. Sčítání dopravy z roku 2010	4
5. Charakteristika území	5
6. Základní údaje navrženého řešení	5
6.1. Konstrukční skladby.....	6
6.2. Dopravní značení	7
6.3. Bilance nově navržených ploch	7
6.4. Propočet stavebních nákladů	7
7. Závěr a doporučení	8

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA:	Revitalizace centra města Proseč - sever (31012013)
STAVEBNÍ ÚŘAD:	Proseč
CHARAKTER STAVBY:	Novostavba
STUPEŇ PD:	Studie
OBJEDNATEL PD:	Město Proseč u Skutče Proseč 18 539 44 Proseč u Skutče IČO: 00270741 DIČ: CZ00270741
PROJEKTANT:	PC PROJEKT - Ing. František Pravec Suchá Lhota 22 570 01 Litomyšl IČO: 25292161 DIČ: CZ25292161 Zodpovědný projektant: Klodner Luboš +420 (608) 524 519 l.klodner@atlas.cz Kontrola: Ing. Pravec František +420 (777) 688 208 pravec@pcprojekt.cz

2. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE

Před fotbalovým hřištěm ve městě Proseč se v současné době nachází rozlehlá parkovací plocha s prašnou povrchovou úpravou, která slouží k odstavení převážně osobních vozidel a to hlavně v době konání fotbalových zápasů. Samotné parkování je však neuspořádané, tak jako i následné vjíždění do silnice II/357 po skončení utkání. Dále vyvstala potřeba zbudování zpevněných ploch pro pěší a to v místech pěšinek vyšlapaných chodci. Konkrétně se jedná o levou stranu silnice II/357 (dle staničení pasportu komunikace) a to v úseku od zmiňovaného parkoviště před fotbalovým hřištěm až po prodejnu COOP na náměstí.

Před zpracováním studie došlo k navržení celkem čtyř variantních řešení, podle kterých se investor rozhodnul pro finální podobu jenž je řešena touto projektovou dokumentací. Došlo k navržení takových stavebních úprav, které systematicky usměrní a zpřehlední systém jak parkování, tak i pohyb dopravních prostředků v centru města. Stavební úpravou jednoznačně dojde ke zvýšení bezpečnosti jednotlivých účastníků silničního provozu.

Do celé akce byl zahrnut i utopený chodník na náměstí a to před budovou v níž sídlí společnost Lesy české republiky s.p. až po provozovnu společnosti TORO VM a.s.

3. STANOVENÍ ZÁJMOVÉ OBLASTI

Studie řeší oblast poblíž centra města Proseč, táhnoucí se podél silnice II/357 v jeho severní části. Jedná se zhruba o úsek vymezený prodejnou COOP, která se nachází na prosečském náměstí, a samostatným dvojsjezdem, který je umístěn mezi rodinným domem (RD) s č. p. 229 a RD s č. p. 239, a který se nachází až za odstavnou a parkovací plochou před fotbalovým hřištěm. Do této oblasti je zahrnuta i prašná komunikace za prodejnou COOP, ta spojuje prosečské náměstí s odstavnou a parkovací plochou před fotbalovým hřištěm. Osamoceně řešenou oblastí je chodník táhnoucí se podél silnice II/357 v úseku od hasičské zbrojnice až po budovu s č. p. 51, ve které má provozovnu společnost TORO VM a.s. Konkrétní rozsah celé oblasti je zřejmý z přílohy „B 02 – Zákres stavby do situace katastrální“ anebo z přílohy „B 03 – Zákres stavby do situace polohopisné“.

4. VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH

Hlavním požadavkem ze strany investora, bylo navržení maximálně možného počtu parkovacích stání před fotbalovým hřištěm, která by sloužila nejenom pro návštěvníky fotbalových utkání. Další neméně důležitou prioritou bylo zpevnění štěrkové komunikace za prodejnou COOP.

Samotný návrh byl zpracován do polohopisného (JTSK) a výškopisného (B.p.v.) podkladu z července 2012, kterou zpracovala firma Geodezie Svitavy - Ing. M. Dědourek.

4.1. Sčítání dopravy z roku 2010

INTENZITA DOPRAVY - stav v roce 2010							
č. silnice	sčítací úsek	T	O	M	S	začátek úseku	konec úseku
357	5-5240	67	392	5	464	hr. okr. Ústí n. O. a Chrudim	vyús. 359
357	5-5246	350	2090	59	2499	vyús.359	zaús.359

LEGENDA:

č. silnice	číslo silnice nebo dálnice MK - místní komunikace
sčítací úsek	označení sčítacího úseku
T	celoroční průměrná intenzita těžkých vozidel [počet vozidel / 24 hod]
O	celoroční průměrná intenzita osobních vozidel [počet vozidel / 24 hod]
M	celoroční průměrná intenzita motocyklů [počet vozidel / 24 hod]
S	celoroční průměrná intenzita všech vozidel [počet vozidel / 24 hod]
začátek úseku	z.z. - začátek zástavby k.z. - konec zástavby
konec úseku	x - křižovatka

5. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Plánovaná stavba se nalézá v zastavěné oblasti intravilánu obce, do které zasahuje i zóna se zvýšenou péčí o krajinu. Stavbou jsou dotčeny pouze plochy veřejného prostranství.

Případnou realizací navrženého bude zasaženo do pozemků v soukromém vlastnictví.

Dochází k dotčení ZPF, ale k dotčení PUPFL nedojde.

6. ZÁKLADNÍ ÚDAJE NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Před fotbalovým hřištěm dochází k navržení celkem šesti kolmých stání, přičemž jedno je vyhrazeno pro osoby s pohybovým postižením. Pro přístup k těmto parkovacím stáním je navržena komunikace MO2 (7/6/30), která vyústí sjezdem na komunikaci II/357. Pro přístup na fotbalové hřiště skrze stávající bránu došlo k navržení samostatného sjezdu o šířce 3,00 m. Dále dochází k navržení jednosměrné komunikace za prodejnu COOP MO1p (4/3/30), která umožňuje přijetí do prostoru před fotbalovým hřištěm přímo z náměstí. Tato jednosměrná komunikace je osazena dvěma parkovacími zálivy s podélným stáním vlevo ve směru jízdy a o celkovém počtu šesti stání. Podél komunikace II/357 vlevo (dle staničení pasportu) dochází k navržení pochozí chodníkové plochy o šířce 2,00 m ze zámkové dlažby. Konkrétně v úseku od zdvojeného samostatného sjezdu mezi RD s č. p. 229 a RD s č. p. 239 až po prodejnu COOP na náměstí. Veškeré zde vyskytující se samostatné sjezdy budou provedeny ze zámkové dlažby s odlišnou barevností od přilehlých chodníkových ploch. Dále došlo k navržení 1,5 m širokého chodníku, který je souběžný s hranicí pozemku fotbalového hřiště, a který propojuje samostatný sjezd (navazující na hlavní bránu tohoto hřiště) s navrženou komunikací MO2 (7/6/30). Dále nově navržený chodník (o šířce 1,75 m) je umístěn před přilehlou zahradou k RD s č. p. 174 a propojuje nově navržený chodník součástkou přidruženého dopravního prostoru silnice II/357 s nově navrženou komunikací MO1p (4/3/30). Do chodníku před rodinným domem s č. p. 229 a jeho přilehlou zahradou jsou navrženy dva parkovací zálivy o třech podélných stáních. Navržený chodník v přidruženém dopravním prostoru silnice II/357 je před fotbalovým hřištěm doplněn o dvě lavičky s odpadkovým košem a stojanem na kola. Mezi vjezdem do areálu prodejny COOP a vstupem do prodejny COOP je navrženo kryté kontejnerové stání s dvěma oddělenými prostory a o vnějších rozměrech 6,00 na 2,80 m. Před vstupem do prodejny COOP je chodník rozšířen a doplněn o stojan na kola.

V rámci stavebních úprav bude dále provedena obnova utopeného chodníku před budovou hasičské zbrojnice až po budovu s č. p. 51, ve které má provozovnu společnost TORO VM a.s. Opět je zde uvažováno s jedním parkovacím zálivem o třech podélných stáních pro osobní vozidla. Přes komunikaci II/357 a naproti prodejně COOP je nově navržen přechod pro chodce s nasvětlením.

6.1. Konstrukční skladby

Jednotlivé konstrukční skladby jsou navrženy v souladu s dodatkem č. 1 k TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

a) Konstrukční skladba pochozích chodníkových ploch (D2-D-1-CH-PIII):

DLAŽBA ZÁMKOVÁ	DL	60 mm	(ČSN 73 6131)
LOŽNÍ VRSTVA DLAŽBY	L	30 mm	(ČSN 73 6126-1)
ŠTĚRKODRŤ	min. ŠD _B	150 mm	(ČSN 73 6126-1)
KONSTRUKCE CELKEM		240 mm	

Minimální modul přetvárnosti na povrchu zemní pláň je $E_{\text{def},2} = 30$ MPa a na povrchu vrstvy ze štěrku pak $E_{\text{def},2} = 50$ MPa.

b) Konstrukční skladba samostatných sjezdů (D2-D-1-O-PIII):

DLAŽBA ZÁMKOVÁ	DL	80 mm	(ČSN 73 6131)
LOŽNÍ VRSTVA DLAŽBY	L	40 mm	(ČSN 73 6126-1)
ŠTĚRKODRŤ	min. ŠD _B	200 mm	(ČSN 73 6126-1)
KONSTRUKCE CELKEM		320 mm	

Minimální modul přetvárnosti na povrchu zemní pláň je $E_{\text{def},2} = 30$ MPa a na povrchu vrstvy ze štěrku pak $E_{\text{def},2} = 60$ MPa.

c) Konstrukční skladba parkovacích ploch (D2-D-1-VI-PIII):

DLAŽBA ZÁMKOVÁ/ŽULOVÁ DROBNÁ	DL	80 mm	(ČSN 73 6131)
LOŽNÍ VRSTVA DLAŽBY	L	40 mm	(ČSN 73 6126-1)
ŠTĚRKODRŤ	min. ŠD _B	250 mm	(ČSN 73 6126-1)
KONSTRUKCE CELKEM		370 mm	

Minimální modul přetvárnosti na povrchu zemní pláň je $E_{\text{def},2} = 30$ MPa a na povrchu vrstvy ze štěrku pak $E_{\text{def},2} = 70$ MPa.

d) Konstrukční skladba pojezdových ploch dlážděných (D2-D-1-V-PIII):

ŽULOVÁ DLAŽBA DROBNÁ	DL	80 mm	(ČSN 73 6131)
LOŽNÍ VRSTVA DLAŽBY	L	40 mm	(ČSN 73 6126-1)
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	150 mm	(ČSN 73 6126-1)
ŠTĚRKODRŤ	min. ŠD _B	200 mm	(ČSN 73 6126-1)
KONSTRUKCE CELKEM		470 mm	

Minimální modul přetvárnosti na povrchu zemní pláň je $E_{\text{def},2} = 30$ MPa, na povrchu vrstvy ŠD_B je $E_{\text{def},2} = 60$ MPa a na povrchu vrstvy ŠD_A je pak $E_{\text{def},2} = 90$ MPa.

e) Konstrukční skladba jezdových ploch živičných (D2-D-2-V-PIII):

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VR.	ACO 16	60 mm	(ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
R-MATERIÁL	R-mat	60 mm	(TP 208)
ŠTĚRKODRTĚ	min. ŠD _B	250 mm	(ČSN 73 6126-1)
KONSTRUKCE CELKEM		370 mm	

Minimální modul přetvárnosti na povrchu zemní pláň je $E_{\text{def},2} = 30$ MPa a na povrchu vrstvy ze štěrku pak $E_{\text{def},2} = 70$ MPa.

6.2. Dopravní značení

Navržené dopravní značení je zpracováno v souladu s vyhláškou č. 30/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

a) Svislé dopravní značení (SDZ)

Označení	Název
B2	Zákaz vjezdu všech vozidel!
C2b	Příkazaný směr jízdy vpravo
IP4b	Jednosměrný provoz
IP6	Přechod pro chodce
IP12	Vyhrazené parkoviště
P6	Stůj, dej přednost v jízdě

b) Vodorovné dopravní značení (VDZ)

Označení	Název
V2b	Podélná čára přerušovaná
V7	Přechod pro chodce

6.3. Bilance nově navržených ploch

Pojížděné plochy s krytem živičným.....	598,38 m ²
Pojížděné plochy s krytem z žulové dlažby drobné	72,12 m ²
Pojížděné plochy s krytem ze zámkové dlažby tl. 80 mm.....	202,77 m ²
Pochodí plochy chodníkové s krytem ze zámkové dlažby tl. 60 mm	847,51 m ²
Samostatné sjezdy s krytem ze zámkové dlažby tl. 80 mm.....	96,47 m ²

6.4. Propočet stavebních nákladů

Vychází z technickohospodářských (THU) ukazatelů ve stavebnictví pro rok 2013. Odchylna skutečné budoucí ceny od propočtu podle cenových ukazatelů může u konkrétních staveb dosahovat až 25%, a to podle technické a technologické náročnosti realizace konkrétní stavby a podle standardu případně nadstandardu jejího vybavení. Běžná odchylna, se kterou je nutno kalkulovat je $\pm 15\%$.

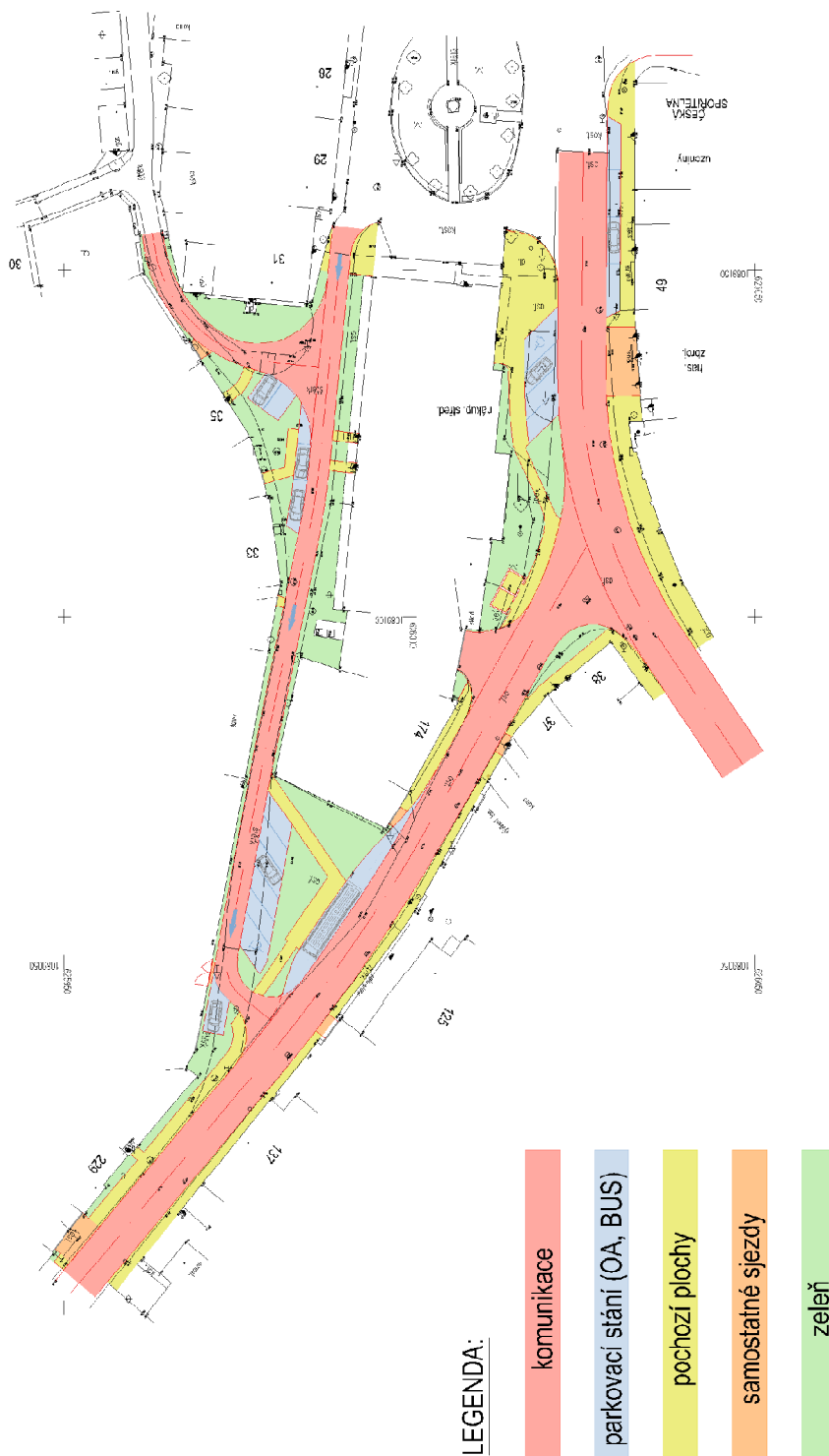
Název	Plocha	Cena dle THU	Cena celkem
Plochy s krytem z kameniva obalovaného živici	598,38 m ²	2.377,00,-	1.422.338,56,-
Plochy s krytem dlážděným	1.218,87 m ²	1.512,00,-	1.842.927,21,-
(bez ohledu na materiál dlážděných prvků)			
SUMA	1.817,24 m²		3.265.265,77,-

7. ZÁVĚR A DOPORUČENÍ

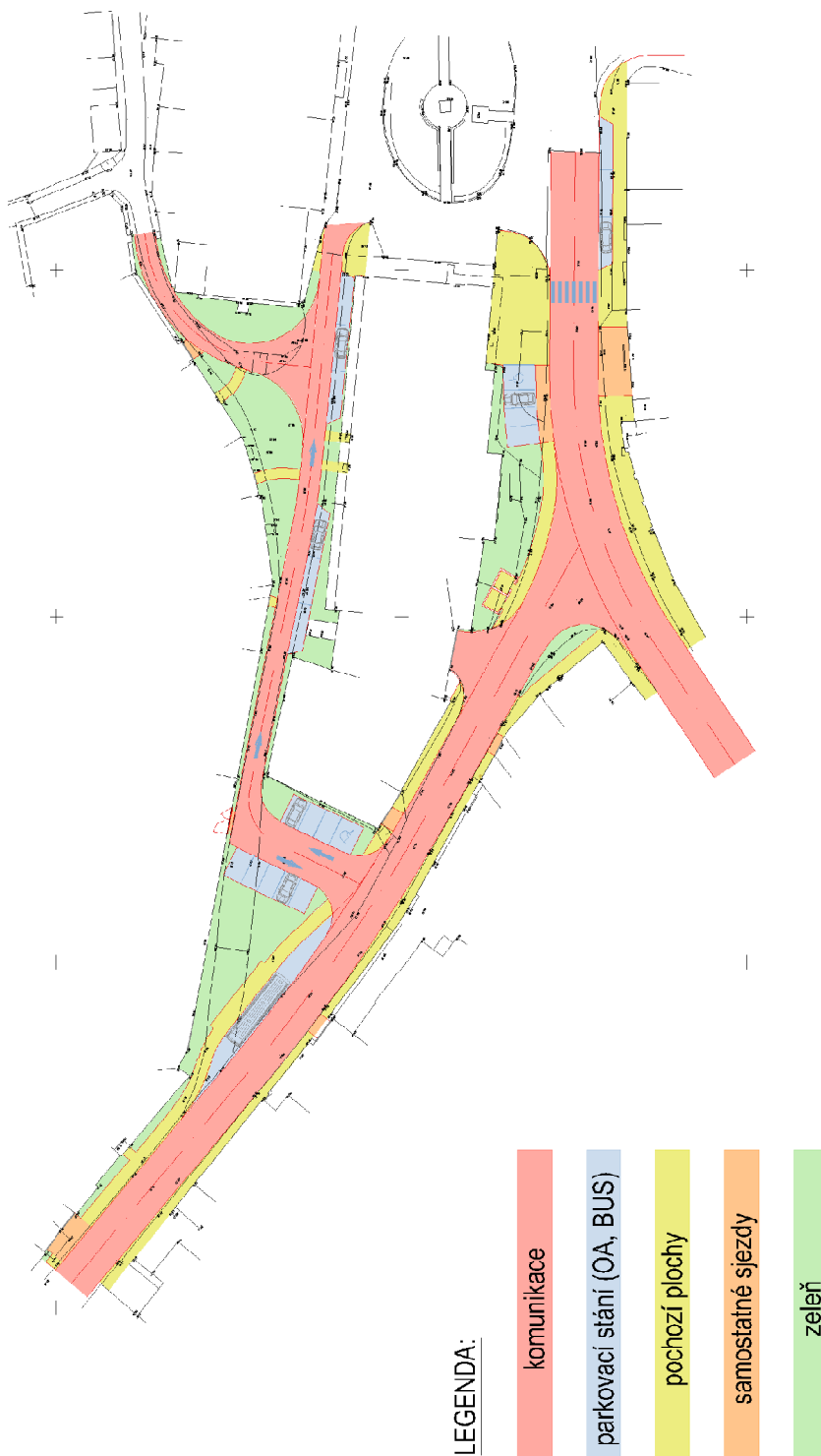
Navržené řešení je rozumným kompromisem mezi požadavky investora a stísněnou zástavbou, která je pro centra měst a jejich přilehlá okolí typická. Zároveň dochází k vytvoření nových zelených ploch, které by díky vhodně navrženým sadovým úpravám ještě mohli dané lokalitě přidat na její atraktivnosti.

Dále se doporučuje zvážit, zdali by navržená pochozí plocha před prodejnou COOP a v úseku před hasičskou zbrojnicí až po RD s č. p. 51, v níž má provozovnu společnost TORO VM a.s., nebyl vhodnější kryt dlážděný z žulové dlažby mozaikové, neboť ta je na náměstí již ve značné míře zastoupená. Obdobně to platí i pro žulový obrubník či žulový krajník.

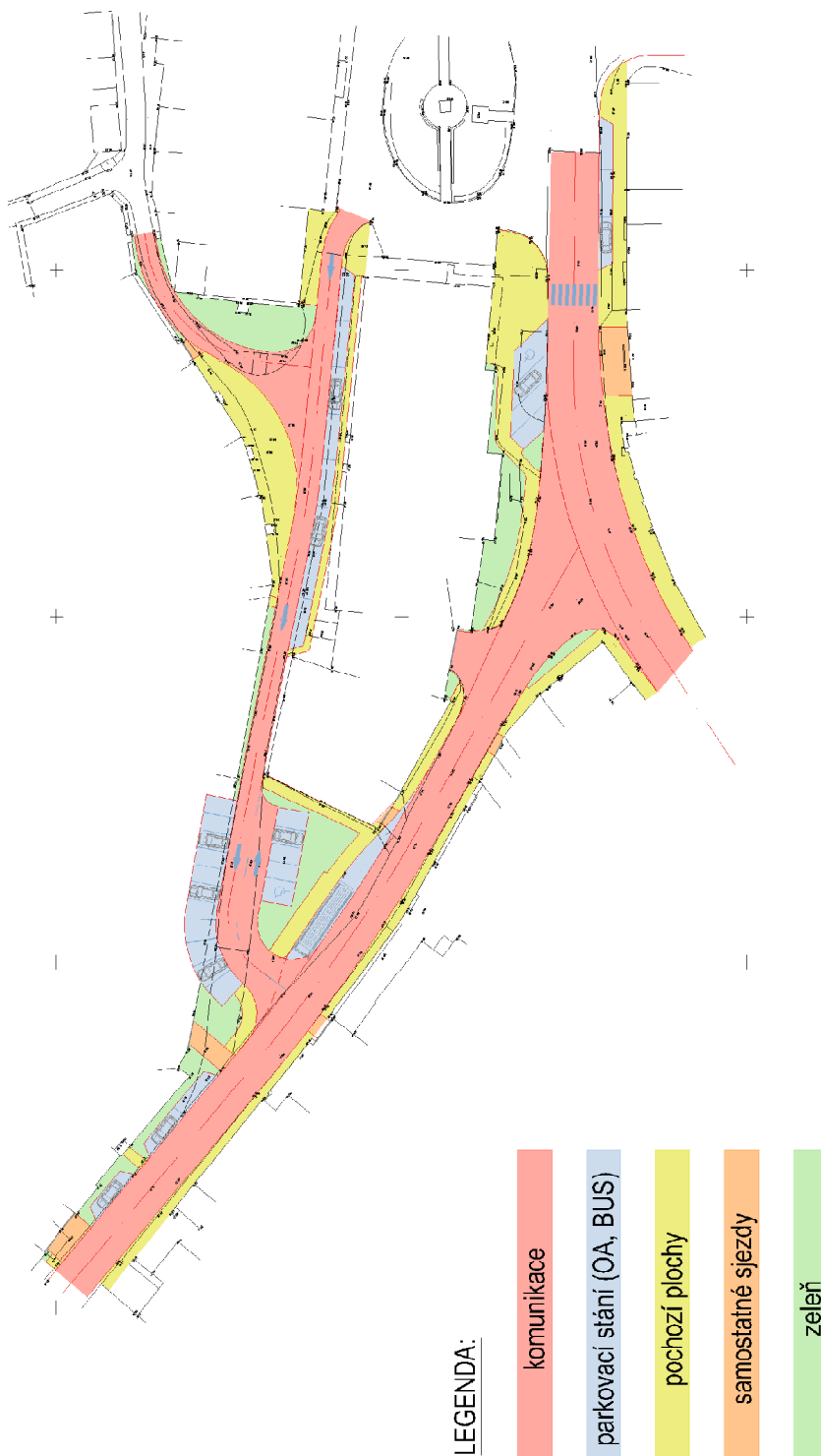
REVITALIZACE CENTRA MĚSTA PROSEČ-SEVER-STUDIE (Varianta 01)



REVITALIZACE CENTRA MĚSTA PROSEČ-SEVER-STUDIE (Varianta 02)



REVITALIZACE CENTRA MĚSTA PROSEČ-SEVER-STUDIE (Varianta 03)



REVITALIZACE CENTRA MĚSTA PROSEČ-SEVER-STUDIE (Varianta 04)

