

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

161 00 PRAHA 6

Sp. zn.: 012722-25-701

Č. j.: 9079-26-701

V Praze dne 3.6.2026



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. b) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává na základě podané dokumentace evidované pod č.j. 012722-25-701 ze dne 5.8.2025 podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví opatření obecné povahy, kterým se zřizují:

Článek I.

Ochranná pásma letiště Skuteč (LKSK)

1. Seznam použitých zkratek

ARP	vztažný bod letiště (stanovená zeměpisná poloha letiště)
ASDA	použitelná délka přerušného vzletu
AIC	Letecký informační oběžník
AIP	Letecká informační příručka
Bpv	výškový systém Balt po vyrovnání
DPB	díl půdního bloku
ft	stopa
Lon	Longitude zeměpisná délka
Lat	Latitude zeměpisná šířka
LDA	použitelná délka přistání
LPIS	registr využití zemědělské půdy ČR
m n.m.	nadmořská výška v systému Bpv
OP	ochranná pásma
RWY	dráha
strip RWY	pás RWY

S-JTSK	system jednotné trigonometrické sítě katastrální
THR RWY	práh RWY
TODA	použitelná délka vzletu
TORA	použitelná délka rozjezdu
TWY	pojezdová dráha
VN, VVN	vysoké, velmi vysoké napětí
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
WGS 84	světový geodetický systém – 1984

Ochranná pásma (dále jen „OP“) letiště Skuteč se zřizují v těchto **katastrálních územích**:

název k.ú.	číslo k.ú.	název k.ú.	číslo k.ú.
Hněvětice	640034	Prosetín u Hlinska	733393
Lažany u Skutče	679488	Předhradí u Skutče	734241
Lešany	680419	Radčice u Skutče	737437
Leštinka	680575	Skuteč	749168
Mířetín	695947	Skutíčko	749176
Mrákotín u Skutče	700029	Štěpánov u Skutče	791709
Oldřetice	709948	Zbožnov	791717
Otradov	716626	Žďárec u Skutče	795500
Pokřikov	725021		

2. Základní údaje o letišti Skuteč:

Letiště leží cca 1,5 km SSE od obce Skuteč na katastrálním území Skuteč (k.ú.č.749168), Předhradí u Skutče (k.ú.č.734241) a Žďárec u Skutče (k.ú.č.795500).

Letiště Skuteč je veřejné vnitrostátní.

Provozovatelem letiště je Aeroklub Skuteč, z.s., Letiště 1009, 539 73 Skuteč; IČ: 00527793

Kódové značení letiště dle AIP: **1B** (VFR den, výsadková činnost)

Povrch vzletových a přistávacích drah dle VFR příručky:

Povrch obou drah je travnatý s únosností pro letadla do max. vzletové hmotnosti 5500 kg při huštění pneumatik 0,3 MPa.

Vztažný bod letiště (ARP) dle VFR příručky je umístěn na zeměpisných souřadnicích 49° 49' 40" N, 16° 00' 21" E.

Nadmořská výška letiště: 488 m (1601 ft) dle VFR příručky.

Dráhový systém letiště dle VFR příručky: Na letišti jsou dvě dráhy: 03/21 a 13/31. Parametry dle platné VFR příručky:

RWY	magnetický směr	rozměry RWY	strip RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
03	025°	568 x 150	680 x 200	568	620	568	568
21	205°	568 x 150	680 x 200	568	620	568	568
13	132°	878 x 200	980 x 250	878	920	878	878
31	312°	878 x 200	980 x 250	878	920	878	878

Poznámka:

Prahové značky jsou v terénu vyznačeny dlaždicemi a odchylky zaměřených rohů drah budou upraveny na publikované rozměry. Zaměřená délka RWY 13/31 na jejím severovýchodním konci (pravý roh RWY31) je 863,51 m. Rohovou značku RWY je nutno posunout na původní místo (souřadnice S-JTSK: Y=633328,3 m a X=1086049,9 m). Dle informace provozovatele budou prahové značky dráhy upraveny na publikované rozměry dráhy 878 x 200 m. Ochranná pásma byla zpracována pro publikované rozměry drah.

Poznámka:

Směry uváděné ve VFR příručce nejsou aktuální. Zaměřené zeměpisné směry drah:

RWY 03 / 21: 018°37' / 198°37'

RWY 13 / 31: 125°44' / 305°44'

Magnetické směry pak jsou (magnetická deklinace k 15.5.2025 je 5°24')

RWY 03 / 21: 013°13' / 193°13'

RWY 13 / 31: 120°20' / 300°20'

Magnetické směry a značení drah by ve VFR příručce mělo být upraveno na

RWY 01/19: 013° / 193°

RWY 12/30: 120° / 300°

Nadále budou dráhy označovány jako RWY 01/19 a RWY12/30.

Zaměřené rohy a prahy dráhy jsou uvedeny v následující tabulce:

Bod	Y S-JTSK [m]	X S-JTSK [m]	WGS 84 L	WGS 84 B	Z Bpv [m n.m.]
pravý roh RWY13(12)	634106,52	1085612,65	15°59'56,37"	49°49'49,90"	465,86
střed RWY13(12)	634042,02	1085536,20	15°59'59,14"	49°49'52,60"	465,79
levý roh RWY13(12)	633977,93	1085459,36	16°00'01,88"	49°49'55,31"	465,84
pravý roh RWY31(30)	633338,79	1086040,95	16°00'37,00"	49°49'39,00"	486,35
střed RWY31(30)	633397,52	1086122,38	16°00'34,56"	49°49'36,16"	488,28
levý roh RWY31(30)	633456,23	1086204,09	16°00'32,11"	49°49'33,32"	489,38
levý roh RWY21(19)	633370,98	1085947,47	16°00'34,86"	49°49'41,89"	485,30
střed RWY21(19)	633438,57	1085915,48	16°00'31,32"	49°49'42,66"	485,39
pravý roh RWY21(19)	633505,88	1085884,02	16°00'27,79"	49°49'43,42"	485,80
levý roh RWY03(01)	633749,36	1086397,54	16°00'18,66"	49°49'26,00"	488,68
střed RWY03(01)	633681,57	1086429,68	16°00'22,21"	49°49'25,22"	488,22
pravý roh RWY03(01)	633614,16	1086461,91	16°00'25,75"	49°49'24,44"	487,43

Pro zpracování ochranných pásem dráhového systému RWY 01/19 a RWY 12/30 dle publikovaných údajů byla vytvořena společná provozní plocha (SPP) s prahy:

Bod	Y S-JTSK [m]	X S-JTSK [m]	WGS 84 L [° ' "]	WGS 84 B [° ' "]	Z Bpv [m n.m.]
THR RWY 12	634042,02	1085536,20	15° 59' 59,14"	49° 49' 52,60"	465,79
THR RWY 30	633392,48	1086126,96	16° 00' 34,83"	49° 49' 36,04"	488,40
THR RWY 19	633438,57	1085915,48	16° 00' 31,32"	49° 49' 42,66"	485,39
THR RWY 01	633681,57	1086429,68	16° 00' 22,21"	49° 49' 25,22"	488,22

3. Specifikace ochranných pásem (OP)

Parametry OP letiště jsou vázány na kódové číslo RWY a na provozní statut RWY (přístrojová/nepřístrojová RWY).

OP letiště Skuteč zahrnují dle leteckého předpisu L-14 Letiště, čl. 11.1, tato OP:

- OP se zákazem staveb:
 - OP provozních ploch letiště
- OP s výškovým omezením staveb
 - OP vzletového a přiblížovacího prostoru
 - OP vnitřní vodorovné plochy
 - OP kuželové plochy
 - OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- OP ornitologická
 - vnitřní ornitologické OP

OP vnější vodorovné plochy, OP se zákazem laserových zařízení a OP vnější ornitologické se pro letiště 1B nepřístrojové nezřizují.

Výchozí výšky pro OP s výškovým omezením vypočtené přímým měřením v ose letiště:

Název výšky	Bpv [m n.m.]
průměrná výška provozních ploch	481,20
nejvyšší výška mezi prahem RWY 12 a koncem pásu RWY 12	465,79
nejvyšší výška mezi prahem RWY 30 a koncem pásu RWY 30	488,40
nejvyšší výška mezi prahem RWY 01 a koncem pásu RWY 01	488,22
nejvyšší výška mezi prahem RWY 19 a koncem pásu RWY 19	485,39

OP jsou vyznačená v příloze B1.

3.1 OP se zákazem staveb

OP se zákazem staveb vymezují prostor OP provozních ploch.

V OP se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoli pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoli činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení,
- f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a Úřadu).

3.1.1 OP provozních ploch

OP provozních ploch pro letiště 1B nepřístrojové se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce minimálně 100 m a délce přesahující oba konce RWY o 100 m.

OP provozní plochy pro RWY 01/19 má rozměr 768 x 200 m.

OP provozní plochy pro RWY 12/30 má rozměr 1078 x 250 m.

OP provozních ploch letiště LKSK je vytvořeno jako společná plocha těchto dvou OP.

Šířka OP splňuje požadavek, který určuje, že šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY.

3.2 OP s výškovým omezením staveb

V prostoru OP s výškovým omezením staveb, konkrétně v OP přibližovacích prostorů a v OP přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná OP s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který OP již narušuje.

V OP s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení nebo vysazovat porosty a umisťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami jednotlivých OP.

OP s výškovým omezením mohou být narušena stavbami (objekty), avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohroží bezpečnost letového provozu. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu Ministerstva dopravy L-14 Letiště.

Výškové překážky v OP s výškovým omezením staveb jsou vyznačeny v příloze **B2**.

3.2.1 OP vzletového a přibližovacího prostoru

OP vzletového a přibližovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozní plochy, s rameny rozevírajícími se 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy.

Plochy OP vzletových a přibližovacích prostorů stoupají vně od kratší základny ve sklonu 1:30 (3,33 %) až k vnějšímu okraji, v níž uvedený sklon protíná.

Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY.

Pro RWY 01/19 a RWY 12/30 jsou tyto hodnoty uvedeny v tabulce Výchozí výšky OP viz výše.

3.2.2 OP vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky o poloměrech 2000 m se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami OP provozních ploch letiště a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozní plochy letiště, tzn. pro RWY 01/19 + RWY 12/30 je 526,20 m n.m. Tvar OP je složený z vnitřních vodorovných ploch pro obě RWY.

3.2.3 OP kuželové plochy

OP kuželové plochy je plocha stoupající od okraje OP vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5 %) až do dosažení výšky 35 m nad vnitřní vodorovnou plochou RWY, tj. do výšky 561,20 m n.m. Tvar OP je složený z kuželových ploch pro obě RWY.

3.2.4 OP přechodové plochy

OP přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů OP provozní plochy letiště a od okrajů OP přibližovacích prostorů až do výšky OP vnitřní vodorovné plochy, příp. OP kuželové plochy ve sklonu 1:5 (20 %).

3.3 OP proti nebezpečným a klamavým světlům

Klamavé světlo je podle předpisu L-14 Letiště jakékoli neletecké pozemní světlo, které by svou svítivostí, konfigurací nebo barvou mohlo znemožnit nebo znesnadnit jasné pochopení leteckých pozemních návěstidel. Nebezpečná světla jsou podle předpisu L-14 Letiště jakákoli světla v blízkosti letiště, která by mohla ohrozit bezpečnost letadel.

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 1000 m.

OP pro RWY 01/19 má rozměr 3078 x 1000 m, OP pro RWY 12/30 má rozměr 2768 x 1000 m. OP proti nebezpečným a klamavým světlům letiště LKSK je vytvořeno jako společná plocha těchto dvou OP.

3.4 OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 2000 m. Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v tomto ochranném pásmu podléhá souhlasu Úřadu.

OP pro RWY 01/19 má rozměr 4768 x 2000 m, OP pro RWY 12/30 má rozměr 5078 x 2000 m. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN letiště LKSK je vytvořeno jako společná plocha těchto dvou OP. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN je vyznačeno v příloze B4, zakreslena jsou všechna stávající vedení VN a VVN.

3.5 Vnitřní ornitologické OP

Toto OP se stanovuje pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky.

Nesmí zde být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti. Režim obdělávání zemědělské půdy dohodne provozovatel letiště s uživatelem zemědělských pozemků.

OP se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 1000 m.

Ochranné pásmo vnitřní ornitologické pro RWY 01/19 má rozměr 3078 x 1000 m, OP pro RWY 12/30 má rozměr 2768 x 1000 m.

Pro zjištění uživatelů půdy byla použita evidence půdních bloků Ministerstva zemědělství LPIS (Land Parcel Identification System). Z LPIS byla poskytnuta data LP prostřednictvím Veřejného registru půdy.

Uživatelé půdy v oblasti OP musí být seznámeni s omezením užití, které v oblasti OP platí.

Seznam uživatelů dle LPIS ke dni 4.12.2024:

kód DBP	ID uživ.	uživatel – název	kultura	kód KÚ	název KÚ
3501/12	35815	Zeměd. družstvo Předhradí	standardní orná půda	734241	Předhradí u Skutče
3501/22	35815	Zeměd. družstvo Předhradí	trvalý travní porost	734241 795500 749168	Předhradí u Skutče Žďárec u Skutče Skuteč
2501/1	35815	Zeměd. družstvo Předhradí	standardní orná půda	734241 679488	Předhradí u Skutče Lažany u Skutče
3502/1	35815	Zeměd. družstvo Předhradí	standardní orná půda	734241 749168 679488	Předhradí u Skutče Skuteč Lažany u Skutče

2504/1	35815	Zeměd. družstvo Předhradí	trvalý travní porost	734241	Předhradí u Skutče
3605/1	35815	Zeměd. družstvo Předhradí	standardní orná půda	734241	Předhradí u Skutče
2704/6	35815	Zeměd. družstvo Předhradí	standardní orná půda	734241	Předhradí u Skutče
3502/2	35815	Zeměd. družstvo Předhradí	trav.porost(na or.půdě)	749168	Skuteč
3501/26	35815	Zeměd. družstvo Předhradí	standardní orná půda	749168	Skuteč
3402/5	35815	Zeměd. družstvo Předhradí	trvalý travní porost	749168 679488	Skuteč Lažany u Skutče
3402/9	35815	Zeměd. družstvo Předhradí	trvalý travní porost	749168	Skuteč
2504/2	35815	Zeměd. družstvo Předhradí	standardní orná půda	749168 734241 679488	Skuteč Předhradí u Skutče Lažany u Skutče
4512/1	35815	Zeměd. družstvo Předhradí	standardní orná půda	749168	Skuteč
4511	35815	Zeměd. družstvo Předhradí	standardní orná půda	749168 795500	Skuteč Žďárec u Skutče
4605/16	35815	Zeměd. družstvo Předhradí	standardní orná půda	795500	Žďárec u Skutče
3501/17	35815	Zeměd. družstvo Předhradí	standardní orná půda	795500 734241 749168	Žďárec u Skutče Předhradí u Skutče Skuteč
3501/4	35815	Zeměd. družstvo Předhradí	trvalý travní porost	795500 749168	Žďárec u Skutče Skuteč
2502/17	35688	Zdeněk Mikšovský	trvalý travní porost	679488	Lažany u Skutče
2502/11	35688	Zdeněk Mikšovský	úhor	679488	Lažany u Skutče
2704/7	35688	Zdeněk Mikšovský	standardní orná půda	734241	Předhradí u Skutče
2704/8	35688	Zdeněk Mikšovský	úhor	734241	Předhradí u Skutče
4605/2	97079	Ladislav Talácko	trvalý travní porost	734241 795500	Předhradí u Skutče Žďárec u Skutče
4704/47	97079	Ladislav Talácko	trvalý travní porost	737437	Radčice u Skutče
4704/48	97079	Ladislav Talácko	trvalý travní porost	737437 795500	Radčice u Skutče Žďárec u Skutče
4406	97079	Ladislav Talácko	trvalý travní porost	749168	Skuteč
4506/7	97079	Ladislav Talácko	trvalý travní porost	749168	Skuteč
4704/35	83097	Ladislav Talácko	trvalý travní porost	737437 795500	Radčice u Skutče Žďárec u Skutče
4704/5	83097	Ladislav Talácko	trvalý travní porost	737437	Radčice u Skutče
3604	67146	Jan Novotný	trvalý travní porost	734241	Předhradí u Skutče
2704/15	35825	Zeměd.druž.vlastníků Mrákotín	standardní orná půda	734241	Předhradí u Skutče
2501/8	35825	Zeměd.druž.vlastníků Mrákotín	standardní orná půda	734241	Předhradí u Skutče
2501/9	35825	Zeměd.druž.vlastníků Mrákotín	úhor	734241	Předhradí u Skutče
2601	35825	Zeměd.druž.vlastníků Mrákotín	standardní orná půda	734241	Předhradí u Skutče
2602/2	35825	Zeměd.druž.vlastníků Mrákotín	standardní orná půda	734241 680419	Předhradí u Skutče Lešany
2603	35825	Zeměd.druž.vlastníků Mrákotín	standardní orná půda	734241	Předhradí u Skutče
3603	35825	Zeměd.druž.vlastníků Mrákotín	trvalý travní porost	734241	Předhradí u Skutče
3701/2	35825	Zeměd.druž.vlastníků Mrákotín	standardní orná půda	734241	Předhradí u Skutče
3602	35825	Zeměd.druž.vlastníků Mrákotín	trvalý travní porost	734241	Předhradí u Skutče

4704/15	35825	Zeměd.druž.vlastníků Mrákotín	standardní orná půda	737437	Radčice u Skutče
3703/2	35825	Zeměd.druž.vlastníků Mrákotín	trvalý travní porost	737437	Radčice u Skutče
4703/4	35825	Zeměd.druž.vlastníků Mrákotín	standardní orná půda	737437	Radčice u Skutče
3501/27	35825	Zeměd.druž.vlastníků Mrákotín	trvalý travní porost	795500	Žďárec u Skutče
4605/20	35825	Zeměd.druž.vlastníků Mrákotín	trvalý travní porost	795500	Žďárec u Skutče
4605/4	35825	Zeměd.druž.vlastníků Mrákotín	trvalý travní porost	795500	Žďárec u Skutče
4605/23	73692	Štěpán Kubíček, DiS.	trvalý travní porost	734241	Předhradí u Skutče
4506/6	35871	Pavel Filipi	trvalý travní porost	749168	Skuteč
3501/25	35871	Pavel Filipi	trvalý travní porost	749168	Skuteč
5518	35871	Pavel Filipi	trvalý travní porost	795500 749168	Žďárec u Skutče Skuteč
4502	35871	Pavel Filipi	trvalý travní porost	795500 749168	Žďárec u Skutče Skuteč
4506/8	35871	Pavel Filipi	trvalý travní porost	795500 749168	Žďárec u Skutče Skuteč
5408/11	35704	Martin Novotný	trvalý travní porost	749168	Skuteč
4408	78371	Josef Žejdlík	trvalý travní porost	749168	Skuteč
3401/5	90424	Petr Zdražil	trvalý travní porost	749168	Skuteč
3501/23	61681	BENEŠ JAN	trav.porost(na or.půdě)	795500	Žďárec u Skutče
3501/24	61681	BENEŠ JAN	jiná kultura	795500	Žďárec u Skutče

Jižní částí OP ornitologického protéká potok Žejbro. Ve východní části se u obce Dolívka nacházejí dva rybníky – Dolívecký a Daletický spojené strouhou.

Na jižním konci obce Lažany jsou dvě menší vodní nádrže.

Jižně od obce Skuteč v lomu Humperky je menší vodní plocha v zatopené části lomu.

V těchto lokalitách lze předpokládat výskyt drobného vodního ptactva.

Přehled OP vnitřního ornitologického s půdními bloky dle LPIS je v příloze B3.

3.6 Vyhodnocení překážek vzhledem k OP letiště Skuteč

Bylo provedeno měření pro vyhodnocení překážek v ochranných pásmech s fotodokumentací a měření pro průměrnou výšku provozní plochy. Všechna dostupná data byla analyzována a výsledky jsou v dále uvedených přílohách.

Překážky mohou být zejména stromy, sloupy a stožáry VN a VVN a budovy, které vystupují nad plochy OP. Komunikace byly počítány jako překážky vysoké 5 m.

Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP letiště Skuteč jsou uvedeny v příloze C1 v souřadném systému WGS84 a S-JTSK.

Překážky jsou rozdělené podle jejich výskytu v OP.

OP provozní plochy RWY 30:

- stromky za hranicí letiště jižně od prahu RWY 30 (překážky č. 20, 21.1) penetrují OP o 4,10 a 5,62 m.

OP provozní plochy RWY 19:

- stromky na hranici letiště (překážky č. 24, 25) penetrují OP o 2,86 a 2,63 m.

OP přibližovacího prostoru RWY 30:

- stromky za hranicí letiště jižně od prahu RWY 30 (překážky č. 21.2, 21.3) penetrují OP 6,82 a 6,19 m.
- stromy (překážky č. 22.1 a 22.2) cca 400 m jihovýchodně od prahu RWY 30 penetrují OP o 6,38 a 7,31 m.

V OP přibližovacího prostoru RWY 12:

- skupina stromů 130–300 m západně od prahu RWY 12 s nejvyššími stromy vysokými cca 14 m (překážky č. 9, 10, 11, 13) penetruje OP o 7–10 m.

V OP přibližovacího prostoru RWY 01:

- strom u ve skupině stromů (překážka č. 19) vzdálený 270 m od prahu RWY 01 ve směru osy přiblížení/vzletu penetruje OP o 8,69 m.

V OP přechodové plochy:

- řídicí věž (bod č. 2) přesahuje OP o 6,6 m
- strom u příjezdové cesty k letišti cca 218 m severně od prahu RWY 12 (překážka č. 5) penetruje OP o 1,03 m
- strom 215 m západně od prahu RWY 12 (překážka č. 16) přesahuje OP o 8,21 m.
- stromy 230 m jihozápadně od prahu RWY 01 (překážka č. 18) penetrují v nejvyšším místě OP o 3,52 m.

V OP vnitřní vodorovné plochy:

- stromy na vyvýšenině cca 2000 m jihovýchodně od prahu RWY 30 (nejvyšší zaměřené překážky č. 28 a č. 29) přesahují OP o 7 m. Oblast v jejich okolí je vyznačena jako Oblast 1, kde další vysoké stromy téměř dosahují k OP a dalším růstem již budou do OP zasahovat.

Zaměřené překážky jsou vyznačeny na mapě B2 jako body a areály.

4. Vyhodnocení ochranných pásem letiště Skuteč

Vyhodnocení OP je provedeno graficky ve výkresové části B1 a B2 a v tabulce C1. Z tabulky vyplývá, který ze zaměřených objektů je skutečnou překážkou, její charakter, souřadnice WGS 84, absolutní (nadmořská) výška, relativní výška, přesah přes ochrannou plochu a její popis.

Největší hodnotu přesahu nad OP má oblast se stromy bezprostředně před prahem RWY 12 – stromy (nejvyšší body – stromy č. 9, 10, 11, 13, 16) doporučujeme zmytít – zkrátit na vhodnou délku – zasahují do OP vzletové/přibližovací plochy.

Další stromy v OP vzletové/přibližovací plochy – stromky 21.2, 21.3, 22.1, 22.2 a strom č. 19 (a stromy v jeho bezprostředním okolí) nutno zkrátit na vhodnou délku.

Stromy a keře nacházející se v OP provozní plochy (č. 20, 21.1, 24, 25) a další keřiky poblíž těchto porostů nacházející se podél hranice letiště nutno zmytít.

Stromy ve vyznačené oblasti – Oblast 1 – doporučujeme zkrátit na vhodnou výšku a tuto potřebnou výšku udržovat vzhledem k blízkosti OP vzletové/přibližovací plochy.

Vzhledem k tomu, že mnohé zjištěné překážky zasahují významně do OP s výškovým omezením staveb a do OP se zákazem staveb, doporučujeme konzultaci s Úřadem.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě návrh podaného Skutečským aeroklubem s.r.o., Letiště 965, 539 73 Skuteč, IČ 27487245, pro zřízení OP letiště Skuteč (LKSK) ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení OP formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Úřad přezkoumal dokumentaci OP letiště Skuteč, která byla nedílnou součástí podání postupem podle leteckého předpisu L14 Letiště, a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. V souladu s článkem 11.4.1 Hlavy 11 Leteckého předpisu L14 je odpovědným zpracovatelem dokumentace OP z 11.6.2025 odborně způsobilá osoba, kterou je Ing. Martin Krejčík, AZI číslo 1584, úředně oprávněný zeměměřický inženýr ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů. Zpracovatel odpovídá za soulad jím zpracované dokumentace OP s právními předpisy. Dokumentace OP tvoří podklad pro povolování

záměrů ve smyslu zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením OP se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

OP zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu OP podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v OP leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a v souladu s § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s § 19 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb. a s vyhláškou č. 346/2020 Sb., Úřad oslovil úřady územního plánování, na jejichž území mají být OP zřízena a to:

- Městský úřad Chrudim, Odbor územního plánování a regionálního rozvoje
- Městský úřad Hlinsko, Odbor stavební úřad / Úsek územního plánování a GIS

a požádal tyto úřady o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným úřadům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily dotčené úřady následovně:

- Městský úřad Chrudim, Odbor územního plánování a regionálního rozvoje
Úřad neobdržel od osloveného orgánu vyjádření
- Městský úřad Hlinsko, Odbor stavební úřad / Úsek územního plánování a GIS
Úřad neobdržel od osloveného orgánu vyjádření

Zřízení OP leteckých staveb, mezi které patří i letiště Skuteč, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů OP jsou vázané na aktuální dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle Hlavy 11 leteckého předpisu L14 Letiště. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckých předpisů L14 Letiště vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)" ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Aktuální Letecký předpis L14 Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. 24/2014-220-LET/71 (aktuální znění ze dne 25.12.2025).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení OP letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení OP letiště Skuteč ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry OP nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14 Letiště, kterými je Úřad právně vázán.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se zabývá článek III. opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV. opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

K návrhu opatření obecné povahy byly v zákonné lhůtě doručeny písemné námitky provozovatele letiště, kterým je Aeroklub Skuteč, z.s., IČ 00527793 (doručeny 17.4.2026, evidovány pod č.j. 6274-26-701).

Úvodem podrobného vypořádání námitek je důležité v obecné rovině zmínit, že proces zřizování OP není projevem libovůle Úřadu, ale zákonnou povinností vyplývající z § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví za účelem ochrany veřejného zájmu vyplývajícího primárně z povinnosti státu zajistit bezpečnost leteckého provozu. Je potřebné si uvědomit, že při zřizování OP letišť je nutné vycházet z aktuálních provozně technických parametrů daného letiště, aktuálních leteckých předpisů a bezpečnostních standardů ICAO.

Námitky provozovatele letiště:

I.

Aeroklub Skuteč, z.s., IČ: 00527793, se sídlem Letiště 1009, 539 73 Skuteč jako provozovatel letiště Skuteč, jehož oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy dotčeny (dále jen „Provozovatel letiště“), a dále jako vlastník nemovitosti zapsané v katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Pardubický kraj, Katastrálního pracoviště Chrudim na listu vlastnictví č. 2819 pro obec a katastrální území Skuteč, jako pozemek p.č.st 2207 — zastavěná plocha a nádvoří, a budovy čp. 1009 — jiná stavba stojící na pozemku p.č.st. 2207 — zastavěná plocha a nádvoří (dále jen „dotčené nemovitosti“) podává touto cestou v souladu s ust. § 172 odst. 5 správního řádu ke správnímu orgánu v zákonné lhůtě písemné odůvodněné námitky proti návrhu opatření obecné povahy sp.zn: 012722-25-701, č.j.: 4196-26-701 ze dne 18. 3. 2026 (dále jen: „Návrh OOP“).

Pro případ, že by správní orgán dospěl k závěru, že Provozovatel letiště nesplňuje podmínky aktivní legitimace k podání námitek, nechť správní orgán považuje tyto námitky současně za připomínky ve smyslu § 172 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb. Správní řád, a nechť se s nimi takto vypořádá.

II.

Navrhovaným opatřením obecné povahy má dojít ke zřízení nových ochranných pásem letiště Skuteč (dále jen „LKSK“)

Provozovatel letiště napadá návrh OOP v celém rozsahu, neboť má za to, že navržené nové vymezení ochranných pásem LKSK je v předložené podobě nedůvodné a z hlediska bezpečnosti letového provozu rizikové.

Své námitky odůvodňuje Provozovatel letiště v následujících člancích tohoto podání.

III.

V odůvodnění návrhu OOP je uvedeno, že návrh OOP byl vydán Úřadem pro civilní letectví (dále také jen: „ÚCL“) z podnětu Provozovatele letiště. Jediným provozovatelem LKSK je Aeroklub Skuteč, z.s., IČ: 00527793, se sídlem Letiště 1009, 539 73 Skuteč (v tomto podání veden jako: „Provozovatel letiště“). Provozovatel letiště důrazně odmítá, že by z jeho strany byl podán jakýkoli podnět k vydání OOP. Jedinou oprávněnou osobou k jednání za Provozovatele letiště je její předseda, Ing. Jan Posejpal nar. 16. 8. 1974, trvale bytem Boženy Němcové 234, 533 13 Řečany nad Labem. Ing. Jan Posejpal však jménem Provozovatele letiště podnět k vydání OOP nepodal. Z výše uvedeného je zřejmé, že osoba, která „podnět“ k Úřadu podala, jednala jménem Provozovatele letiště neoprávněně a nelegálně. Jednání takové osoby nelze považovat za podnět či jakékoliv jiné vyjádření vůle Provozovatele letiště. Provozovatel letiště se s tímto jednáním neztotožňuje, z níže uvedených důvodů neshledává nové vymezení ochranných pásem LKSK za souladné s požadavky na bezpečnost letového provozu a dalšími zákonnými požadavky, v důsledku čehož s novým vymezením ochranných pásem nesouhlasí,

Provozovatel letiště zdvořile žádá ÚCL o sdělení, kdo takto neoprávněně jeho jménem s ÚCL jednal.

Vzhledem k tomu, že „podnět“ nebyl učiněn oprávněnou osobou, je třeba jej považovat za nezpůsobilý podklad pro další úvahy správního orgánu o potřebě, obsahu, rozsahu a správnosti nového vymezení ochranných pásem LKSK. Vzhledem k tomu, že podklady k „podnětu“ doložila osoba neoprávněně jednající za Provozovatele letiště, sporuje Provozovatel letiště rovněž správnost a věrohodnost dokumentace ochranných pásem, která byla správnímu orgánu předložena společně s „podnětem“.

IV.

Provozovatel letiště dále namítá, že navrhovaná změna ochranných pásem letiště, spočívající mj. ve zkrácení přibližovací plochy z 5 km na 3 km, odporuje účelu ochranných pásem dle § 37 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví. Dosavadní rozsah přibližovací plochy je dlouhodobě stabilní a odpovídá reálnému provozu letiště. Není dán jakýkoliv bezpečnostní či provozní důvod jej měnit a nutno podotknout, že ani ÚCL v rámci svého návrhu posouzení funkce nově navržených ochranných pásem a porovnání s dosavadními ochrannými pásmy nepředkládá.

Ochranná pásma jsou zřizována výlučně k ochraně bezpečnosti leteckého provozu, života a zdraví osob a majetku. Tomu odpovídá i konstantní judikatura Nejvyššího správního soudu, podle níž opatření obecné povahy musí obstát v testu proporcionality, tedy musí sledovat legitimní cíl, být k jeho dosažení způsobilé, nezbytné a přiměřené. Současně NSS opakovaně judikuje, že opatření obecné povahy musí být řádně, konkrétně a srozumitelně odůvodněno, jinak je nepřezkoumatelné.

Zákon sice zakotvuje minimální délku přibližovací plochy na 3 km, jde však o regulatorní minimum, nikoliv o hodnotu vhodnou pro všechna letiště. Pro letiště ve Skutči a bezpečnost v jeho rámci toto regulatorní minimum vhodné není, neboť snižuje časovou i prostorovou rezervu pro nezdařené přiblížení (go-around), výcvikové chyby, meteorologické odchylky (vítr, turbulence), zvyšuje riziko konfliktu s překážkami v kritické fázi letu a neodpovídá reálnému smíšenému provozu letiště. Dle Annexu 14 ICAO platí, že ochranné plochy mají zajistit bezpečný průlet i při nestandardním přiblížení, nikoliv pouze „ideální profil letu“, Dosavadní přibližovací plocha v délce 5 km proto zcela odpovídá požadavku na bezpečný průlet s dostatečnou rezervou.

V.

Návrh OOP rovněž nesplňuje požadavky na přezkoumatelnost a řádné odůvodnění opatření obecné povahy dle § 172 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád.

ÚCL se v odůvodnění napadeného návrhu vůbec nevypořádal s klíčovou otázkou, proč je změna ochranných pásem vůbec potřebná. V odůvodnění Úřad jakkoli neřeší nadbytečnost původního rozsahu ochranných pásem a racionální důvody jejich změny. Absence tohoto základního odůvodnění představuje zásadní vadu, neboť správní orgán je povinen nejen popsat, jaké změny činí, ale především přesvědčivě vysvětlit, z jakých konkrétních odborných a právních důvodů k nim přistupuje.

Pokud tak neučiní, je opatření zatíženo nepřezkoumatelností pro nedostatek důvodů, jak opakovaně konstatoval Nejvyšší správní soud. Není-li z odůvodnění zřejmé, jaká změna relevantních podmínek vedla ke změně ochranného pásma, nelze takové opatření považovat za zákonné.

V posuzovaném případě absentuje jakékoli přesvědčivé odborné zdůvodnění, proč je dosavadní délka přibližovací plochy 5 km nově nadbytečná. Mechanické použití minimální hodnoty stanovené právními předpisy je nepřipustné, neboť ochranná pásma musí vždy reflektovat konkrétní místní podmínky, zejména konfiguraci terénu, meteorologické poměry a charakter provozu letiště. To platí tím spíše v případě bezmotorového létání (plachtařského provozu), které vyžaduje větší manévrovací prostor a vyšší bezpečnostní rezervu. Zkrácení přibližovací plochy tak bez adekvátního odborného podkladu představuje snížení dosaženého standardu bezpečnosti. Provozovatel letiště přitom trvá na tom, že přibližovací plocha v délce 5 km byla odpovídající, mj. i proto, že LKSK zajišťuje výcvik pilotů letounů (SEP), kluzáků, ultralehkých letadel a vrtulníků.

VI.

Provozovatel letiště je přesvědčen, že skutečným impulsem pro předložení návrhu nového OOP není potřeba posílit ochranu bezpečnosti letového provozu, nýbrž snaha vytvořit právní a faktické podmínky pro realizaci záměru výstavby větrné elektrárny (dále jen: „VTE“) v území dotčeném dosavadním ochranným režimem letiště. Změna ochranných pásem letiště je však přípustná pouze tehdy, je-li vedena výlučně požadavky bezpečnosti leteckého provozu a opřena o spolehlivé odborné podklady. Pokud by naproti tomu měla sloužit k tomu, aby byl odstraněn nebo oslaben dosavadní ochranný režim, jenž je překážkou pro povolení jiného záměru v území, šlo by o postup odporující samotnému smyslu ochranných pásem letiště.

Zásah do současného ochranného pásma, který by potenciálně umožnil realizaci VTE v blízkosti LKSK, představuje bez dalšího riziko pro bezpečnost letového provozu. VTE jsou pro letecký provoz rizikové nejen svou výškou, ale i generováním turbulence, ovlivněním proudění vzduchu, vizuálním rušením a potenciální interferencí s radionavigačními a radarovými systémy.

Mezinárodní standardy, zejména předpisy International Civil Aviation Organization (např. Annex 14 k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví), přitom kladou důraz na zachování dostatečných ochranných prostorů v okolí letišť a uplatnění principu maximální prevence rizik. Navrhovaná změna jde zjevně proti těmto principům, když pro případ přítomnosti nových významných překážek naopak ochranný prostor zmenšuje. Provozovatel letiště již nyní avizuje, že s výstavbou VTE v blízkosti letiště zcela nesouhlasí, považuje ji za ohrožující bezpečnost provozu na letišti Skuteč a využije veškeré zákonné prostředky, aby výstavbě zabránil.

Nadto je třeba aplikovat princip předběžné opatrnosti. V situaci, kdy existují pochybnosti o dopadech navrhované změny na bezpečnost leteckého provozu, nelze připustit snížení ochranných standardů. Naopak je povinností správního orgánu volit řešení, které rizika minimalizuje. Zkrácení přibližovací plochy za současného umístění VTE v její blízkosti by šlo zcela proti tomuto principu.

Správní orgán je proto povinen se v odůvodnění vypořádat i s otázkou, zda navrhovaná změna ochranných pásem není ve skutečnosti vyvolána snahou odstranit regulatorní překážku pro jiný konkrétní stavební záměr v území, a pokud ano, proč má být takový zásah považován za slučitelný s veřejným zájmem na bezpečnosti leteckého provozu. Provozovatel upozorňuje, že změna ochranného pásma jen z důvodu zamýšlené realizace stavebního záměru v území není v souladu se zákonem. Ostatně i Nejvyšší správní soud ČR opakovaně judikoval, že veřejný zájem na bezpečnosti letectví má přednost.

VII.

S ohledem na výše uvedené je navrhované opatření stíženo vadami, které jej činí nezákonným a nepřezkoumatelným, a to zejména pro nedostatek důvodů, rozpor s účelem zákonné úpravy a zjevnou nepřiměřenost zásahu do veřejného zájmu na bezpečnosti leteckého provozu.

Vzhledem k výše uvedeným závažným formálním vadám Návrhu OOP i absenci důvodů, které by ospravedlňovaly snížení bezpečnosti leteckého provozu na LKSK vlivem změny ochranných pásem, Provozovatel letiště žádá, aby na základě jeho námitek správní orgán Návrh OOP zamítl a navrhované opatření obecné povahy nevydal.

Vypořádání námitek provozovatele letiště Aeroklub Skuteč, z.s.

Úřad jako správní orgán příslušný podle § 89 odst. 2 písm. b) zákona o civilním letectví po posouzení písemných námitek Aeroklubu Skuteč, z. s., IČO 00527793, doručených dne 16. 4. 2026, níže uvedené námítky vypořádává, a v odůvodnění jejich vyřízení uvádí následující:

1. K námítce podle článku III. týkající se chybné osoby podatele podnětu k zahájení řízení:

Rozhodnutí o námítce:

Námítce podle článku III. se částečně vyhovuje, a to v rozsahu opravy osoby podatele podnětu (návrhu) ke zřízení OP, tak jak je uvedeno v odůvodnění níže. Ve zbytku Úřad námítku považuje za nedůvodnou a námítku proto částečně zamítá (taktéž v podrobnostech níže).

Odůvodnění:

Provozovatel letiště namítá, že návrh opatření obecné povahy byl nesprávně zahájen na základě podnětu osoby, která nebyla oprávněna jednat jménem provozovatele letiště, a že takový podnět je nezpůsobilým podkladem pro další postup správního orgánu.

Úřad k tomu uvádí, že podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví platí, že kolem leteckých staveb se zřizují OP. Tato OP pásma s výjimkou pásma hlukového zřizuje Úřad opatřením obecné povahy. V opatření obecné povahy příslušný úřad stanoví parametry OP a jednotlivá opatření leteckých staveb.

Vzhledem k absenci konkrétních ustanovení týkajících se procesu vydávání takového opatření obecné povahy, kdy ani zvláštní úprava právního předpisu (tj. zákon o civilním letectví) dále nestanoví, kdo je osobou oprávněnou podat návrh ke zřízení OP, je následně postupováno obecně v souladu s částí šestou správního řádu. Východiskem pro vedení řízení a zřízení OP letecké stavby dle § 37 zákona o civilním letectví je typicky návrh provozovatele předmětné letecké stavby, který Úřadu předkládá dokumentaci OP, na základě které je následně OP vyhlášováno. Z povahy věci a s ohledem na absenci zákonného vymezení okruhu osob oprávněných k podání návrhu na zřízení OP však nelze uvažovat o (navrhovateli) podateli, který není provozovatelem letiště, jako o osobě neoprávněné k předmětnému právnímu jednání, tj. podání podnětu (návrhu) na zřízení OP. K tomu je třeba doplnit, že podnět obecně není právním úkonem, na základě kterého by osobě podatele vznikl právní nárok na zahájení správního řízení ve smyslu § 44 správního řádu. Podnět pouze iniciuje činnost správního orgánu k úvaze o zahájení postupu z moci úřední, přičemž Úřad je oprávněn, a v případě potřeby poté povinen, zahájit postup ke zřízení OP i bez jakéhokoli podnětu, zjistí-li, že OP neodpovídají platným právním a technickým požadavkům.

Na základě uvedeného proto v případě, ve kterém je podnět učiněn osobou odlišnou od statutárního orgánu provozovatele letiště, tato skutečnost nemá žádný vliv na zákonnost postupu Úřadu ani na obsah návrhu OP, neboť rozhodující je posouzení splnění zákonných a technických podmínek dle § 37 zákona o civilním letectví a leteckého předpisu L-14, a nikoli přímo osoba podatele podnětu jako subjektu, který není oprávněn jednat jménem provozovatele letiště, právě z důvodu absence zákonných ustanovení, která by omezovala okruh osob oprávněných k podání návrhu na zřízení OP.

Předložení výše uvedené dokumentace proto musí být považováno za návrh k vyhlášení OP ve smyslu § 37 zákona o civilním letectví.

K tomu uvádíme, že námítka provozovatele letiště je částečně důvodná v rozsahu zjevné nesprávnosti v uvedení chybné osoby podatele návrhu na zřízení OP z důvodu písařského přepisu. Tento nedostatek

je proto v konečném znění opatření obecné povahy opraven, kdy je nově správně uvedena osoba, která skutečně návrh (podnět) podala.

Ve zbytku je tato námitka nedůvodná a Úřad proto námitce ve zbytku nevyhovuje v souladu s odůvodněním výše.

2. K námitce podle článku IV. týkající se nedůvodnosti změny OP letiště v rozporu s účelem OP za současného nesouladu navržených OP s bezpečností leteckého provozu a reálného provozu na letišti:

Provozovatel letiště namítá, že navržené zkrácení přibližovací plochy na délku 3 km představuje snížení úrovně bezpečnosti leteckého provozu a neodpovídá skutečnému provozu letiště, kdy zároveň tvrdí nedůvodnost a neodůvodněnost změny OP letiště v rozporu s účelem OP.

Úřad konstatuje, že parametry navržených OP byly stanoveny odpovědným zpracovatelem dokumentace přesně v souladu s platnými provozními charakteristikami letiště Skuteč, jak jsou publikovány ve VFR příručce, a se závaznými požadavky leteckého předpisu L-14 Letiště jako závazných pravidel definujících mezinárodní standardy civilního leteckého provozu vyplývající z znění Chicagské úmluvy.

Letecký předpis L-14 neumožňuje správnímu orgánu libovolně navyšovat rozsah OP nad aktuální provozní parametry, pokud takové navýšení nevyplývá ze změny kódového značení dráhy, provozního statutu nebo jiných rozhodných technických parametrů letiště. Úřad není oprávněn zachovávat historický rozsah OP pouze z důvodu jejich dlouhodobého užívání, nejsou-li splněny aktuální právní podmínky pro takové řešení.

Navržená délka přibližovacích ploch odpovídá regulatorně závaznému standardu, tedy článku 11.1 leteckého předpisu L-14 Letiště, který je považován za dostatečný pro zajištění bezpečnosti provozu letišť daného typu a kódového značení, tedy kódového značení 1B s nepřístrojovými dráhami. Argumentace provozovatele založená na subjektivním požadavku vyšší provozní rezervy nemůže převážit nad povinností Úřadu aplikovat jednotně závazné předpisy.

Tato námitka je proto nedůvodná.

3. K námitce podle článku V. týkající se nepřezkoumatelnosti z důvodu absence řádného odůvodnění potřeby změny ochranného pásma

Provozovatel letiště uvádí, že Úřad neprovedl test proporcionality a nezdůvodnil potřebu změny ochranných pásem.

Úřad k tomu uvádí, že OP pásma letišť představují významné omezení vlastnických práv dotčených osob, a proto musí být jejich rozsah stanoven v nezbytném a přiměřeném rozsahu a zcela v souladu s článkem 11.1 leteckého předpisu L-14 Letiště. Stanovení OP nad rámec závazných parametrů by vedlo k neodůvodněnému rozšíření omezení práv vlastníků pozemků, aniž by takový postup měl oporu v právních předpisech nebo prokazatelný bezpečnostní přínos.

Naopak sjednocení OP s aktuálně platnými předpisy lze považovat za řešení přiměřené a vyvažující veřejný zájem na bezpečnosti leteckého provozu s ochranou vlastnických práv dotčených osob.

Úřad konstatuje, že původní ochranná pásma letiště Skuteč byla stanovena rozhodnutím z roku 1991, které neodpovídá současným právním, technickým ani formálním požadavkům. Tato ochranná pásma nebyla zpracována v digitálním formátu (DWG), a nelze je proto využít ani zohlednit v územně analytických podkladech a v navazujících procesech územního plánování.

Jedním z cílů nového vymezení OP je proto zajistit jejich jednoznačnou, přesnou a přezkoumatelnou použitelnost pro veřejnou správu i dotčené osoby, což stará úprava neumožňovala.

Námitka je proto nedůvodná.

4. K námitce podle článku VI. týkající se účelovosti změny OP ve vztahu k výstavbě větrných elektráren:

Provozovatel letiště namítá, že skutečným důvodem změny OP je vytvoření podmínek pro výstavbu větrných elektráren (VTE).

Úřad uvádí, že výstavba větrných elektráren není předmětem zřizování OP a není ani řešena tímto opatřením obecné povahy. Každý konkrétní záměr výstavby VTE podléhá samostatnému posouzení ve stavebním řízení a současně individuálnímu letecko-provoznímu posouzení ze strany Úřadu, a to z důvodu zajištění ochrany a bezpečnosti civilního letectví při respektování jiných zájmů (např. výstavby).

Stanovení OP nemůže a nesmí sloužit jako nástroj k plošnému předjímání budoucích stavebních záměrů, a už vůbec ne k jejich absolutnímu vyloučení bez individuálního posouzení.

Jak již bylo uvedeno výše Úřad je oprávněn, a zároveň povinen zahájit postup ke zřízení OP i bez jakéhokoli podnětu, zjistí-li, že OP neodpovídají platným právním a technickým požadavkům. A proto tak učinil i v daném případě. Předmětem OP je totiž ochrana leteckých staveb v souladu s požadavky plynoucími z právních předpisů. Zda tyto stanovená OP poté umožní jednodušší či složitější cestu ve vztahu k povolování jednotlivých např. stavebních záměrů, však není předmětem posuzování v řízení o stanovení OP a s tímto řízením věcně nesouvisí.

Námitka je proto nedůvodná.

Rozhodnutí o námitkách:

Námitkám provozovatele letiště označených v bodě č. IV, V., a VI. Úřad nevyhovuje a tyto námitky proto v plném rozsahu zamítá, a to z důvodů uvedených výše.

Závěr

Na základě výše uvedeného Úřad konstatuje, že žádná z uplatněných námitek neprokázala rozpor návrhu opatření obecné povahy s právními předpisy ani ohrožení bezpečnosti leteckého provozu. Návrh OP byl zpracován v souladu s aktuálními provozními parametry letiště, závaznými leteckými předpisy a se zásadou přiměřenosti zásahů do práv dotčených osob.

Z těchto důvodů byly námitky Aeroklubu Skuteč, z. s. v bodě č. IV., V., VI. zamítnuty v plném rozsahu a v bodě č. III. částečně zamítnuty a částečně potvrzeny, tak jak je uvedeno výše.

Článek V.

Poučení

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti OP je spojena s existencí letecké stavby, jejich platnost nelze jinak omezit.

Tímto opatřením obecné povahy se nahrazuje v celém rozsahu původní rozhodnutí č.j. 1699/ILPZ/249/91 ze dne 1.8.1991 o ochranných pásmech letiště Skuteč.

- Přílohy PDF:
1. B1 – Ochranná pásma LKSK
 2. B2 – Ochranná pásma a výškové překážky LKSK
 3. B3 – Ochranné pásmo ornitologické LKSK
 4. B4 – Ochranné pásmo s omezením staveb vzduš. vedení VN a VVN_LKSK
 5. C1 – Tabulka zaměřených bodů LKSK
 6. Mapa KÚ letiště Skuteč

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu.

.....

Ing. Lenka Javůrková
úředně pověřená osoba
Úřad pro civilní letectví

Obdrží:

Provozovatel:

Aeroklub Skuteč, z.s., Letiště 1009, 539 73 Skuteč; IČ: 00527793; IDDS nh7qpni

Podatel:

Skutečský aeroklub s.r.o., Letiště 965, 539 73 Skuteč, IČ 27487245; IDDS ra22rdv

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování

- Městský úřad Chrudim; IDDS 3y8b2pi
Odbor územního plánování a regionálního rozvoje
- Městský úřad Hlinsko; IDDS k4hby3r
Odbor stavební úřad / Úsek územního plánování a GIS

Zřizovatel

Úřad pro civilní letectví (IDDS: v8gaaz5)

Dotčené obce a městské části

- Město Skuteč (IDDS: khzbbha)

- Obec Prosetín (IDDS: mc9a493)
- Obec Předhradí (IDDS: tkya3bk)
- Obec Leštinka (IDDS: wc3b2q3)
- Město Proseč (IDDS: mgdb3h7)
- Obec Mrákotín (IDDS: tv2b2sx)
- Obec Raná (IDDS: zbna5aa)
- Obec Otradov (IDDS: 9eua47u)
- Obec Pokřikov (IDDS: 3mcbx93)