

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Chrudim
Dopravní inspektorát
Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim

Č. j. KRPE-79588-2/ČJ-2022-170306

Chrudim 15. listopadu 2022

Počet stran: 3

Přílohy: PD

Město Proseč
Josef Soukal
nám. Dr. Tošovského 18
539 44 Proseč

doručovací adresa:
(e-mail: sluzby@prosec.cz, idds)

Závazné stanovisko k návrhu připojení sousední nemovitosti k silnici nebo k místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo jeho zrušení podle § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, vydává na podkladě Vaší žádosti ze dne 05.09.2022, pro věcně a místně příslušný silniční správní úřad toto závazné stanovisko k návrhu připojení sousední nemovitosti k silnici nebo k místní komunikaci, ve smyslu ust. § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Jedná se o vybudování 39 samostatných sjezdů v rámci stavby „Obytný soubor Vyhlídka – Proseč“ 11. Samostatné sjezdy na stavební parcely RD v úpravě přejezdny a zesílený chodník s výškou hrany 4 cm budou označeny varovným pásem červené barvy s kontrastním hmatným povrchem šířky 40 cm ze strany chodníku. Šířka samostatných sjezdů bude 4,0 m. Rozhledové pole na samostatném sjezdu je dáno rozhledovým trojúhelníkem o délce strany na (hlavní) komunikaci $Dz = 20$ m ($vd = 30,0$ km / hod), o délce strany na sjezdu $Y = 2,0$ m. V rozhledovém poli nebudou umístěny žádné překážky (objekty nebo zeleň) zasahující výše než 0,70 m nad hrany silničního tělesa. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce $< 0,15$ m a ve vzájemné vzdálenosti > 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom).

Údaje o stavebníkovi: Město Proseč, náměstí Dr. Tošovského 18 539 44 Proseč

Údaje o zpracovateli: Uniprojekt. Ing. Vábek, Žďár nad Sázavou, Studentská 1133, 591 01 Žďár nad Sázavou

Na podkladě skutečností uvedených ve Vaší žádosti **souhlasíme** s uvedeným připojením sousedních nemovitostí ke komunikaci, neboť předmětné sjezdy v této dokumentaci splňují skutečnosti požadované podmínkami pro připojování sousedních nemovitostí k silnicím a místním komunikacím uvedené v ust. § 12 Vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; a v tomto ustanovení uvedených technických normách ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110.

Svoje souhlasné stanovisko podmiňujeme realizací níže uvedených podmínek, které by měly být součástí stavebního povolení a realizační dokumentace stavby:

- **sjezdy budou umístěny dle přiložené dokumentace**, dle přiložené PD se v rozhledových trojúhelnících nenachází překážky bránící v rozhledu ani zde žádná nebude umístěna, vrchol rozhledového trojúhelníku na výjezdu se musí nacházet 2,0 m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu,
- sjezdy budou odpovídat ČSN 73 6110, tedy budou dodrženy rozhledy dle čl. 12.8. V těchto rozhledech se nesmí nacházet žádné překážky definované v čl. 12.8 ČSN 73 6110 (překážky vyšší než 0,75 m a širší než 0,15 m). Příпустné jsou překážky o šířce $\leq 0,15$ m ve vzájemné vzdálenosti > 10 m,
- pokud si to vyžádají rozhledové poměry je zapotřebí upravit okolí napojení (zeleň, oplocení, sloupy, elektrické či plynové sloupky, apod.) tak, aby bylo zajištěno jeho bezpečné užívání - zajištění podmínek pro rozhled podle ČSN 73 6102, ČSN 73 6110 a dále vyhl. č. 104/1997 Sb.,
- **rozhledová pole je nutné stále udržovat,**
- napojení sjezdů bude řešeno jako úrovněvé připojení sousední nemovitosti se stavebním oddělením od MK např. zapuštěnou, sklopenou, či nájezdovou obrubou, napojení na MK bude v souladu s podmínkami vlastníka komunikace,
- sjezdy budou v celé jejich šířce zpevněny, zpevnění sjezdů bude provedeno se snadno čistitelným vozovkovým krytem (§ 12 odst. 3 vyhl. č. 104/1997 Sb.),
- stavební uspořádání sjezdů bude takové, aby se **zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění,**
- max. šířku sjezdů požadujeme **do 6 m,**
- **na chodníku bude v místě snížené obruby na 4 cm doplněn varovný pás** v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.
- výstavbou případného oplocení pozemků nesmí být narušeny rozhledové trojúhelníky daných sjezdů, ani rozhled při výjezdu z MK na sil. II/357,
- brány se nebudou otvírat do prostoru komunikace,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Naše souhlasné stanovisko neopravňuje k realizaci Vámi požadovaných napojení, ale slouží pouze jako podklad pro následné vydání povolení v dané věci příslušným silničním správním úřadem.

Vyřizuje:
por. Ing. Pavel Novák
komisař
tel: 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Ing. Pavel Novák