



## MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Stavební odbor

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: [urad@chrudim-city.cz](mailto:urad@chrudim-city.cz)

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Spis. zn.: **CR 025686/2021 STO/Št**

Č. j.: CR 048470/2021 STO/Št

Spis. a skart. znak a lhůta: 280.3 A/20

Počet listů: 6

Počet příloh: 0

Vyřizuje: Štarman Jaroslav

Tel.: 469657262

E-mail: [jaroslav.starman@chrudim-city.cz](mailto:jaroslav.starman@chrudim-city.cz)

V Chrudimi dne: **8. 9. 2021**



**MĚSTSKÝ ÚŘAD Chrudim - Stavební odbor**

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne: 9. 10. 2021

V Chrudimi dne: 12. 10. 21 Podpis: [Signature]

-2-

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

### Výroková část:

Stavební odbor Městského úřadu v Chrudimi, jako speciální stavební úřad věcně příslušný podle § 15 odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a podle § 40 odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“) a místně příslušný podle § 11 odst. 1, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 10. 5. 2021 podalo

**Město Proseč, IČO 00270741, náměstí Dr. Tošovského č. p. 18, 539 44 Proseč u Skutče**

(dále jen "žadatel") a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

### **s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r**

na stavbu:

**Obytný soubor "Vyhlídka" - Proseč, technická infrastruktura, SO 101 - Místní komunikace** (dále jen "stavba") na pozemkových parcelách číslo 1 (trvalý travní porost), 95/66 (ostatní plocha), 1578/2 (trvalý travní porost), 1579/1 (trvalý travní porost), 1579/15 (ostatní plocha), 1579/27 (trvalý travní porost), 1583 (trvalý travní porost), 1584 (trvalý travní porost), 1585/1 (trvalý travní porost), 1585/2 (trvalý travní porost), 1586 (trvalý travní porost), 1587 (trvalý travní porost), 1600/1 (trvalý travní porost), 1600/9 (orná půda), 2643 (ostatní plocha) a 2648/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Záboreň u Proseče.

Stavba obsahuje:

- **SO 101 - Místní komunikace** - v nové lokalitě "Vyhlídka", která je určena pro výstavbu bytových a rodinných domů, bude také vybudována nová místní komunikace v celkové délce 1088 m, jejíž součástí budou parkovací místa v celkovém počtu 49 ks, z toho 3 místa budou určena pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace a chodníky. Komunikace bude vybudována v režimu "Zóna 30".

- **Úsek "A"** - tato část místní komunikace bude vybudována po pravé straně ve směru od Borové a je určena pro příjezd k budoucím rodinným domům. Na jejím začátku bude napojena křižovatkou na silnici č. II/357 a ukončena bude kruhovým obratištěm. Součástí této místní komunikace bude zvýšená křižovatka, parkovací plochy a chodníky. Šířka jízdního pruhu komunikace bude 2,75 m + vodící proužek 0,25 m a šířka chodníku bude 2,0 m. Povrch komunikace bude proveden ze živичného krytu ACO 11, povrch chodníku bude proveden z betonové dlažby a povrch parkovacích ploch bude proveden jednak ze zatravnovacích tvárnic a jednak z betonové dlažby (parkoviště pro imobilní). Úsek "A" a "B" bude propojovat chodník přes silnici č. II/357, kde bude vytvořeno místo pro přecházení a to v místě vjezdové brány a v místě u budoucí křižovatky. Chodník bude dále propojen s autobusovými zastávkami. Od zvýšené křižovatky bude provedena dočasná komunikace s povrchem ze stěrkodrti a recyklátu, která bude navazovat na neuzpevněnou místní komunikaci.
- **Úsek "B"** tato část místní komunikace bude vybudována po levé straně ve směru od Borové a je určena pro příjezd k budoucím bytovým domům. Na jejím začátku bude napojena křižovatkou na silnici č. II/357 a ukončena bude obratištěm. Součástí této místní komunikace bude zvýšená křižovatka, parkovací plochy a chodník. Šířka jízdního pruhu komunikace bude 2,75 m + vodící proužek 0,25 m a šířka chodníku bude 2,0 m. Povrch komunikace bude proveden ze živичného krytu ACO 11, povrch chodníku bude proveden z betonové dlažby a povrch parkovacích ploch bude proveden jednak ze zatravnovacích tvárnic a jednak z betonové dlažby (parkoviště pro imobilní).
- **Úsek "C"** tato část místní komunikace bude na začátku napojena zvýšenou křižovatkou úsek "B" a ukončena bude zvýšenou křižovatkou s ul. Na Ohradě a je určena pro příjezd k budoucím rodinným domům. Součástí této místní komunikace bude zvýšená křižovatka a chodník. Šířka jízdního pruhu komunikace bude 2,75 m + vodící proužek 0,25 m a šířka chodníku bude 2,0 m. Povrch komunikace bude proveden ze živичného krytu ACO 11, povrch chodníku bude proveden z betonové dlažby.
- **Úsek "D"** tato část stávající místní komunikace v ul. Na Ohradě bude začínat její úpravou naproti č. p. 50, přes zvýšenou křižovatku s úsekem "C" a konec úpravy bude naproti č. p. 142 zvýšeným příčným prahem. Součástí této místní komunikace bude zvýšená křižovatka, 2 zvýšené prahy a parkovací plochy. Šířka jízdního pruhu komunikace bude 2,5 m + vodící proužek 0,25 m. Povrch komunikace bude proveden ze živичného krytu ACO 11 a povrch parkovacích ploch bude proveden jednak ze zatravnovacích tvárnic.
- **Chodníky** s povrchem z betonové dlažby podél budoucích bytových domů o šířce 2,0 m budou navazovat na chodníky v úseku "B" a dále budou propojeny do ul. Na Ručičce a k autobusovým zastávkám. Chodníky budou ukončeny betonovým obrubníkem s výškou podsádky 0,02 m s varovným pásem 0,4 m. Podél chodníku bude osazen obrubník s výškou podsádky 0,06 m, který bude sloužit jako vodící linie.
- **Odvodnění** silnice č. II/357 podél budoucí zástavby bude provedeno oboustrannými prohloubenými příkopy do vtokových objektů s lapačem splavenin, které budou vyústěny do dešťové kanalizace. Budoucí místní komunikace a chodníky budou odvodněny příčným a podélným spádem do uličních vpustí, které budou napojeny do dešťové kanalizace a částečně vyústěny do retenční nádrže a částečně do mokřadu. Odvodnění parkovacích ploch bude řešeno vsakováním do podloží.

## II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

Stavba bude umístěna na pozemkových parcelách číslo 1, 95/66, 1578/2, 1579/1, 1579/15, 1579/27, 1583, 1584, 1585/1, 1585/2, 1586, 1587, 1600/1, 1600/9, 2643 a 2648/1 v katastrálním území Záboří u Proseče a to v souladu s koordinačním situačním výkresem – C. 3 v měřítku 1:500 se zakreslením stavebních pozemků, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemků a sousedních staveb.

## III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou stavebník obdrží pro právní moci tohoto rozhodnutí. Případné další změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Projektovou dokumentaci vypracoval Ing. Jan Vábek, Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT 1001794.
2. Stavba bude započata po právní moci tohoto rozhodnutí a dokončena do dvou let po právní moci tohoto rozhodnutí.



3. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Před zahájením stavebních prací je stavebník povinen sdělit stavebnímu úřadu název dodavatelské firmy a předložit její oprávnění.
4. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
5. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., č. 268/2009 Sb., č. 398/2009 Sb. a č. 501/2006 Sb. v platném znění, které upravují technické požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy.
6. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě nacházející se v prostoru stavby a bude zajištěna jejich náležitá ochrana tak, aby při stavbě nedošlo k jejich poškození a byla dodržena ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení. O provedení vytyčení bude sepsán vytyčovací protokol. Způsob ochrany a podmínky střetu s podzemním zařízením budou realizovány dle podmínek správců podzemních zařízení. O zahájení zemních prací uvědomte správce podzemních inženýrských sítí 15 dní předem.
7. Při práci v ochranném pásmu jednotlivých podzemních zařízení budou pracovníci prokazatelně seznámeni s polohou stávajících zařízení, zemní práce budou prováděny výhradně ručně. Odkryté zařízení bude řádně zabezpečeno proti poškození. Případné poškození bude neprodleně oznámeno příslušnému správci zařízení
8. V průběhu provádění zemních prací zajistíte vlastníkům okolních nemovitostí bezpečný přístup k jejich nemovitostem. Výkopy zajistíte tak, aby nemohlo dojít k ohrožení zdraví a životů osob procházejících místem stavby. O omezení příjezdu musí být dotčení účastníci řízení v dostatečném předstihu informováni. V případě nutnosti bude umožněn příjezd ke všem objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru, sanitek, vozidel Policie a vozidlům zajišťujícím odstranění havárie inženýrských sítí. Odvoz komunálního odpadu projedná stavebník (zhotovitel) s osobou zajišťující tyto služby.
9. Vzniklé škody na sousedních pozemcích či nemovitostech budou neodkladně odstraněny, nebo poškozenému bude poskytnuta náhrada škody dle obecných právních předpisů.
10. V místech sjezdů a na ukončení chodníku bude varovný pás o šířce 0,4 m v odlišné barvě od ostatní dlažby např. dlažba šedé barvy v celé délce chodníku, včetně sjezdů a varovný pás v barvě červené.
11. Při stavbě budou dodrženy podmínky vyjádření Policie ČR – DI Chrudim ze dne 25. 1. 2021 pod č. j. KRPE-81624-1/ČJ-2020-170306 a to:
  - Stavbou nesmí být narušeny rozhledové poměry na stávajících přilehlých křižovatkách, sjezdech a ve směrových obloucích (zachování rozhledových poměrů podle ČSN 73 6102, ČSN 73 6110),
  - Nově navržené obslužné komunikace musí odpovídat ČSN 73 6110, musí být vždy (v celé lokalitě) zajištěna nejmenší šířka veřejného prostranství 8,0 m,
  - S návrhem lokality v režimu „Zóna 30“ souhlasíme, jelikož lokalita bude odpovídat TP 218 – vjezd do zóny bude osvětlen a stavebně upraven tak, aby byla patrná změna dopravního režimu – toto opatření bude doplněno i při vjezdu do zóny 30 z ul. Na Ohradě – ZÚ 3, uvnitř zóny jsou provedena opatření – stavební prvky regulujícími rychlost vozidel jako např. zpomalovací práh, prvky pro regulaci rychlosti (vynucení zpomalení) budou doplněny i v úseku ul. Na Ohradě větve úseku „3“ (směrové vychýlení – šikany, zálivy pro parkování apod.) – vzdálenost uvedených prvků opatření bude v rozmezí do 80 m, jeden ze zpomalovacích prahů se nabízí umístit při vyústění chodeckého připojení mezi obratištěm – místem pro přecházení silnice č. II/357 a větví „2“,
  - Je na zvážení, zda po této chodecké trase od obratiště k MK větví „2“ nezlegalizovat jízdu cyklistů,
  - S místy pro přecházení souhlasíme pouze za předpokladu, že jsou splněny podmínky podle ČSN 73 6110 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. (rozlišitelnost, intenzity chodců, počet vozidle ve špičkové hodině, osvětlení apod.) což nebylo doloženo. Z tohoto důvodu bude provedeno místo pro usnadnění přejítí,
  - U chodeckých tras v zájmové lokalitě doporučujeme jejich plynulé vedení, bez ostrých lomů (viz nároží zvýšené křižovatkové plochy ZÚ 5 ve staničení km 0,000, v tomto místě upozorňuje na nevhodné situování vjezdu z rohového pozemku – tento sjezd doporučuji oddálit od zvýšené křižovatkové plochy směrem k silnici č. II/357,



- Zpomalovací prvky (prahy, polštáře, zvýšené křižovatky) musí být stavebně a technicky provedeny tak, aby odpovídaly požadavkům podle TP 85 „zpomalovací prahy“ a TP 218 „Navrhování zón 30“,
- Z důvodu zajištění bezbariérové možnosti přepravy cestujících (kočárky, vozíčkáři, apod.) hromadnou dopravou, doporučuji navrženou výšku nástupní hrany + 20 cm v zálivu autobusové zastávky zkonzultovat s místním přepravcem, neboť mnohdy autobusy nedokáží otevřít při této výšce samotné dveře,
- Upozorňujeme (zejména pro umístění navrhovaných sloupů VO či pilířků sítí pro RD), že do volné šířky chodníku 1,5 m a menší, nebudou zasahovat žádné překážky, ani ojedinělé (např. sloupy NN, sloupy veřejného osvětlení o šířce větší než 0,15 m. Do volné šířky větší než 1,5 m mohou zasahovat konstrukční části doplňkových zařízení komunikace (sloupy VO, sloupky dopravních značek, apod.), avšak v daném místě bude zachována volná šířka 1,5 m. Ve stísněných podmínkách současného stavu může ojedinělá překážka (sloup VO, sloupek dopravní značky apod.) bodově zúžit průchozí prostor až na 0,9 m.
- Sjezdy u RD musí splňovat podmínky pro rozhled podle ČSN 73 6110, podmínky dané zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění a podmínky pro zřízení sjezdu podle § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění. Sjezdy budou navrženy jako úrovnňové připojení sousední nemovitosti a bude nutno zajistit rozhled podle ČSN 73 6110. Sjezdy budou v maximální možné míře oddáleny od navržených křižovatek a o jejich zřízení bude požádán místně příslušný silniční správní úřad, Policie ČR a je-li to stavebním zákonem vyžadováno i příslušný stavební úřad. Pro sjezdy je nutné pak následně doložit rozhledové poměry a jejich stavební a technické provedení. V případě sjezdů, které nejsou vedeny přes chodník šířky 2,0 m ale jsou vedeny přes zeleň (zelený pruh šířky, která je menší než 2,0 m) je nutné zajisti potřebný rozhled (vrchol rozhledového trojúhelníku musí být vzdálen 2,0 m od hrany komunikace) a to posunutím hranice parcela či umístěním oplocení těchto parcel,
- Nově navržené chodníky budou v souladu s ČSN 73 6110 a vyhláškou č. 398/2009 Sb. tj. nutnost zřízení varovných pásů v místech snížení obrubníků pod 0,08 m (čl. 10.1.2.12 ČSN 73 6110), včetně dalších podmínek uvedených v ČSN 73 6110 a vyhlášce č. 398/2009 Sb. a to i v místech ukončení chodníků, podélný sklon komunikace pro chodce smí být nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný nejvýše v poměru 1:50 (2,0%), dále jen nutno vytvořit přirozenou vodící linii chodníku dle čl. 1.2.1.1. vyhlášky č. 398/2009 Sb. např. osazením obrubníku trávníku s výškovým přesahem 60 mm. Místa sjezdů požadujeme v rámci chodníku upravit tak, je-li to technicky možné, zejména vzhledem k niveletám, aby nedocházelo ke zvlnění chodníku v těchto místech a vytváření ramp,
- Parkovací stání musí odpovídat ČSN 73 6056, dále upozorňujeme, že stání pro imobilní je nutné označit potřebným dopravním značením IP 12 a V 10f (bílé barvy) a u vyhrazeného stání je nutné zajisti podélný sklon nejvýše 2,0 %, příčný sklon nejvýše 2,5 % a min. šířku dvou stání se společnou manipulační plochou min. 6,2 m podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Vzhledem k neustálým problémům s dopravnou v klidu doporučujeme vytvořit více parkovacích míst napříč celou lokalitou, či jinak členit veřejné prostranství.
- V případě umístění veřejného osvětlení, upozorňujeme, že osvětlení musí splňovat podmínky mj. dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0040, ČSN EN 13201-2 atd. a musí být umístěno tak, aby byl dodržen bezpečnostní odstup k pevné překážce od jízdního pruhu – 0,5 m a případně bezpečnostní odstup k pevné překážce od pruhu pro chodce – 0,25 m dle ČSN 73 6110. Pro případné umístění pevných překážek sloupů VO upozorňujeme, že do volné šířky pásu pro chodce o šíři 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádné překážky, ani ojedinělé o šířce větší než 0,15 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách může ojedinělá překážka bodově zúžit průchozí prostor chodníku až na 0,9 m viz čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110 (dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. lze v odůvodněných případech průchozí prostor místně zúžit až na 900 mm). Dále musí být zajištěny podmínky pro rozhled dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102.
- V případě výsadby zeleně, je nutné zajisti potřebné rozhledové poměry (zachování rozhledových poměrů podle ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, TP 218),
- S dopravním značením předběžně souhlasíme. Před samotným umístěním dopravního značení/dopravního zařízení – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, bude nutné postupovat podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, a o změnách některých zákonů, v platném znění. Následně je nutné předložit projekt dopravního značení podle výše uvedených připomínek.



- V nově vzniklé křižovatce pro vyznačení okraje jízdního pásu ve směru hlavní pozemní komunikace bude doplněno dopravní značení V 2b v rozměru 1,5/1,5/0,25 m.
  - S návrhem přesunutí (novým umístěním) dopravní značky IS 12a označující intravilán města Proseč, lze předběžně souhlasit. Podle TP 65 se dopravní značení IS 12a a IS 12b umístuje zpravidla u začátku zastavěné oblasti přilehlé k pozemní komunikaci. Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, definuje souvisle zastavěné území obce - § 30 odst. 3 – souvisle zastavěným územím obce je území, které splňuje tyto podmínky – písm. a) na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí a dále odst. 3 písm. b) mezi jednotlivými budovami, jejich půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m.
  - Situování plochy KO a TKO u parkovacích ploch pro umístění kontejnerů na tříděný odpad je na zvážení, pokud se počítá s osazením kontejnerů na tříděný odpad bez pojezdu, tak odvoz při parkování vozidle bude při obsazení parkovacích míst zcela znemožněn,
  - Jelikož pro danou stavbu bude zřejmě také nutné umístění inženýrských sítí, upozorňujeme, že pokud to podmínky dovolí, kabelové vedení, vodovod, kanalizaci, plynovod aj. v maximální možné míře vymístit mimo silniční pozemky a pomocné silniční pozemky. Dle možností řešit křížení kabelového vedení, vodovodu, kanalizace aj. s komunikací protlakem, podvrtem a v krajním případě překopem. Upozorňujeme, že v případě umístování nových pojistkových pilířů, rozpojovacích pilířů, sloupů či pojistkových skříní nebo TS musí být zachovány rozhledy ze sjezdů dle ČSN 73 6110 a rozhledy v křižovatkách dle ČSN 73 6102 a zajištění bezpečnostního odstupu od jízdního pruhu a pruhu pro chodce podle ČSN 73 6110,
  - požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy – vyhláška č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6056, TP 218, 6P 65, TP 85, vyhláška č. 294/215 Sb. aj.
  - Umístování dopravního značení – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, bude nutné postupovat dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, a o změnách některých zákonů, v platném znění,
  - Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích, k jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochranou přenosného dopravního značení,
  - Před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a **požádat o vydání „Vyjádření k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně **požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění.
12. Při stavbě budou splněny podmínky stanoviska MěÚ Chrudim – Odboru dopravy ze dne 18. 2. 2021 pod č. j. CR 010348/2021 ODP/KL a to:
- Pro navrhovanou pozemní komunikaci a nové RD (oplocení, garáže, RD) v ochranném pásmu silnice je nutné požádat o výjimku z tohoto ochranného pásma silnice. K tomuto doložit vyjádření Policie ČR DI Chrudim a SÚS Pardubického kraje.
  - Pokud stavbou dojde k uložení vedení inženýrské sítě do silnice II/357 bude nutné náš úřad požádat o povolení na zvláštní užívání silnice (uložení inženýrské sítě v silničním pozemku - dle § 25, odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Žádost podává investor akce. Součástí této žádosti musí být souhlas Správy a údržby silnic Pardubického kraje a specifikace příčných zásahů do silničního tělesa (pozemku). Bez uvedeného povolení nesmí být vydáno územní rozhodnutí stavebního úřadu.
  - Předložený způsob zajištění organizace silničního provozu bereme jako předběžný. O vlastním dopravním omezení silničního provozu bude rozhodováno v samostatných řízeních o povolení uzavírky a zvláštního užívání silnice na základě žádosti zhotovitele. S ohledem na stav dopravní situace v době podání žádosti. Požadujeme, aby doba provádění stavebních prací na silnici byla co nejkratší (např. prodloužené pracovní směny, práce o sobotách). Omezení silničního provozu musí být na nejkratší možnou dobu. Zhotovitel požadavek na co nejkratší dobu prací zapracuje do harmonogramu stavby, investor stavby pak do podmínek zadání stavby. Vedení autobusové dopravy a obsluhu autobusových zastávek předem projednejte s dopravním úřadem Krajského úřadu Pardubického kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství.



- Celkové provedení stavby pozemní komunikace bude odpovídat předpokládanému dopravnímu významu a dopravnímu zatížení. Pro návrh a zřízení pozemní komunikace je nutné respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů, zejména ČSN 73 6101 – Projektování dálnic a silnic, ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6109 – Projektování polních cest, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: navrhování zastávek, TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 103 - Zásady navrhování obytných a pěších zón, TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení,
- Do rozhledového pole sjezdu podle ČSN 73 6110 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén.
- Do rozhledového pole křižovatky podle ČSN 73 6102 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén, odstavné plochy pro automobily. Dále musí být odstraněna případná zeleň, upraven okolní terén. Rozhledové poměry křižovatek budou zachyceny v projektové dokumentaci. Budou vyřešeny majetkové poměry k zachování volného rozhledového poměru v křižovatce.
- Umístění pilířků, rozvodných skříní apod. inženýrských sítí bude provedeno tak, aby bylo zajištěno zachování rozhledových poměrů (rozhledový trojúhelník dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, ČSN 73 6102 atd.) v křižovatce nebo na jednotlivých připojeních (sjezdy nebo nájezdy k domům atd.), pokud budou v jejich blízkosti umístovány.
- Uložení přípojek inženýrských sítí v tělese pozemní komunikace (včetně jejich součástí – viz zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) nebo jeho křížení s pozemní komunikací bude provedeno dle platných předpisů, a takovým způsobem, aby nedošlo k narušení stability konstrukce pozemní komunikace a jejich součástí.
- Do dopravního prostoru pozemních komunikací nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříně, sloupy, oplocení apod.). Bude zajištěn bezpečnostní odstup min. 0,50 m od okraje vozovky pozemní komunikace. Sloupy veřejného osvětlení nesmí zasahovat do dopravního prostoru.
- Navrhovaná pozemní komunikace bude místní komunikací nebo veřejně přístupnou účelovou komunikací (viz zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Jako místní komunikace nebo veřejně přístupná účelová komunikace bude tato nová pozemní komunikace uvedena do užívání.
- Na vlastníka této komunikace se vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dalších právních předpisů.
- Stavba bude plnit požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (např. příloha č. 1 a 2, včetně dalších ustanovení vyhlášky). Zdůrazňujeme potřebu vytváření přirozených vodících linií pomocí obruby výšky 6 cm, vytváření umělých vodících linií, umístování barevně kontrastního varovného a signálního pásu, řešení míst pro přecházení nebo přechodů pro chodce, sklon chodníku, atd. Varovný pás bude v jedné kontrastní barvě odlišné jak od povrchu chodníku tak případně i sjezdu.
- Pamatovat na parkovací místa u potenciálních zdrojů a cílů dopravy (tzn. povolit jen ta zařízení, pro která budou stačit parkovací plochy) podle ČSN 73 61 10.
- V oblasti bude zřízen i dostatečný počet parkovacích stání v souladu s ČSN 73 6110, včetně vyznačení stání pro osoby těžce zdravotně postižené. Doložit výpočet potřeby parkovacích stání podle uvedené normy.
- Stavba se dotkne silnice a tak je stavebník (zhotovitel prací) povinen požádat v předstihu min. 3 týdny před zahájením vlastních stavebních prací dotýkajících se silnice a silničního pozemku (např. podélné zásahy, protlaky) náš úřad o povolení na zvláštní užívání silnice, (provádění stavebních prací dotýkajících se silnice dle § 25, odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Součástí žádosti bude stanovisko k přechodnému dopravnímu značení, které si je nutné vyžádat u Policie ČR DI Chrudim a souhlas Správy a údržby silnic Pardubického kraje (technické podmínky pro zásahy do silnice). Obnova konstrukce vozovky se provede dle pokynů Správy a údržby silnic Pardubického kraje v těch místech, kde dojde k zásahu do silničního tělesa. Projekt musí uvažovat s vícenáklady na odvoz



- výkopku na mezideponii, neboť nebudeme souhlasit ani s dočasným uložením zeminy na silnici či v silničním příkopu. Stavba musí být realizována mimo zimní období (1.11. - 31.3.).
- V zimním období, tj. v době od 1. listopadu do 31. března následujícího roku bude zvláštní užívání silnice nebo místní komunikace povoleno pouze ve výjimečných případech.
  - Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanizmy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady. O uzavírku silnice je nutné požádat min. 30 dní předem.
  - Všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanizmy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce pozemní komunikace.
  - Podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ Chrudim, Odbor dopravy) po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. K žádosti doložit dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého dopravního značení a písemné vyjádření Policie ČR – DI Chrudim. Žádost je podávána před vlastním povolením stavby k užívání (min. 90 dní předem).
  - Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci a dotýkajících se našich zájmů požadujeme v předstihu odsouhlasit s naším úřadem.
  - Požadujeme svolávat pravidelné kontrolní dny za účasti našeho úřadu a Policie ČR DI Chrudim tak, aby mohlo dojít k případnému průběžnému upřesňování provedení stavby na místě samém. Předejde se tak případným komplikacím při uvádění komunikace do užívání.
13. Při stavbě budou splněny podmínky SÚS Pk Pardubice – Doubravice ze dne 11. 2. 2021 pod zn.: SUSPK/1386/2021 a to:
- Smluvní vztahy k vlastnickému převodu, zřízení služebnosti nově vzniklých objektů v rámci stavby, budou řešeny s Krajským úřadem Pardubického kraje, Odborem majetkovým, stavebního řádu a investic,
  - S vyfrézovaným materiálem, který je ve vlastnictví Pardubického kraje, bude nakládáno v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb., pto tyto účely bude součástí projektové dokumentace ve stupni PDPS provedeno zatřídění směsi v souladu s vyhláškou č. 130/2019 a českou technickou normou ČSN EN 14 889 charakterizace odpadů – vzorkování odpadů, vyfrézovaný materiál ze stavby, který bude dle uvedené vyhlášky uveden v kvalitativní třídě ZAS-T1 nebo ZAS-T2 bude bezplatně převezen a protokolárně uložen na skládku cestmistrovství Luže,
  - Skladba konstrukčních vrstev vozovky v dotčené části silnice č. II/357, bude navržena v souladu s TP 170 v návaznosti na TDZ a provedené průzkumy, ŠD budou navrženy ve frakci min. 0/63,
  - Případné vegetační úpravy, náhradní výsadba nebude řešena na pozemcích Pardubického kraje,
  - Svislé a vodorovné dopravní značení, bude navrženo v souladu s příslušným TP a ČSN, vodorovné dopravní značení bude provedeno/obnoveno v celém dotčeném úseku silnice č. II/57 v technologii „plast“,
  - V případě, že dešťová kanalizace nebude sloužit výhradně k odvedení srážkových vod z pozemní komunikace, nebude ve vlastnictví Pardubického kraje,
  - Zádržný systém bude modernizován a doplněn v souladu s příslušnými TP a ČSN,
  - Součástí stavby bude vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání. Geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Chrudimi,
  - V intravilánu bude ve vlastnictví Pardubického kraje těleso vozovky po silniční obrubu, v úseku bez obruby po vnější hranu odvodňovacího příkopu. V prostoru průsečné křižovatky bude vlastnictví Pardubického kraje ohraničeno vodorovným dopravním značením V4 vymežující přímé vedení silnice č. II/357,
  - Bude provedena celoplošná obnova živičného krytu vozovky silnice č. II/357 v úseku od ul. Na Ručičce s ukončením za nově navrženou průsečnou křižovatkou u horských vpuští,



- V případě trvalého záboru pozemku ve vlastnictví Pardubického kraje požádá investor stavby Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor majetkový, stavebního řádu a investic o uzavření smlouvy o podmínkách provedení stavby.
  - Stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla (stavby) jejich vlastníkům nebo správcům.
14. Se všemi odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Výkopová zemina bude přednostně využita, přebytečná bude likvidována na řízené skládce v souladu s jejím provozním řádem. Odpad ze živičných povrchů komunikace bude předán k recyklaci. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o likvidaci všech odpadů.
  15. Stavebník je povinen podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů (dále jen „památkový zákon“) již od doby přípravy stavby na území s archeologickými nálezy oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
  16. O archeologickém nález, který byl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být podle § 23 odst. 2 památkového zákona učiněno oznámení Archeologickému ústavu Akademie věd ČR nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dozvěděl.
  17. Archeologický nález i naleziště musí být podle § 23 odst. 3 památkového zákona ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem Akademie věd ČR, nebo muzeem nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení.
  18. Stavba bude před zahájením stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště označena štítkem "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
  19. Při provádění stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové stavební výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životní prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla v souladu s ustanovením § 156 stavebního zákona.
  20. Dodavatele stavby seznámte prokazatelným způsobem s podmínkami tohoto rozhodnutí (např. zápisem do stavebního deníku).
  21. Stavební práce provádějte tak, abyste v co největší míře zabránili obtěžování okolí hlukem, prachem apod. Využijte všech dostupných prostředků pro snížení negativních dopadů stavby na okolí.
  22. V souladu s ustanovením § 122 stavebního zákona před ukončením stavby požádejte stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu. K jeho vydání předložte závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. **Současně stavebník předloží geometrické a geodetické zaměření stavby, předávací protokol stavby mezi stavebníkem a dodavatelem stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby v případě odchylek od dokumentace ověřené stavebním úřadem, doklady o likvidaci stavebních odpadů, hutnicí zkoušky podkladních vrstev, certifikáty použitých stavebních materiálů, stanoviska a vyjádření správců sítí o jejich neporušení a stanovení místní úpravy provozu.**

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Proseč, náměstí Dr. Tošovského č. p. 18, 539 44 Proseč u Skutče

### Odůvodnění

Dne 10. 5. 2021 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, kterých je více než 30, speciální stavební úřad oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům



v souladu s ustanovením § 144 odst. 1 správního řádu, tj. že oznámil zahájení společného povolení formou veřejné vyhlášky. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Stanoviska sdělili:

- MěÚ Chrudim – Odbor dopravy, MěÚ Chrudim – Odbor ŽP, MěÚ Chrudim – Odbor územního plánování a regionálního rozvoje, odd. územního plánování, MěÚ Chrudim – Odbor školství, kultury, sportu a památkové péče, úsek památkové péče, Policie ČR – DI Chrudim, SÚS Pk Pardubice – Doubravice, KHS Pk územní pracoviště Chrudim a HZS Pk územní odbor Chrudim.

Při vymezování okruhu účastníků stavebního řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 94k stavebního zákona přísluší (vedle stavebníka, obce, vlastníka stavby na které má být stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, vlastníka pozemku na kterém má být stavba prováděna nebo ten, kdo má ke stavbě věcné právo a vlastníka stavby na pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem - § 94k písm. a), b), c) a d)), také osobám, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno ve smyslu § 97k písm. e). Vlastnictví nebo jiná práva k dalším vzdálenějším nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím dotčena.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zahrnul je do podmínek rozhodnutí a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

**Stavební parcela číslo 90 v katastrálním území Paseky u Proseče,**

**Pozemkové parcely číslo 1559/2 a 1562/8 v katastrálním území Paseky u Proseče,**

**Pozemkové parcely číslo 1056, 1058, 1060/3, 1060/17, 1062, 1063, 1065, 1066, 1068, 1069, 1075 a 1076 v katastrálním území Proseč u Skutče,**

**Stavební parcely číslo 89, 389 a 471 v katastrálním území Záboří u Proseče,**

**Pozemkové parcely číslo 6, 7/1, 7/2, 8, 9/1, 9/2, 95/19, 95/48, 95/63, 95/78, 1559/2, 1562/6, 1579/3, 1579/4, 1579/6, 1579/7, 1579/8, 1579/10, 1579/11, 1579/12, 1579/13, 1579/14, 1579/16, 1579/18, 1579/19, 1579/22, 1579/25, 1579/26 a 1600/19 v katastrálním území Záboří u Proseče.**

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

**Budovy Proseč, Paseky č. p. 50, Proseč, Záboří č. p. 59 a č. p. 199.**

Vypořádání s návrhy a námítkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

#### **Poučení účastníků**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje podáním u zdejšího správního orgánu. Lhůta pro



podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

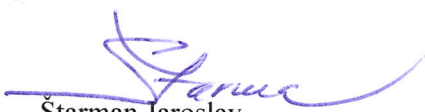
Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 5 roků. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.



  
Štarman Jaroslav  
oprávněná úřední osoba

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.



**Obdrží:**Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu (doporučeně do vlastních rukou):

Město Proseč, IDDS: mgdb3h7 sídlo: náměstí Dr. Tošovského č. p. 18, 539 44 Proseč u Skutče  
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy sídlo: Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2  
GasNet Služby, s. r. o., IDDS: jnnyjs6 sídlo: Plynárenská č. p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2  
Vodárenská společnost Chrudim, a. s., IDDS: 3b9gxrh sídlo: Novoměstská č. p. 626, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1  
CETIN a. s., IDDS: qa7425t sídlo: Českomoravská č. p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň  
Pardubický kraj, IDDS: z28bwu9 sídlo: Komenského náměstí č. p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2, který zastupuje Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq sídlo: Doubravice č. p. 98, 533 53 Pardubice 19 na základě zřizovací listiny

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu (doručeno veřejnou vyhláškou):

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

**Stavební parcela číslo 90 v katastrálním území Paseky u Proseče,**

**Pozemkové parcely číslo 1559/2 a 1562/8 v katastrálním území Paseky u Proseče,**

**Pozemkové parcely číslo 1056, 1058, 1060/3, 1060/17, 1062, 1063, 1065, 1066, 1068, 1069, 1075 a 1076 v katastrálním území Proseč u Skutče,**

**Stavební parcely číslo 89, 389 a 471 v katastrálním území Záboří u Proseče,**

**Pozemkové parcely číslo 6, 7/1, 7/2, 8, 9/1, 9/2, 95/19, 95/48, 95/63, 95/78, 1559/2, 1562/6, 1579/3, 1579/4, 1579/6, 1579/7, 1579/8, 1579/10, 1579/11, 1579/12, 1579/13, 1579/14, 1579/16, 1579/18, 1579/19, 1579/22, 1579/25, 1579/26 a 1600/19 v katastrálním území Záboří u Proseče.**

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

**Budovy Proseč, Paseky č. p. 50, Proseč, Záboří č. p. 59 a č. p. 199.**

Dotčené orgány (doporučeně):

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Městský úřad Chrudim, Odbor školství, kultury, sportu a památkové péče, úsek památkové péče, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Městský úřad Chrudim, Odbor územního plánování a regionálního rozvoje, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32 sídlo: Průmyslová č. p. 1478, Chrudim I, 537 20 Chrudim 1

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, IDDS: 48taa69 sídlo: Teplého č. p. 1526, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Chrudim, IDDS: 23wai86 sídlo: Mezi Mosty č. p. 1793, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice 3

Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Čechy, IDDS: hjyaavk sídlo: Tychonova č. p. 221/1, 160 00 Praha 6

K vyvěšení na úřední desku:

Městský úřad Chrudim

Městský úřad Proseč



