

Vypracoval :	Zodpovědný projektant :	UNIPROJEKT ŽĎÁR NAD SÁZAVOU Studentská 1133 ☎ 566 651 193	
ing. Vábek	ing. Vábek		
Místo stavby : Proseč	Kraj : Pardubický		
Stavebník : Město Proseč, nám. Dr. Tošovského 18, 539 44 Proseč		Datum :	05 / 2021
Stavba : OBYTNÝ SOUBOR "VYHLÍDKA"- PROSEČ TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA		Stupeň :	DPS
		Č.zakázky :	01 – P – 2020
		Č. výkresu :	D.1 – 1
Obsah : SO 101 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE TECHNICKÁ ZPRÁVA			

O B S A H :

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	Strana 2
2. VÝCHOZÍ PODKLADY A POŽADAVKY	
3. ŠIRŠÍ VZTAHY	
4. MÍSTO PŘIHOJENÍ NAVRŽENÉ MÍSTNÍ KOMUNIKACE	Strana 3
5. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE NAVRŽENÝCH TRAS	
6. NÁVRHOVÉ PRVKY	
7. PŘÍPRAVA ÚZEMÍ, HRUBÁ TERÉNNÍ ÚPRAVA, ZEMNÍ PRÁCE	Strana 4
8. ÚPRAVY ST. SIL. II / 357 (UL. „PASECKÁ“)	
9. ZÓNY S DOPRAVNÍM OMEZENÍM	Strana 5
10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE (OSOSPO)	
11. SAMOSTATNÉ SJEZDY	Strana 6
12. NEMOTORISTICKÉ KOMUNIKACE - KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ	
13. ODSTAVNÉ A PARKOVACÍ PLOCHY	Strana 6
14. KŘÍŽOVATKY	
15. SKLADBY KONSTRUKCÍ	Strana 7
16. VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ	Strana 9
17. SO 101.1 – TRUBNÍ PROPUSTKY P1, P2	
18. SO 101.2 - STANOVIŠTĚ TKO, KO	
19. ODVODNĚNÍ KOMUNIKACÍ	
20. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY	Strana 10
21. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
PŘÍLOHA 1 - VÝPOČET POČTU ODSTAVNÝCH A PARKOVACÍCH A STÁNÍ (ČSN 73 6110 čl. 14)	Strana 11

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

NÁZEV STAVBY :	OBYTNÝ SOUBOR RD VYHLÍDKA PROSEČ SO 101 - KOMUNIKACE
STAVEBNÍK :	MĚSTO PROSEČ náměstí Dr. Tošovského 18 539 44 Proseč
MÍSTO STAVBY :	Proseč
MĚSTSKÝ ÚŘAD :	Proseč
CHARAKTER STAVBY :	Novostavba

2. VÝCHOZÍ PODKLADY A POŽADAVKY

- ZN č. 183 / 06 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon)
- ZN č. 13 / 97, zm. 361 / 00 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon)
- Vyhl. č. 104 / 97 MDS kterou se provádí zn. o PK
- Vyhláška MMR 398 / 09 (o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností a orientace (SOSPO)
- ZN č.361/ 00 Sb. (Pravidla provozu na silničních komunikacích)
- Vyhláška MDS 294 / 15 (Provádění pravidel provozu na silničních komunikacích)
- Vyhláška 23 / 2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb
- ČSN 73 61 01 : 18 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 61 02 : 07 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 61 10 : 06 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 60 56 : 11 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6425- : 07 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky – Část 1
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK - II. Vydání
- TP 85 Zpomalovací prahy
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 218 Navrhování zón 30
- katastrální mapy - KMD
- Dokumentace správců sítí (kanalizace, vodovod; plyn; nn, vn, SEK,)
- Inženýrsko – geologický a hydrogeologický průzkum (Envirex. s.r.o., Nové M. na Mor. – 04/2020)
- ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA
- Výškopisné a polohopisné zaměření staveniště
- české technické normy, technická pravidla, právní předpisy

3. ŠIRŠÍ VZTAHY

Zájmové území se nachází v jižní části města.

Jedná se o volný terén tvořící mírně svažité území stoupající jižním směrem.

Ze severu území navazuje na konec zastavěného území města. Na západě navazuje na stávající místní komunikaci „Na Ohradě“, na východě na volný terén.

Jižním směrem vede státní silnice II/357, která rozděluje území na západní část (RD 1- 23) a východní část (RD (24- 39)).

4. MÍSTO PŘIPOJENÍ NAVRŽENÉ MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Místní komunikace budou zařazeny do funkční skupiny C - jedná se o místní komunikaci obslužné s neomezeným přístupem motorových vozidel.

Napojení bude na stávající státní silnici II/357 kolmou průsečnou křižovatkou, západní část MK bude propojena se stávající MK „Na Ohradě“ kolmou stykovou křižovatkou, východní část bude propojena se stávající MK za dvojdomy podél sil. II/357, v nové výstavbě bude jako slepá ulice, bude zakončena kruhovým obratištěm.

Nové místní komunikace budou využívány pro rezidenční bydlení, návštěvníky a pro vozidla obsluhy města - odvoz komunálního odpadu.

Nové parkoviště bude sloužit pro odstavné a parkovací stání rezidentů a návštěvníků navržených RD a BD.

Navržená část obytného souboru bude řešena jako zóna s dopravním omezením - vymezená dopravními značkami upravujícími vyznačení zóny s dopravním omezením („ZÓNA 30“). Toto omezení stanoví maximální dovolenou rychlost vozidel pohybujících se v zóně na 30 km / hod.

5. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE NAVRŽENÝCH TRAS

1 - 1' (sil II/357 – bytové domy)	C - MO2 - 12 / 7 / 40	celková délka 160,8 m
z toho 1. ETAPA :		délka 63,4 m
z toho 2. ETAPA (není součástí stavby) :		délka 97,4 m
2 - 2' (1 – 1' - ul „Na Ohradě“)	C - MO2 - 12 / 7 / 40	celková délka 257 m
3 - 3' (rozšíření MK „Na Ohradě“)	C - MO2 - 12 / 6,5 / 40	celková délka 289 m
4 - 4' (sil II/357 – RD 24 - 25)	C - MO2 - 12 / 7 / 40	celková délka 84 m
5 - 5' (sil II/357 – RD 26 - 39)	C - MO2 - 12 / 7 / 40	celková délka 297 m

Příčné uspořádání dopravního prostoru pro kategorii MO 7,0 / 40 / 12 (1-1', 2-2', 4-4', 5-5') :

- jízdní pruh (2x)	a =	2 750 mm
- vodící (odvodňovací) proužek (2x)	v =	250 mm
- bezpečnostní odstup (2x)	bo =	500 mm
- postranní dělicí pás vč. ochr. prostoru (1x)	d(P) =	1 000 mm
- chodník vpravo (1x)	a(CH)	2 000 mm
- postranní dělicí pás vč. ochr. prostoru (1x)	d(L) =	3 000 mm
- celková kategoriijní šířka	b =	7 000 mm

6. NÁVRHOVÉ PRVKY

		MO2 - 12 / 7 / 40
Návrhová rychlost	v_n (km / hod)	40
Délka rozhledu pro zastavení	D_z (m)	25
Příčný sklon	p (%)	2,5
Podélný sklon min.	s_{min} (%)	0,5
Podélný sklon max.	s_{max} (%)	9,0 (12,0)
Poloměr vypuklého výškového oblouku pro zastavení	R (m)	450
pro předjíždění	R (m)	-
Poloměr vydatého výškového oblouku	R (m)	350
Výsledný sklon min.	m_{min} (%)	0,5
Výsledný sklon max.	m_{max} (%)	15,0

7. PŘÍPRAVA ÚZEMÍ, HRUBÁ TERÉNNÍ ÚPRAVA, ZEMNÍ PRÁCE

Projektová dokumentace řeší návrh a provádění stavby zemního tělesa (násyp, zářez, odřez) pro navržené nové komunikace a inženýrské sítě.

V zájmovém území byl proveden geologický průzkum podloží pro stavbu komunikací.

Přímo v ose trasy komunikací byly provedeny vrtané sondy **S1** (1-1', ZÚ2), **S2** (chodník pod BD), **S3** (2-2'), **S3** (2-2'), **S4** (2-2'), **S5** (5-5'), **S6** (5-5'),

Na základě odebraných vzorků a provedených zkoušek bylo provedeno zatřídění, stanovení vodního režimu podloží a namrzavosti zemin a posouzení podle ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací pro použitelnost zeminy.

V zájmovém území bude provedena skrývka ornice. Ornice bude uložena na skládku do figury v areálu staveniště.

Zemní těleso bude provedeno podle zásad ČSN 73 6133 : 10 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Zemní pláň a aktivní zóna komunikace bude tvořena materiálem **F3 MS** – hlína písčitá, měkké až tuhé konzistence.

Podle zatřídění pro použitelnost dle ČSN 73 6133 patří mezi zeminy **PODMÍNEČNĚ VHODNÉ**.

Vzhledem k tomu, že podle směrných vlastností dosahují hodnoty Edef2 rozmezí 10 -30 MPa je navrženo zlepšení podloží vrstvou šterkodrtě tl 15 cm pro dosažení minimální požadované hodnoty Edef2 = 30 MPa (podloží **PIII**).

Aktivní zóna komunikací v minimální hloubce 0,5 m bude hutněna na minimální hodnotu podle objemové hmotnosti zeminy 1,02 PS (1600 kg.m⁻³ - 1750 kg.m⁻³) nebo 1,0 PS (nad 1750 kg.m⁻³).

Aktivní zóna se bude nacházet ve stávající zemině (zářezu), vzhledem k osazení komunikací se těleso násypu nebude vyskytovat.

Celkový rozsah pro vyrovnání bilance zemních prací bude s přebytkem zeminy, ta bude odvezena na skládku v obci Zderaz.

8. ÚPRAVY ST. SIL. II / 357 (UL. „PASECKÁ“)

- OPATŘENÍ PRO REGULACI RYCHLOSTI – VJEZDOVÁ BRÁNA DO MĚSTA

- SOUVISEJÍCÍ STAVBA, STAVEBNÍK PARDUBICKÝ KRAJ

Na začátku budoucí souvislé zástavby města je navržen střední dělicí ostrůvek s jednostranným vychýlením jízdního pruhu na vjezdu do města.

Kromě redukce rychlosti zvyšuje ostrůvek na vjezdu do obce bezpečnost silničního provozu i tím, že znemožňuje nebezpečné předjíždění a homogenizuje pohyb dopravního proudu.

Šířka ostrůvku bude 2,5 m, vychýlený jízdní pruh bude mít šířku po rozšíření 4,0 m (mezi vodíčovými čarami), poloměry tří protisměrných oblouků budou 90 m.

Dělicí ostrůvek bude fyzicky vytvořen jako nepřejezdny se speciálními zkosenými obrubníky ze zvlášť odolného betonu. Ve vjezdových částech bude umístěny deformovatelné majáčky 600 mm, (**C4a** - PŘIKÁZANÝ SMĚR OBJÍŽDĚNÍ VPRAVO), vnitřní část ostrůvku bude zadlážděná kostkou z přírodního kamene.

Na začátek ostrůvku bude přemístěna dopravní značka **IZ 4a** OBEC (PROSEČ) a **IZ4b** KONEC OBCE (PROSEČ), před ostrůvek bude umístěna dopravní značka **IS10c** (Návěst změny směru jízdy).

- AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA

V současnosti nesplňuje stávající nástupní plocha autobusové zastávky požadované technické parametry. Není proveden signální pás a kontrastní pás podél nástupní hrany. Tyto nedostatky budou stavební úpravou povrchu odstraněny.

Ve směru od Pasek bude proveden nový autobusový záliv oddělený opticky ostrůvkem s novou nástupní plochou.

Je navrženo umístění nového přístřešku pro cestující, nový označnick zastávky.

Délka nástupiště je navržena 14 m, délka odbočovacího a připojovacího pruhu 15 m, šířka zastávky autobusu 3,25 m.

- LAPAČE SPLAVENIN - ÚPRAVA ODVODŇOVACÍHO PŘÍKOPU

Odvodnění sil. II/357 za stávající zástavbou města směrem na obec Paseky je provedeno oboustrannými trojúhelníkovými příkopy zaústěnými vtokovými objekty s lapačem splavenin do stávající dešťové kanalizace. Vzhledem k navrženým úpravám – oboustranný chodník, dělící pásy bude část příkopu zrušena a vtokové objekty rozebrány a postaveny nově před navrženou novou průsečnou křižovatkou.

Zaústění bude do nové dešťové kanalizace.

- TRUBNÍ PROPUSTKY

Vzhledem k nutnosti zachování odtoku povrchové vody stávajícím silničním příkopem budou v místě na přecházení v prostoru průchozí stezky 2 trubní propustky DN 600 mm délky 8,5 m.

Budou položeny ŽB hrdlové trouby přímé do betonu (2 ks). Vtok a výtok bude tvořen atypickým seříznutým kusem ve sklonu 1 : 1,5 (provede výrobce) podle výkresové dokumentace.

Před vtokem a výtokem bude provedeno zpevnění dna lomovým kamenem 250/500 do betonu.

Lomovým kamenem budou rovněž zpevněna šikmá čela vtoku a výtoku.

9. ZÓNY S DOPRAVNÍM OMEZENÍM

V navržené oblasti bude provedeno dopravně technickými opatřeními zřízení zóny s omezenou rychlostí vozidel na 30 km/hod s prvky pro zklidnění dopravy.

Vjezdy a výjezdy do zóny v západní části (RD 1-23, 3BD) budou z nové křižovatky ulice „Pasecká“ (II/357) a na stávající MK ulice „Na Ohradě“.

Vjezdy a výjezdy do zóny ve východní části (RD 24-39) budou z nové křižovatky ulice „Pasecká“ (II/357), na stávající MK za dvojdomky (bezejmenná ulice).

Na vjezdy / výjezdy budou osazeny dopravní značky **IP25a** - Zóna s dopravním omezením, resp. **IP25b** - Konec zóny s dopravním omezením.

Na začátku zóny budou provedeny zvýšené křižovatkové plochy z dlažby, nájezdové rampy délky 1,5 m budou ve sklonu 6,7 %. Takto budou provedeny 3 kolmé stykové křižovatky.

Na MK **2 – 2'**, **3 – 3'** budou zřízeny zpomalovací prahy - široký příčný práh v celkové délce 5,00 m. Povrch bude z dlažby, nájezdové rampy prahu budou v délce 1,5 m, sklonu 6,7 %.

10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE (OSOSPO)

Návrh komunikací je proveden v souladu s vyhláškou MMR 398 / 09 a dalších rozšiřujících předpisů (ČSN 73 61 10) a umožňuje užívání OSOSPO.

A) CHODNÍKY

Příčný sklon navržených chodníků je jednostranný 1,5 % směrem k odvodňovacímu proužku komunikace, podélný sklon max. 6,0 %, povrch hladký ze zámková dlažby šedé barvy.

Přirozená vodící linie bude tvořena chodníkovým obrubníkem s rozdílem výšky 60 mm, podezdívkou plotu nebo stavebním objektem. Přerušeni přirozené vodící linie delší než 8 m se v upravovaném prostoru nevyskytuje, není nutné provedení umělé vodící linie.

B) MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

U snížené hrany místa pro přecházení na 2 cm bude proveden varovný pás červené barvy s kontrastním hmatným povrchem v šířce 40 cm a signální pás vyznačující směr v šířce 80 cm odsazený 40 cm od varovného pásu. Délka míst pro přecházení bude 6,0 m.

C) ODSTAVNÉ A PARKOVACÍ PLOCHY

V zájmovém území jsou navržena 2 kolmá parkovací stání pro osoby SOSPO délky 5,0 m a šířky 3,5 m a 1 parkovací stání podélné délky 7,0 m a šířky 3,5 m. Budou označena reflexním nástřikem s mezinárodním symbolem osob SOSPO - **V10e** - VYHRAZENÉ PARKOVIŠTĚ a svislou dopravní značkou.

D) NÁSTUPNÍ PLOCHA AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

Nástupní hrana bude provedena ve výšce 20 cm a po celé délce bude proveden kontrastní pás v šířce 50 cm. V místě nástupu prvních dveří bude signální pás v šířce 80 cm.

11. SAMOSTATNÉ SJEZDY

Samostatné sjezdy na stavební parcely RD v úpravě přejezdny a zesílený chodník s výškou hrany 4 cm budou označeny varovným pásem červené barvy s kontrastním hmatným povrchem šířky 40 cm ze strany chodníku.

Šířka samostatných sjezdů bude 4,0 m.

Rozhledové pole na samostatném sjezdu je dáno rozhledovým trojúhelníkem o délce strany na (hlavní) komunikaci **Dz = 20 m** ($v_a = 30,0$ km / hod), o délce strany na sjezdu **Y = 2,0 m**.

V rozhledovém poli nebudou umístěny žádné překážky (objekty nebo zeleň) zasahující výše než 0,70 m nad hrany silničního tělesa. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti > 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom).

12. NEMOTORISTICKÉ KOMUNIKACE - KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ

Šířka chodníku je navržena v šířce min 1,5 m až 2,5 m podle místních podmínek (min 2 průchozí pruhy). Na křižovatkách jsou navržena místa pro přecházení chodců. U snížené hrany místa pro přecházení na 2 cm bude proveden varovný pás červené barvy s kontrastním hmatným povrchem v šířce 40 cm a signální pás vyznačující směr v šířce 80 cm odsazený 40 cm od varovného pásu. Délka míst pro přecházení bude 6,0 m. V mezikřižovatkových úsecích nejsou místa pro přecházení chodců navržena.

13. ODSTAVNÉ A PARKOVACÍ PLOCHY

Na veřejných venkovních parkovištích v řešeném území je navrženo celkem 49 stání, z toho jsou 3 stání pro OSOSPO.

Parkovací stání pro osobní automobily jsou navržena s propustným povrchem (prefabrikáty vyplněné šterkodrtí), srážková voda se bude vsakovat do podloží.

Parkovací stání budou oddělena dělicími čarami provedenými jednou řadou zámkové dlažby hnědé barvy.

Jsou navržena 3 parkovací stání pro osoby SOSPO, 2 x kolmé - délky 5,0 m a šířky 3,5 m + 1 x podélné - délky 7,0 m a šířky 3,5 m. Budou označeny reflexním nástřikem s mezinárodním symbolem osob SOSPO - **V10e** - VYHRAZENÉ PARKOVIŠTĚ. Povrch parkovacích stání OSOSPO je navržen v zámkové dlažbě pískovcové barvy.

VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÁ PARKOVACÍ STÁNÍ :

NA VEŘEJNÉM PARKOVIŠTI U BD „A“ JE NAVRŽENO	5 STÁNÍ
NA VEŘEJNÉM PARKOVIŠTI U BD „B“ JE NAVRŽENO (2. ETAPA)	10 STÁNÍ
NA VEŘEJNÉM PARKOVIŠTI U BD „C“ JE NAVRŽENO (2. ETAPA)	11 STÁNÍ
NA MK 2 – 2' (PODÉLNÁ STÁNÍ) JE NAVRŽENO	8 STÁNÍ
NA MK 3 – 3' (KOLMÁ STÁNÍ) JE NAVRŽENO	5 STÁNÍ
NA MK 5 – 5' (KOLMÁ STÁNÍ) JE NAVRŽENO	10 STÁNÍ

CELKEM

49 STÁNÍ

Pro potřeby vlastního parkování obyvatel a návštěv RD mohou být využity plochy zpevněných vjezdů před garáží (1-2 stání) na soukromých parcelách RD.

14. KŘÍŽOVATKY

II/357 - Pasecká x (1 – 1')

Plánovaná křižovatka bude provedena jako průsečná s úhlem křížení $a = 100,000$ gr.

Návrhová rychlost ve směrových obloucích křižovatkových větví $v_{kn} = 20,0$ km / hod.

Poloměr oblouků nároží křižovatky (vnitřní hrana jízdního pruhu) je navržen 9 m, příčný sklon dostředný $p = 2,5$ %.

Přednost v jízdě na úrovňové křižovatce bude v uspořádání „A“ dle ČSN 73 61 02 (čl. 5.2.9.2.2).

Přednost v jízdě bude upravena na vedlejší komunikaci - místní obslužné komunikaci umístěním dopravní značky **P6** - STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ , na hlavní silnici bude doplněna 1x dopravní značka **P2** - HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE (25 m před místo napojení).

Rozhledové pole na křižovatce, resp. vedlejší komunikaci bude zajištěno pro skupinu vozidel „2“ - vozidlo pro odvoz odpadu, nákladní automobil (délka vozidla 10 m).

Rozhledové pole na křižovatce při odbočování **vlevo** z vedlejší komunikace je dáno rozhledovým trojúhelníkem o délce strany na hlavní komunikaci **X_B = 80 m** ($v_a = 50,0$ km / hod), o délce strany na vedlejší komunikaci **Y_B = 4,5 m** ($3,0$ m + $a/2=3,0$ + $1,5$ m).

Rozhledové pole na křižovatce při odbočování **vpravo** z vedlejší komunikace je dáno rozhledovým trojúhelníkem o délce strany na hlavní komunikaci **X_C = 65 m** ($v_a = 50,0$ km / hod), o délce strany na vedlejší komunikaci **Y_C = 4,5 m** ($3,0$ m + $a/2=3,0$ + $1,5$ m).

V rozhledovém poli nebudou umístěny žádné překážky (objekty nebo zeleň) zasahující výše než 0,75 m nad hrany silničního tělesa.

Přednost v jízdě na úrovňových křižovatkách MK v zóně 30 bude v uspořádání „C“ dle ČSN 73 61 02 (čl. 5.2.9.2.6, resp čl. 5.2.9.2.5 a),b)) - křižovatka s předností v jízdě zprava.

Rozhledové pole na křižovatce, resp. vedlejší komunikaci bude zajištěno pro skupinu vozidel „2“ - vozidlo pro odvoz odpadu, nákladní automobil (délka vozidla 10 m).

- čl. 5.2.9.2.5 a) – možnost zastavení vozidla :

Rozhledové pole na křižovatce při odbočování vlevo z vedlejší komunikace je dáno rozhledovým trojúhelníkem o délce strany na hlavní komunikaci **X_{B1} = 30 m** ($v_a = 30,0$ km / hod), o délce strany na vedlejší komunikaci **Y_{B1} = 25 m**.

- čl. 5.2.9.2.5 b) – zastavení vozidla :

Rozhledové pole na křižovatce při odbočování **vlevo** z vedlejší komunikace je dáno rozhledovým trojúhelníkem o délce strany na hlavní komunikaci **X_A = 45 m** ($v_a = 30,0$ km / hod), o délce strany na vedlejší komunikaci **Y_A = a + a/2 + n + 2,0 m = 4,125 + 1,0 m + 2,0 m = 7,125 m**.

V rozhledovém poli nebudou umístěny žádné překážky (objekty nebo zeleň) zasahující výše než 0,75 m nad hrany silničního tělesa.

15. SKLADBY KONSTRUKCÍ

Na základě dopravního zatížení a podloží návrhových parametrů jsou na komunikacích navrženy tyto skladby konstrukcí (podle TP 170).

■ ■ S1 : (MÍSTNÍ KOMUNIKACE) TDZ VI (15 TNV_K/DEN)-VELMI LEHKÉ, NÚP D1, PIII

■ ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ (obrusná vrstva)	ACO 11, 50/70 ; ČSN EN 13108 - 1 ČSN EN 73 6121	40 mm
■ SPOJOVACÍ POSTŘÍK - modif. kat. asf. emulze PS-EP ;	ČSN 73 6129	
	0,15 - 0,2 kg / m ² ;	
■ ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ	ACP 16+, 50/70 ; ČSN EN 13 108 - 1 ČSN EN 73 6121	50 mm
■ SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC C8/10 ; ČSN EN 14 227 - 1 ČSN 73 6124 - 1	120 mm
■ ŠTĚRKODRŤ	ŠD-A 0/32 ; ČSN 73 6126 - 1	150 mm
■ ŠTĚRKODRŤ (zlepšení podloží)	ŠD-A 0/32 ; ČSN 73 6126 - 1	150 mm

Celkem

510 mm

■ ■ **S1a : (MÍSTNÍ KOMUNIKACE)** TDZ VI (15 TNV_K/DEN)-VELMI LEHKÉ, NÚP D1, PIII

■ ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ (obrusná vrstva)	ACO 11, 50/70 ;	ČSN EN 13108 - 1 ČSN EN 73 6121	40 mm
■ SPOJOVACÍ POSTŘÍK - modif. kat. asf. emulze PS-EP ;	0,15 - 0,2 kg / m ² ;	ČSN 73 6129	
■ ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ	ACP 16+, 50/70 ;	ČSN EN 13 108 - 1 ČSN EN 73 6121	50 mm
■ SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC C8/10 ;	ČSN EN 14 227 - 1 ČSN 73 6124 - 1	120 mm
■ ŠTĚRKODRŤ	ŠD-A 0/32 ;	ČSN 73 6126 - 1	150 mm

Celkem **360 mm**

■ ■ **S2 : (ZVÝŠENÁ KŘIŽOVATKA)** TDZ VI (15 TNV_K/DEN)-VELMI LEHKÉ, NÚP D1, PIII

■ DLAŽBA KOSTKA 10/12 - přírodní kámen šedomodrá, SPÁRY PÍSEK 0/3 mm	DLK ;	ČSN 73 61 31	120 mm
■ LOŽE ZE ŠTĚRKODRTĚ 4/8 mm	LHDK 4/8 ;	ČSN 73 6131	50 mm
■ SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC C8/10 ;	ČSN EN 14 227 - 1 ČSN 73 6124 - 1	120 mm
■ ŠTĚRKODRŤ	ŠD-A 0/32 ;	ČSN 73 6126 - 1	150 mm
■ ŠTĚRKODRŤ (zlepšení podloží)	ŠD-A 0/32 ;	ČSN 73 6126 - 1	150 mm

Celkem **590 mm**

■ ■ **S3 : (PARKOVIŠTĚ OA)**

■ BETONOVÁ ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA	TBX 60/40/100 ;	ČSN EN 13108 - 1	100 mm
■ LOŽE ZE ŠTĚRKODRTĚ	LHDK 4/8 ;	ČSN 73 6131	50 mm
■ ŠTĚRKODRŤ	ŠD-A 0/32 ;	ČSN 73 6126 - 1	250 mm

Celkem **400 mm**

■ ■ **S4 : (PARKOVIŠTĚ OSOB SOSPO, VJEZDY, PŘEJEZDNÝ CHODNÍK)**

■ BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA 200/100/80 mm barva pískovcová – parkoviště SOSPO, barva hnědá – vjezdy, barva šedá – chodník, SPÁRY PÍSEK 0/1 mm (prefabr. směs)	DLB ;	ČSN 73 61 31	80 mm
■ LOŽE ZE ŠTĚRKODRTĚ 4/8 mm	LHDK 4/8 ;	ČSN 73 6131	40 mm
■ SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC C8/10 ;	ČSN EN 14 227 - 1 ČSN 73 6124 - 1	120 mm
■ ŠTĚRKODRŤ	ŠD-A 0/ 32 ;	ČSN 73 6126 - 1	200 mm

Celkem **440 mm**

■ ■ **S5 : (CHODNÍK)**

■ BET. ZÁMKOVÁ DLAŽBA 200/100/80 mm barva šedá, SPÁRY PÍSEK 0/1 mm (prefabr. směs)	DLB ;	ČSN 73 61 31	80 mm
■ LOŽE ZE ŠTĚRKODRTĚ 4/8 mm	LHDK 4/8 ;	ČSN 73 6131	40 mm
■ ŠTĚRKODRŤ	ŠD-A 0/ 32 ;	ČSN 73 6126 - 1	200 mm

Celkem **320 mm**

■ ■ S10 : (DOČASNÁ MÍSTNÍ KOMUNIKACE)

■ RECYKLOVANÁ SMĚS-ŠTĚRKODRŤ	RS ŠD-A 0/32 ;	TP 208	100 mm
■ ŠTĚRKODRŤ	ŠD-A 0/63 ;	ČSN 73 6126 – 1	150-170 mm)
Celkem			300 mm

■ ■ S11 : (STEZKA PRO CHODCE V PARKU)

■ Kalený štěrk	KŠ (HDK 22/45+DTK 0/4+jíl) ;	(ČSN 73 6127)	100 mm
■ Štěrkodrt'	ŠD-A 0/32 ;	ČSN 73 6126 - 1	100 mm
Celkem			200 mm

16. VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ

Jízdní pás bude oddělen od bezpečnostního prostoru (chodníku, postranního dělícího pásu) obrubníkem ABO 2-15 a krajníkem ABK 50/25/10. Pod komunikací budou chráničky z trub betonových nebo plastových, jejich umístění bude vyznačeno v projektové dokumentaci příslušných sítí.

Podél komunikace je navrženo jednostranné veřejné osvětlení (umístěné v dělícím pásu).

17. SO 101.1 - TRUBNÍ PROPUSTEK P1 DN 600/ DL 8,5 bm, P2 DN 600/ DL 8,5 bm

V místě pro přecházení chodců na sil II/357 jsou v trase podélných trojúhelníkových příkopů navrženy trubní propustky P1, P2.

Budou položeny ŽB hrdlové trouby přímé do betonu (2 ks). Vtok a výtok bude tvořen atypickým seříznutým kusem ve sklonu 1 : 1,5 (provede výrobce) podle výkresové dokumentace.

Před vtokem a výtokem bude provedeno zpevnění dna lomovým kamenem 250/500 do betonu.

Lomovým kamenem budou rovněž zpevněna šikmá čela vtoku a výtoku.

18. SO 101.2 - STANOVIŠTĚ TKO, KO

(tříděného komunálního odpadu, komunálního odpadu)

Stanoviště tříděného komunálního odpadu bude tvořit zpevněná plocha ze zámkové dlažby a otevřený box ze štípaných tvárnic vymezující prostor pro umístění mobilních kontejnerů (1000 l). Je navržen 1 box pro 6 kontejnerů před bytovým domem „C“, 4 kontejnery budou pro TKO (tříděný komunální odpad), 2 kontejnery budou pro KO (komunální odpad). Základy boxů budou tvořit základové pásy z prostého betonu.

Zdivo boxů bude vyzděno z betonových bloků skladebných rozměrů 20/20/40 cm, vazba bude prováděna na půl bloku, zabetonování bude provedeno betonem C16/20. Stříška bude z betonových zákrytových desek 50-100/400/300 mm NA MC 2,5. Desky budou kladeny do cementové malty a vyspárovány.

19. ODVODNĚNÍ KOMUNIKACÍ

Parkovací stání pro osobní automobily jsou navržena s propustným povrchem (prefabrikáty vyplněné štěrkodrtí), srážková voda se bude vsakovat do podloží, rovněž se bude převážně vsakovat voda ze zatravněných dělících pásů a částečně z chodníků propustnými spárami v dlažbě.

Odvodnění komunikací (živičný povrch) v západní části (1-1', 2-2', 3-3', příkop sil. II/357) bude provedeno kanalizačními vpustěmi a podélnou drenáží do dešťové kanalizace, která bude zaústěná do upravené retenční nádrže (zvětšené stávající). Ta bude mít rovněž funkci zadržování a částečného vsakování vody přirozeným dnem a významné bude i odpařování vody vzhledem k relativně velkému povrchu hladiny. V případě velkých srážek bude po naplnění retenčního prostoru proveden regulovaný odtok do stávající dešťové kanalizace zaústěné do Prosečského potoka.

Odvodnění komunikací ve východní části (4-4', příkop sil. II/357) bude provedeno kanalizačními vpustěmi a podélnou drenáží do dešťové kanalizace, která bude zaústěná do stávajícího upraveného mokřadu. Ten bude mít rovněž funkci zadržování a částečného vsakování vody přirozeným dnem a významné bude i odpařování vody vzhledem k relativně velkému povrchu hladiny. V případě velkých srážek bude po naplnění retenčního prostoru proveden regulovaný odtok do Farského potoka.

Mezi dešťovými vpustěmi bude položena podélná drenáž pro ochranu zemní pláně a případné napojení stávající drenáže v území.

20. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

■ ■ Osazení nových svislých dopravních značek FeZn, folie reflexní, základní velikost

1 sloupek + přísl., dl 3,0 m :	P2	HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	2 ks
1 sloupek + přísl., dl 3,0 m :	P2 +	HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	2 ks
	E2b	TVAR KŘÍŽOVATKY	2 ks
1 sloupek + přísl., dl 3,0 m :	P6	STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ	2 ks
1 sloupek + přísl., dl 3,0 m :	B2	ZÁKAZ VJEZDU VŠECH VOZIDEL	1 ks
1 sloupek + přísl., dl 3,0 m :	B29	ZÁKAZ STÁNÍ	1 ks
pružný výstražný maják :	C4a	PŘIKÁZANÝ SMĚR OBJÍŽDĚNÍ VPRAVO	2 ks
1 sloupek + přísl., dl 3,0 m :	IP4b	JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ	1 ks
1 sloupek + přísl., dl 3,0 m :	IP10a	NÁVĚST PŘED SLEPOU POZEMNÍ KOMUNIKACÍ	2 ks
1 sloupek + přísl., dl 3,0 m :	IP12a	VYHRAZENÉ PARKOVIŠTĚ	3 ks
1 sloupek + přísl., dl 4,0 m :	IZ4a	ZÓNA S DOPRAVNÍM OMEZENÍM (Tempo 30)	5 ks
1 sloupek + přísl., dl 4,0 m :	IZ4b	KONEC ZÓNY S DOPRAVNÍM OMEZENÍM	5 ks
2x sloupek + přísl., dl 3,0 m :	IS10c	NÁVĚST ZMĚNY SMĚRU JÍZDY	1 ks
1 sloupek + přísl., dl 3,0 m :	IJ4a +	ZASTÁVKA	2 ks
	E13	TEXT (PROSEČ, Záboří)	2 ks

■ ■ Demontáž stávajících svislých dopravních značek + montáž na novém místě

demontáž sloupku + montáž :	IZ4a	OBEC (PROSEČ)	1 ks
demontáž sloupku + montáž :	IZ4b	KONEC OBCE (PROSEČ)	1 ks

■ ■ Demontáž stávajících svislých dopravních značek - zrušení

demontáž sloupku :	P1	KŘÍŽOVATKA S VEDLEJŠÍ PK	2 ks
demontáž sloupku :	A2b +	DVOJITÁ ZATÁČKA, PRVNÍ VLEVO	1 ks
	E13	TEXT (3 x)	2 ks

Osazení svislých dopravních značek bude provedeno podle zásad technických podmínek TP 65 / II - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravní značky budou v provedení FeZn, folie reflexní, základní velikost.

Spodní okraj samostatných nových a upravených dopravních značek nebo jejich sestav bude ve výšce min 2,2 m nad upraveným terénem (zajištění průchozího prostoru pro chodce).

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky od obruby nebo zpevněné krajnice bude 0,50 m (výjimečně možno v obci ve stísněných podmínkách snížit na 0,30 m), největší vodorovná vzdálenost vzdálenějšího okraje svislé dopravní značky bude 2,0 m.

Svislé dopravní značky upravující přednost na křižovatkách budou od hranice křižovatky vzdálené maximálně 25,0 m.

21. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stávající vodorovné značení na silnici II/357 bude obnoveno – podélné čáry souvislé **V1a-0,125**, podélné čáry přerušované **V2b 1,5/1,5-0,125** a vodící čáry souvislé **V4-0,125**.vyznačující okraj vozovky.

Vodorovné dopravní značení bude v technologii dvousložkový plast stříkaný (V1, V4) nebo stěrka (V13) v bílé barvě.

Na začátku budoucí souvislé zástavby města u středního dělicího ostrůvku budou vyznačeny šikmé rovnoběžné čáry **V13a 0,5/0,5**.

Na rozhraní jízdního pásu budou vyznačeny vodící čáry souvislé **V4-0,125**.

Vodorovné dopravní značení nebude na místních komunikacích obslužných prováděno.

Parkovací stání pro osobní automobily budou oddělena dělicími čarami provedenými jednou řadou zámkové dlažby hnědé barvy.

Jsou navržena 2 kolmá parkovací stání pro osoby SOSPO (1 x kolmé - délky 5,0 m a šířky 3,5 m + 1 x podélné - délky 7,0 m a šířky 3,5 m

Bude označeno reflexním nástřikem s mezinárodním symbolem osob SOSPO - **V10e** - VYHRAZENÉ PARKOVIŠTĚ. Vodorovné dopravní značení bude reflexním nástřikem v bílé barvě.

PŘÍL. 1 - VÝPOČET POČTU ODSTAVNÝCH A PARKOVACÍCH A STÁNÍ (ČSN 73 6110 čl. 14)

■■■ 1. POŽADAVKY PRO POČET ODSTAVNÝCH A PARKOVACÍCH STÁNÍ :

DRUH STAVBY	účelová jednotka	počet účelových jednotek na 1 stání
■ ODSTAVNÁ STÁNÍ		
BYTOVÝ DŮM	byt do 100 m ² celkové plochy	1
	byt nad 100 m ² celkové plochy	0,5
RODINNÝ DŮM	byt do 100 m ² celkové plochy	1
	byt nad 100 m ² celkové plochy	0,5
■ PARKOVACÍ STÁNÍ		
Obytné okrsky	obyvatel	20

■■■ 2. VÝCHOZÍ ÚDAJE :

účelová jednotka	celk.plocha do 100 m ²	celk.plocha nad 100 m ²	CELKEM BYTŮ	CELKEM OBYVATEL
39 RODINNÉ DOMY			39	156
BYTOVÝ DŮM „A“			8	32
BYTOVÝ DŮM „B“			6	24
BYTOVÝ DŮM „C“			8	32
CELKEM			22	244

■■■ 3. CELKOVÝ POŽADOVANÝ POČET STÁNÍ PRO ŘEŠENÉ ÚZEMÍ :

a) ODSTAVNÁ STÁNÍ :		
39 x RODINNÉ DOMY	$O_o = 39 : 0,5 =$	78
BYTOVÝ DŮM „A“	$O_o = 8 : 1 =$	8
BYTOVÝ DŮM „B“	$O_o = 6 : 1 =$	6
BYTOVÝ DŮM „C“	$O_o = 8 : 1 =$	8
CELKEM	$O_o =$	100
b) PARKOVACÍ STÁNÍ :		
4 RD, BD „A, B, C“	$P_o = 244 : 20 =$	13

$$N = O_o * k_a + P_o * k_a * k_p$$

$$N = 100 * 1,0 + 13 * 1,0 * 1,0 = 113 \text{ STÁNÍ}$$

LEGENDA :

N	celkový počet stání v řešeném území
O_o	základní počet odstavných stání v řešeném území
P_o	základní počet parkovacích stání v řešeném území
k_a = 1,0	součinitel vlivu stupně automobilizace 1 : 2,5
k_p = 1,0	součinitel redukce počtu stání - skupina 2 / A – obce do 50 000 obyvatel

■■■ 4. NÁVRH STÁNÍ PRO ŘEŠENÉ ÚZEMÍ :

NA PARCELÁCH 39 RD (min. GARÁŽ + 1 venkovní stání)	78 STÁNÍ
NA VEŘEJNÉM PARKOVIŠTI U BD „A“ JE NAVRŽENO	5 STÁNÍ
NA VEŘEJNÉM PARKOVIŠTI U BD „B“ JE NAVRŽENO	10 STÁNÍ
NA VEŘEJNÉM PARKOVIŠTI U BD „C“ JE NAVRŽENO	11 STÁNÍ
NA MK 2 – 2' (PODÉLNÁ STÁNÍ) JE NAVRŽENO	8 STÁNÍ
NA MK 3 – 3' (KOLMÁ STÁNÍ) JE NAVRŽENO	5 STÁNÍ
NA MK 5 – 5' (KOLMÁ STÁNÍ) JE NAVRŽENO	10 STÁNÍ
CELKEM	127 STÁNÍ

■■■ 5. ZÁVĚR :

V navrženém území je navrženo celkem 127 stání osobních automobilů, což je více než požadovaný počet 113 stání. Na veřejném venkovním parkovišti jsou z 49 stání navržena 3 stání pro OSOSPO.