



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Stavební odbor

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

http://www.chrudim.eu

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Spis. zn.: **CR 063015/2020 STO/Št**

Č. j.: CR 073464/2020 STO/Št

Spis. a skart. znak a lhůta: 280.13 A/20

Počet listů: 4

Počet příloh: 0

Vyřizuje: Štarman Jaroslav

Tel.: 469657262

E-mail: jaroslav.starman@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: **14. 1. 2021**

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Stavební odbor Městského úřadu v Chrudimi, jako speciální stavební úřad věcně příslušný podle § 15 odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a podle § 40 odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“) a místně příslušný podle § 11 odst. 1, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 2. 11. 2020 podal

Pardubický kraj, IČO 70892822, Komenského náměstí č. p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2, který zastupuje Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031, Doubravice č. p. 98, 533 53 Pardubice 19

(dále jen "stavebník") a na základě tohoto přezkoumání:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

Modernizace silnice III/354 2 Proseč – průtah (dále jen "stavba") na pozemkových parcelách číslo 351/6, 520/3, 604/4, 648/2, 1887/6, 1887/12, 1900/1, 1900/2, 2070/1, 2070/2, 2070/3 a 2105 v katastrálním území Proseč u Skutče.

Stavba obsahuje:

- **Stavební úpravy silnice č. III/354 2 v úseku staničení km 6,773 (začátek obce Proseč) až km 7,130 7 (křižovatka se silnicí č. II/357).** V úseku km 6,773 a km 7,063 budou stavební úpravy provedeny v rámci projektové dokumentace na úpravu mostu ev. č. 3542-6. Podkladní a krycí vozovkové vrstvy budou obnoveny v celém rozsahu, pravostranná autobusová zastávka (ve směru od České Rybné) umístěná v jízdním pruhu bude rekonstruována na bezbariérovou. Chodníky dotčené stavbou budou v nezbytném rozsahu předlážděny. Silnice bude šířkově upravena na kategorii S 6,5

od začátku úseku do staničení km 7,060. V koncovém úseku bude zachována šířka mezi obrubami na 7,0 m. V počátečním úseku bude živičný pás šíře 5,5 m oboustranně lemován krajnicí šíře 0,75 m. V úseku kde je vozovka lemována betonovými obrubníky, bude její šířka také 5,5 m. Kryt vozovky bude vypádován do střeovitého příčného sklonu 2,5 %. Odvodnění vozovky bude řešeno příčným a podélným spádem do nově vybudovaných uličních vpustí, které budou napojeny na kanalizační potrubí, které bude napojeno do stávající dešťové kanalizace.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou stavebník obdrží pro právní moci tohoto rozhodnutí. Případné další změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavba bude započata po právní moci tohoto rozhodnutí a dokončena do dvou let po právní moci tohoto rozhodnutí.
3. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Před zahájením stavebních prací je stavebník povinen sdělit stavebnímu úřadu název dodavatelské firmy a předložit její oprávnění.
4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - **1. Kontrolní prohlídka** – před pokládkou dlažby,
 - **2. Kontrolní prohlídka** – po dokončení celé stavby.
5. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
6. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., č. 268/2009 Sb., č. 398/2009 Sb. a č. 501/2006 Sb. v platném znění, které upravují technické požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy.
7. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě nacházející se v prostoru stavby a bude zajištěna jejich náležitá ochrana tak, aby při stavbě nedošlo k jejich poškození a byla dodržena ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení. O provedení vytyčení bude sepsán vytyčovací protokol. Způsob ochrany a podmínky střetu s podzemním zařízením budou realizovány dle podmínek správců podzemních zařízení. O zahájení zemních prací uvědomte správce podzemních inženýrských sítí 15 dní předem.
8. Při práci v ochranném pásmu jednotlivých podzemních zařízení budou pracovníci prokazatelně seznámeni s polohou stávajících zařízení, zemní práce budou prováděny výhradně ručně. Odkryté zařízení bude řádně zabezpečeno proti poškození. Případné poškození bude neprodleně oznámeno příslušnému správci zařízení
9. V průběhu provádění zemních prací zajistíte vlastníkům okolních nemovitostí bezpečný přístup k jejich nemovitostem. Výkopy zajistíte tak, aby nemohlo dojít k ohrožení zdraví a životů osob procházejících místem výstavby. Dále musí být umožněn příjezd ke všem objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru, sanitek, vozidel na odvoz komunálního odpadu a vozidel Police. Jakékoliv omezení přístupu a příjezdu musí být s dotčenými v dostatečném předstihu projednáno.
10. Vzniklé škody na sousedních pozemcích či nemovitostech budou neodkladně odstraněny, nebo poškozenému bude poskytnuta náhrada škody dle obecných právních předpisů.
11. V místech sjezdů a na ukončení chodníku bude varovný pás o šířce 0,4 m v odlišné barvě od ostatní dlažby např. dlažba šedé barvy v celé délce chodníku, včetně sjezdů a varovný pás v barvě červené.
12. Při stavbě budou dodrženy podmínky vyjádření Policie ČR – DI Chrudim ze dne 27. 1. 2020 pod č. j.: KRPE-80299-1/ČJ-2019-170306 a to:
 - Komunikace musí i po opravě odpovídat ČSN 73 6101 (šířka komunikace, rozšíření ve směrových obloucích, apod.), silniční příkopy a jiná zařízení a součásti silnice budou i po opravě odpovídat ČSN 73 6101. V případě propustků umístěných v intravilánu doporučujeme z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provést se šikmými čely v poměru 1:1,5 případně 1:2 (a to v případných místech sjezdů k nemovitostem).

- Opravou silnice III/354 2 nesmí být narušeny rozhledové poměry na křižovatkách, sjezdech, či připojení účelových komunikací nacházejících se v rekonstruovaném úseku (nutno dodržet a zajistit podle ČSN 73 6102, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6101).
 - V případě, že by došlo při opravě silnice č. III/354 2 k úpravám křižovatek či připojení MK na silnici, je nutné postupovat podle § 10 odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. Připojení křižovatky musí i po úpravě odpovídat ČSN 73 6102 a připojení ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110. To platí především pro křižovatku ul. Rybenská (silnice č. III/354 2) s ul. Dr. Tošovského (silnice č. II/357).
 - V případě, že by rekonstrukcí silnice č. III/354 2 mělo také dojít k úpravám sjezdů, upozorňujeme, že upravit lze jen ty sjezdy, které jsou stávající. S úpravou stávajících sjezdů podle § 10 odst. 4, písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. lze souhlasit pouze v případě, že tyto sjezdy budou opraveny ve stávajících místech a ve stávajících šířkách. V případě zřízení nových sjezdů je nutno postupovat podle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. U sjezdů v intravilánu, které budou dotčeny opravou silnice č. 354 2, doporučujeme provést šikmá čela propustků pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
 - Jelikož na konci modernizace je plánovaná stavba rekonstrukce náměstí a před koncem modernizace (tj. ve staničení km 7,063 – 7,107) je plánována stavba „**Modernizace silnice III/354 2 Proseč – křižovatka II/354 – most ev. č. 3542-6**“, ke které bylo z naší strany vydáno stanovisko vedené pod KRPE-15814-1/ČJ-2011-170306 – žadatelem byla firma MDS Projekt s. r. o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto. Je tedy nutné v rámci stavby rekonstrukce mostu ev. č. 3542-6 toto stanovisko aktualizovat a spolu s PD na rekonstrukci náměstí zkoordinovat všechny tyto tři provázané projekty.
 - Doporučujeme, aby autobusová zastávka po úpravě (modernizaci) odpovídala ČSN 73 6425-1 a vyhlášce č. 398/2009 Sb. (šířka, délka, výška nástupní hrany aj.), dále pro autobusovou zastávku doporučujeme na nástupní hraně užití bezbariérových zastávkových obrubníků. Povrch nástupiště musí být rovný, neklouzavý, podélný sklon nástupiště nemá přesáhnout 4%.
 - Dále požadujeme, aby pro daný projekt byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, TP 65, TP 133, vyhláška č. 294/2015 Sb. aj.).
 - Umisťování dopravního značení – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, bude nutné postupovat dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, a o změnách některých zákonů, v platném znění,
 - Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích, k jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochranou přenosného dopravního značení,
 - Před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Vyjádření k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění.
13. Při stavbě budou dodrženy podmínky stanoviska MěÚ Chrudim – Odboru dopravy ze dne 14. 5. 2018 pod č. j. CR 032017/2018 ODP/KL a to:
- V předmětném úseku silnice III/354 2 bude doplněno chybějící svislé dopravní značení k vyznačení přednosti v jízdě v křižovatkách s místní komunikací nebo účelovou komunikací.
 - Předložený způsob zajištění organizace silničního provozu bereme jako předběžný. O vlastním dopravním omezení silničního provozu bude rozhodováno v samostatných řízeních o povolení uzavírky a zvláštního užívání silnice na základě žádosti zhotovitele. S ohledem na stav dopravní situace v době podání žádosti. Požadujeme, aby doba provádění stavebních prací na silnici byla co nejkratší (např. prodloužené pracovní směny, práce o sobotách). Omezení silničního provozu musí být na nejkratší možnou dobu. Zhotovitel požadavek na co nejkratší dobu prací zapracuje do harmonogramu stavby, investor stavby pak do podmínek zadání stavby. Organizaci obsluhy autobusových zastávek předem projednejte s dopravním úřadem Krajského úřadu Pardubického kraje.
 - Celkové provedení stavby pozemní komunikace bude odpovídat předpokládanému dopravnímu významu a dopravnímu zatížení. Pro návrh a zřízení pozemní komunikace je nutné respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů, zejména ČSN 73

- 6101 – Projektování dálnic a silnic, ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: navrhování zastávek, TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení.
- Do dopravního prostoru pozemních komunikací nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříně, sloupy, oplocení apod.). Bude zajištěn bezpečnostní odstup min. 0,50 m od okraje vozovky pozemní komunikace.
 - Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanizmy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady. O uzavírku silnice je nutné požádat min. 30 dní předem.
 - Všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanizmy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce pozemní komunikace.
 - Podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ Chrudim, Odbor dopravy) po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. K žádosti doložit dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého dopravního značení a písemné vyjádření Policie ČR – DI Chrudim. Žádost je podávána před vlastním povolením stavby k užívání (min. 60 dní předem).
 - Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci a dotýkajících se našich zájmů požadujeme v předstihu odsouhlasit s naším úřadem.
 - Požadujeme svolávat pravidelné kontrolní dny za účasti našeho úřadu a Policie ČR DI Chrudim tak, aby mohlo dojít k případnému průběžnému upřesňování provedení stavby na místě samém. Předejde se tak případným komplikacím při uvádění komunikace do užívání.
14. Při stavbě budou dodrženy podmínky závazného stanoviska MěÚ Chrudim – Odboru ŽP, odd. ekologie prostředí ze dne 10. 2. 2020 pod č. j. CR 006270/2020 OŽP/Fr a to:
- Vznikající stavební odpady budou tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií s ohledem na jejich další využitelnost a recyklovatelnost a předávány oprávněným osobám přednostně k materiálovému využití.
 - Při nakládání se znovuzískanou asfaltovou směsí bude postupováno v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.
 - Ke kontrolní prohlídce stavby (závěrečné) budou předloženy doklady o předání vzniklých stavebních odpadů oprávněným osobám v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Čestné prohlášení není dostačující.
15. Stavebník je povinen podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů (dále jen „památkový zákon“) již od doby přípravy stavby na území s archeologickými nálezy oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
16. O archeologickém nález, který byl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být podle § 23 odst. 2 památkového zákona učiněno oznámení Archeologickému ústavu Akademie věd ČR nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dozvěděl.
17. Archeologický nález i naleziště musí být podle § 23 odst. 3 památkového zákona ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem Akademie věd ČR, nebo muzeem nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení.

18. Stavba bude před zahájením stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště označena štítkem "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
19. Při provádění stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové stavební výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životní prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla v souladu s ustanovením § 156 stavebního zákona.
20. Dodavatele stavby seznámte prokazatelným způsobem s podmínkami tohoto rozhodnutí (např. zápisem do stavebního deníku).
21. Stavební práce provádějte tak, abyste v co největší míře zabránili obtěžování okolí hlukem, prachem apod. Využijte všech dostupných prostředků pro snížení negativních dopadů stavby na okolí.
- 22. V souladu s ustanovením § 122 stavebního zákona před ukončením stavby požádejte stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu. K jeho vydání předložte závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. **Současně stavebník předloží geometrické a geodetické zaměření stavby, předávací protokol stavby mezi stavebníkem a dodavatelem stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby v případě odchylek od dokumentace ověřené stavebním úřadem, doklady o likvidaci stavebních odpadů, hutnicí zkoušky podkladních vrstev, certifikáty použitých stavebních materiálů, stanoviska a vyjádření správců sítí o jejich neporušení a stanovení místní úpravy provozu.****

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Pardubický kraj, Komenského náměstí č. p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Odůvodnění

Dne 2. 11. 2020 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, kterých je více než 30, speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům v souladu s ustanovením § 144 odst. 1 správního řádu, tj. že oznámil zahájení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Na stavbu se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění. V řízení podle stavebního zákona, které je řízení s velkým počtem účastníků, se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní (následné) písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům. Ostatním účastníkům řízení se písemnosti doručují veřejnou vyhláškou – § 2 odst. 5, zákona č. 416/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákon, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění, tj. účely pro něž lze odejmout nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona.

Podle ustanovení § 17 odst. 1 silničního zákona je stavba dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšnými stavbami, pro které lze ve smyslu § 17 odst. 2 silničního zákona podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 184/2006 Sb. o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě, ve znění pozdějších předpisů) odejmout nebo

omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí příslušenství nebo staveb souvisejících. Pro tuto stavbu není tedy třeba souhlas vlastníka dle ustanovení § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona k provedení stavebního záměru.

Stavební úřad tak nebude po stavebníku v řízení o vydání stavebního povolení požadovat souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. Případné pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu o povolení stavby v tomto řízení tak v souladu s vůlí zákonodárce stavbu povoluje pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého titulu nebude se jednat o stavbu nepovolenou, ale o stavbu neoprávněnou. K řešení sporů z takové stavby je příslušný soud, nikoliv stavební úřad.

Námítky ve věci realizace stavby na pozemcích, ke kterým stavebník dosud nezískal právo a které budou řešeny ve vyvlastňovacím řízení podle zákona č. 184/2006 Sb. (zákon o vyvlastnění) v platném znění, na základě ustanovení § 17 odst. 1 silničního zákona nelze v tomto řízení uplatnit. Jsou věcí samostatného řízení o vyvlastnění. Pouze v řízení o vyvlastnění může vlastník pozemku uplatnit námítky.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- MěÚ Chrudim – Odbor dopravy, MěÚ Chrudim – Odbor ŽP, MěÚ Chrudim – Odbor ŽP, odd. ekologie prostředí, Policie ČR – DI Chrudim, Sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů Praha, HZS Pk, územní odbor Chrudim.

Při vymezení okruhu účastníků stavebního řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 109 stavebního zákona přísluší (vedle stavebníka, vlastníka stavby, vlastníka pozemku na kterém má být stavba prováděna a vlastníka stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna - § 109 odst. 1, písm. a), b), c) a d)), také vlastníkům pozemků a staveb sousedních, může-li být jejich právo prováděním stavby přímo dotčeno a dále ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno - § 109 odst. e) a f). Vlastnictví nebo jiná práva k dalším vzdálenějším nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím dotčena.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zahrnul je do podmínek rozhodnutí a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

Stavební parcely číslo 100/1, 102, 103 a 323/1 v katastrálním území Proseč u Skutče.

Pozemkové parcely číslo 310/1, 313/1, 313/3, 313/4, 350, 351/1, 351/2, 351/3, 351/11, 435/2, 435/3, 517/1, 517/2, 517/3, 517/4, 518, 520/1, 520/5, 520/6, 532/4, 604/1, 604/2, 604/8, 604/11, 648/14, 683/9, 1887/1, 1899, 2070/4, 2082 a 2083 v katastrálním území Proseč u Skutče.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Proseč č. p. 51, č. p. 52 a č. p. 92

Vypořádání s návrhy a námítkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje podáním u zdejšího správního orgánu. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Štarman Jaroslav
oprávněná úřední osoba

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu (doporučeně do vlastních rukou):

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq sídlo: Doubravice č. p. 98, 533 53 Pardubice 19

Město Proseč, IDDS: mgdb3h7 sídlo: náměstí Dr. Tošovského č. p. 18, 539 44 Proseč u Skutče

CETIN a. s., IDDS: qa7425t sídlo: Českomoravská č. p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy sídlo: Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

GasNet Služby, s. r. o., IDDS: jnnyjs6 sídlo: Plynářská č. p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

Vodárenská společnost Chrudim, a. s., IDDS: 3b9gxrh sídlo: Novoměstská č. p. 626, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu (doručeno veřejnou vyhláškou):

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

Stavební parcely číslo 100/1, 102, 103 a 323/1 v katastrálním území Proseč u Skutče,

Pozemkové parcely číslo 310/1, 313/1, 313/3, 313/4, 350, 351/1, 351/2, 351/3, 351/11, 435/2, 435/3, 517/1, 517/2, 517/3, 517/4, 518, 520/1, 520/5, 520/6, 532/4, 604/1, 604/2, 604/8, 604/11, 648/14, 683/9, 1887/1, 1899, 2070/4, 2082 a 2083 v katastrálním území Proseč u Skutče.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Proseč č. p. 51, č. p. 92 a č. p. 52.

Dotčené orgány (doporučeně):

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32 sídlo: Průmyslová č. p. 1478, Chrudim I, 537 20 Chrudim 1

Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Čechy, IDDS: hjyaavk sídlo: Tychonova č. p. 221/1, 160 00 Praha 6

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, IDDS: 48taa69 sídlo: Teplého č. p. 1526, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

K vyvěšení na úřední desku:

Městský úřad Chrudim

Městský úřad Proseč