



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Stavební odbor

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Spis. zn.: **CR 008394/2018 STO/Št**
Č. j.: CR 020566/2019 STO/Št
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.13 A/20
Počet listů: 7
Počet příloh: 0

Vyřizuje: Štarman Jaroslav
Tel.: 469657262
E-mail: jaroslav.starman@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: **19. 3. 2019**

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Stavební odbor Městského úřadu v Chrudimi, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a podle § 40 odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“) a místně příslušný podle § 11 odst. 1, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 2. 2. 2018 podalo

Povodí Labe, státní podnik, IČO 70890005, Víta Nejedlého č. p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3, které zastupuje ŠINDLAR s. r. o., IČO 26003236, Na Brně č. p. 372/2a, Nový Hradec Králové, 500 06 Hradec Králové 6

(dále jen "stavebník") a na základě tohoto přezkoumání:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

Krounka, Kutřín, výstavba poldru

(dále jen "stavba") **na pozemkových parcelách číslo** 621/1, 622/3, 624/7, 624/9, 624/11, 625/1, 626/1, 627/1, 627/2, 628, 635/1, 635/2, 635/8, 635/10, 635/11, 635/12, 644/4, 644/5, 650/2, 651/1, 651/3, 651/4, 651/7, 651/10, 651/11, 654/1, 654/2, 657/3, 667/3, 670/3, 670/5, 670/7, 670/10, 701/2, 702/1, 706/2, 706/3, 718, 721, 723, 1103, 1143/1, 1144/1, 1144/2, 1145, 1148/3, 1151/1, 1151/2, 1151/4, 1151/5, 1151/7 **v katastrálním území Miřetín**

a na pozemkových parcelách číslo 331/21, 331/44, 337/1, 337/4, 338/3, 338/6, 349/5, 349/6, 525/5, 525/11, 525/110, 525/111, 525/227, 1053/2, 1053/3, 1055/5, 1058/2, 1058/4, 1079/1, 1079/15, 1079/18, 1079/19, 1079/20, 1079/21, 1079/22, 1079/24, 1079/25, 1079/26, 1079/27, 1079/28, 1079/29, 1079/31, 1079/32, 1079/33, 1079/34, 1079/35, 1095/5, 1097/1, 1097/3, 1097/4, 1097/7, 1097/8, 1098/1, 1099/1,

1101/1, 1101/2, 1101/3, 1101/8, 1101/9, 1101/10, 1101/11, 1101/12, 1101/14, 1155/3, 1159/1 v katastrálním území Perálec.

Stavba obsahuje:

- **SO 02 Rekonstrukce mostu ev. č. 358-008** - stávající mostní objekt bude částečně demontován vyjma části obou opěr. Nově navržený mostní objekt je navržen v místě stávajícího mostního objektu. Součástí stavebního objektu mostu jsou i všechny nové konstrukce na předmostích, včetně zádržného systému. Nový mostní objekt je navržen jako jednopólová rámová konstrukce se spřaženou nosnou trémovou konstrukcí z prefabrikovaných železobetonových nosníků s monolitickou železobetonovou deskou. Objekt bude založen hlubinně na železobetonových mikropilotách vetknutých do rámových stojek. Nosná konstrukce má náběhy v podélném směru. V přechodové oblasti jsou navrženy betonové přechodové klíny. Na mostě je navržena asfaltobetonová vozovka. Celková šířka nosné konstrukce bude 7,48 m a délka 16,2 m. Celková délka mostu bude 24,2 a celková šířka vozovky, včetně odvodňovacího proužku bude 6,5 m. Celková šířka nového mostu bude 8,1 m. Mostní objekt je navržen dle požadavku jako zatápný pod hladinou Q20 (spodní stavba), Q50 a Q100 (nosná konstrukce). Rub konstrukce rámových stojek a křídel bude odvodněn rubovou drenáží se zaústěním do koryta vodního toku. Odvodnění povrchu mostu bude řešeno gravitačně do čtveřice mostních odvodňovačů. Ostatní povrchová voda je svedena do skluzů v rampových napojeních říms za mostem. Na mostě jsou navržena zábradelní svodidla se svislou výplní kotvená přes patní desku do konstrukce říms se zádržností H2, která na předmostích přecházejí na silniční svodidla se zádržností H1. Celková délka nového zádržného systému vlevo i vpravo bude 78 m. Na předpolí mostu v délce cca 30 m ve směru na Miřetín a v délce cca 20 m ve směru na Perálec bude provedena obnova živичného krytu v tl. 110 mm. Koryto pod mostním objektem bude ponecháno bez zásahu, včetně dna. Součástí tohoto stavebního objektu je zrušení mostu 358-007, kde dojde ke kompletnímu vyplnění mostního otvoru. Prostor se rozdělí na části a ty se postupně vyplní do jedné čtvrtiny klenby kamennou rovnatinou. Zbylý prostor bude vyplněn drenážním betonem, aplikovaným nejlépe vrchem klenby po jejím předchozím provrtání nebo proražení.
- **SO 107 - obslužné komunikace**
- **SO 107.1 - Vedlejší polní cesta (P 4,00/20)** - polní cesta v celkové délce 356,8 m bude tvořena jízdním pásem šířky 3,5 m s oboustrannými krajnicemi šířky 0,25 m. Začátek staničení bude v napojení na stávající účelovou komunikaci (vedoucí k penzionu Šilinkův důl) a konec u levobřežního zavázání koruny hráze navrženého poldru. Jízdní pás bude s povrchem ze živice a krajnice budou z drceného kameniva. Odvodnění je řešeno příčným a podélným spádem na okolní terén a na některých úsecích betonovými žlabovkami. Vzhledem k tomu, že příjezd k této polní cestě, je po stávající účelové komunikaci, která navazuje sjezdem na silnici č. II/358 a je hlavním komunikačním spojením k penzionu manželů Saláškových, projektant doplnil projektovou dokumentaci, kde je řešeno nepoškození stávající komunikace. Po dobu výstavby bude stávající komunikace zpevněna silničními o šířce 4 m a cca v její polovině bude provedena výhybna v délce 30 m. Na začátku tj. u sjezdu ze silnice č. II/358 a na konci panelového zpevnění tj. za nově budovanou vedlejší polní cestou bude zhotoven nájezd ze živice.
- **SO 107.2 - Vedlejší polní cesta (P 4,00/20)** - polní cesta v celkové délce 130 m bude tvořena jízdním pásem šířky 3,5 m s oboustrannými krajnicemi šířky 0,25 m. Začátek staničení bude na obratišti 1 a konec bude u levobřežního zavázání koruny hráze navrženého poldru. Jízdní pás bude s povrchem ze živice a krajnice budou z drceného kameniva. Odvodnění je navrženo příčným a podélným spádem na okolní terén a na některých úsecích betonovými žlabovkami. Komunikace je v části opatřena ocelovými svodidly úrovně zadržování N2. Pod částí komunikace je navrženo vedení elektropřípojky k navržené hrázi, které bude osazeno 1,0 m pod povrchem komunikace.
- **SO 107.3 - Vedlejší polní cesta (P 4,00/20)** - polní cesta v celkové délce 138,1 m bude tvořena jízdním pásem šířky 3,5 m s oboustrannými krajnicemi šířky 0,25 m. Začátek staničení bude v napojení na SO 170.4 a ukončení bude u levobřežního zavázání koruny hráze navrženého poldru. Jízdní pás bude s povrchem ze živice a krajnice budou z drceného kameniva. Odvodnění je navrženo příčným a podélným spádem na okolní terén a do betonových žlabovek. Na konci odvodnění bude voda převedena potrubím pod polní cestou SO 170.4 do stávajícího příkopu. Komunikace bude v části opatřena ocelovými svodidly úrovně zadržování N2.

- **SO 107.4 - Vedlejší polní cesta (P 4,00/20)** - polní cesta v celkové délce 532,4 m bude tvořena jízdním pásem šířky 3,5 m s oboustrannými krajnicemi šířky 0,25 m. Začátek staničení bude v napojení sjezdem na stávající silnici č. II/358 a konec bude u obratiště 2 u hráze navrženého poldru. Jízdní pás bude s povrchem z vibrovaného štěrku a krajnice budou z drceného kameniva. Odvodnění je navrženo příčným a podélným spádem na okolní terén. Přes cestu je navržen propustek DN 400. Sjezd na silnici č. II/358 bude v délce 20 m proveden s povrchem ze živice a připojení polní cesty na silnici č. II/358 bude provedeno pomocí dvou řádek žulových kostek tak, aby bylo zřejmé, že se nejedná o křižovatku. Za obratištěm 2 bude na polní cestu navazovat brod přes tok Krounka, který bude zpevněn kamenem v šíři 5,0 m přes celé koryto toku.
- **SO 107.7 - Vedlejší polní cesta (P 4,00/20)** - polní cesta v celkové délce 510,3 m bude tvořena jízdním pásem šířky 3,5 m s oboustrannými krajnicemi šířky 0,25 m. Začátek staničení bude v napojení sjezdem na stávající silnici č. II/358. Jízdní pás bude s povrchem z vibrovaného štěrku a krajnice budou z drceného kameniva. Odvodnění je navrženo příčným a podélným spádem na okolní terén. Sjezd na silnici č. II/358 bude v délce 20 m proveden s povrchem ze živice a připojení polní cesty na silnici č. II/358 bude provedeno pomocí dvou řádek žulových kostek tak, aby bylo zřejmé, že se nejedná o křižovatku.
- **SO 107.8 - Vedlejší polní cesta (P 4,00/20)** - polní cesta v celkové délce 54,1 m bude tvořena jízdním pásem šířky 3,5 m s oboustrannými krajnicemi šířky 0,25 m. Začátek staničení bude v napojení na polní cestu SO 107. 7. Jízdní pás bude s povrchem z vibrovaného štěrku a krajnice budou z drceného kameniva. Odvodnění je navrženo příčným a podélným spádem na okolní terén.
- **SO 107.9 - Vedlejší polní cesta (P 4,00/20)** - polní cesta v celkové délce 60,4 m bude tvořena jízdním pásem šířky 3,5 m s oboustrannými krajnicemi šířky 0,25 m. Začátek staničení bude v napojení na polní cestu SO 107. 7. Jízdní pás bude s povrchem z vibrovaného štěrku a krajnice budou z drceného kameniva. Odvodnění je navrženo příčným a podélným spádem na okolní terén.
- **SO 107.10 - Stezka pro pěší** - jedná se obnovu stávající stezky pro pěší v terénu, která bude po dokončení stavby obnovena a napojena na původní trasu. Stezka bude štěrková v šířce 1,0 m a v délce 185 m.
- **SO 107.14 - Vedlejší polní cesta (P 4,00/20)** - polní cesta v celkové délce 90,1 m bude tvořena jízdním pásem šířky 3,5 m s oboustrannými krajnicemi šířky 0,25 m. Začátek staničení bude v napojení na obratiště 1 u hráze poldru a ukončení bude v napojení na stávající cestu. Jízdní pás bude s povrchem z vibrovaného štěrku a krajnice budou z drceného kameniva. Odvodnění je navrženo příčným a podélným spádem na okolní terén. Na trase komunikace je navržen nový propustek DN 400 a sjezd k brodu přes Martinický potok. Pod částí komunikace je navrženo vedení elektropřípojky k navržené hrázi, které bude osazeno 1,0 m pod povrchem komunikace. Na polní cestu SO 107.14 bude navazovat brod přes tok Krounka, který bude zpevněn kamenem v šíři 5,0 m přes celé koryto toku.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou stavebník obdrží pro právní moci tohoto rozhodnutí. Případné další změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavba bude započata po právní moci tohoto rozhodnutí a dokončena do 12/2023.
3. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Před zahájením stavebních prací je stavebník povinen sdělit stavebnímu úřadu název dodavatelské firmy a předložit její oprávnění.
4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a)
5. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
6. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., č. 268/2009 Sb., č. 398/2009 Sb. a č. 501/2006 Sb. v platném znění, které upravují technické požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy.

7. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě nacházející se v prostoru stavby a bude zajištěna jejich náležitá ochrana tak, aby při stavbě nedošlo k jejich poškození a byla dodržena ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení. O provedení vytyčení bude sepsán vytyčovací protokol. Způsob ochrany a podmínky střetu s podzemním zařízením budou realizovány dle podmínek správců podzemních zařízení. O zahájení zemních prací uvědomte správce podzemních inženýrských sítí 15 dní předem.
8. Při práci v ochranném pásmu jednotlivých podzemních zařízení budou pracovníci prokazatelně seznámeni s polohou stávajících zařízení, zemní práce budou prováděny výhradně ručně. Odkryté zařízení bude řádně zabezpečeno proti poškození. Případné poškození bude neprodleně oznámeno příslušnému správci zařízení
9. V průběhu provádění zemních prací zajistíte vlastníkům okolních nemovitostí bezpečný přístup k jejich nemovitostem. Výkopy zajistíte tak, aby nemohlo dojít k ohrožení zdraví a životů osob procházejících místem výstavby. Dále musí být umožněn příjezd ke všem objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru, sanitek, vozidel na odvoz komunálního odpadu a vozidel Police. Jakékoliv omezení přístupu a příjezdu musí být s dotčenými v dostatečném předstihu projednáno.
10. Vzniklé škody na sousedních pozemcích či nemovitostech budou neodkladně odstraněny, nebo poškozenému bude poskytnuta náhrada škody dle obecných právních předpisů.
11. Při stavbě budou dodrženy podmínky vyjádření Policie ČR – DI Chrudim ze dne 6. 12. 2017 pod č. j. KRPE-91218-1/ČJ-2017-170306 a to:
 - Stavbou (ani případnou výsadbou zeleně) nesmí být narušeny rozhledové poměry na případných křižovatkách či sjezdech, tyto rozhledové poměry musí být zachovány (podle ČSN 73 6102, ČSN 73 6101),
 - Polní cesty budou odpovídat ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“, (šíře komunikace, příčný a podélný sklon, zajištění potřebné délky rozhledu pro zastavení v celé délce polní cesty, zajištění potřebného rozhledu ve směrových obloucích, příkopy, žlábký, rigoly, drenáže, vozovka a kryt vozovky, propustky, brody apod.),
 - V případě obratišť na PC doporučujeme, aby odpovídaly ČSN 73 6110,
 - Upozorňujeme, že dle uvedené ČSN 73 6109 se u zpevněných polních cest navrhuje krajnice 2 x 0,50 m (**jen v odůvodněných případech lze navrhnout krajnici 2 x 0,25 m**). Z toho důvodu **požadujeme krajnici o šířce 2x 0,25 m provést jen v místech, kde ze závažných důvodů nelze provést krajnici o šířce 2 x 0,50 m.**
 - Požadujeme zajištění rozhledových poměrů ve směrových obloucích dle ČSN 73 6109 a dále zajištění potřebné délky rozhledu pro zastavení vozidla v celé délce polní cesta na jízdním pruhu, dále upozorňujeme, že dle ČSN 73 6109 **je úrovněvé připojení polních cest na jiné polní cesty možné pouze v místech, kde lze dodržet potřebné rozhledové podmínky pro Dz podle tabulky 2** (první odvěsna rozhledového trojúhelníku) – vrchol rozhledového trojúhelníku (druhá odvěsna) je vzdálena od vnější hrany polní cesty 2 m – **toto je nutné zajistit** (rozhledy pro napojení polních cest na jiné polní cesty nebyly doloženy u všech připojení),
 - Samotná stavba poldru a zemníků ani žádná jejich součást nesmí zasahovat do prostoru komunikací, je nutné dodržení bezpečnostního odstupu k pevné překážce od jízdního pruhu – 0,5 m,
 - Silnice č. II/358 bude po demolici starého mostního objektu a nové výstavbě mostního objektu odpovídat ČSN 73 6110,
 - Nový mostní objekt bude odpovídat ČSN 73 6201, bude nutné věnovat zvýšenou pozornost plynulému a pozvolnému navázání krajnic silnice na nový mostní objekt,
 - Výstavbou nového mostního objektu nesmí dojít k narušení rozhledových poměrů na stávajících křižovatkách se silnicí č. II/358 ve směru na Kutvín,
 - Jelikož nebyl uveden přesný typ použitého svodidla upozorňujeme, že použité mostní zábradelní svodidlo musí odpovídat příslušným technickým podmínkám dle užitého typu svodidla – TP 114, TP 186, TP 258 aj.,
 - S odstraněním (částečnou demolicí) stávajícího mostního objektu ev. č. 358-007, která je v těsné blízkosti mostu ev. č. 358-008 souhlasíme v případě, že tento objekt již neplní svoji funkci. Dále požadujeme, aby vše bylo provedeno v souladu s platnými předpisy (zejména zasypání otvoru mostu), tak aby následně nemohlo dojít ke zborcení tohoto otvoru a narušení vozovky silnice č. II/358. Co se týče příslušenství mostu, požadujeme části zasahující do průjezdního prostoru komunikace odstranit.

- Rekonstruovaná stezka pro pěší musí odpovídat ČSN 73 6110, jelikož je vybavena žebříky a řetězy bude jejich umístění a ukotvení provedeno v souladu s platnými předpisy,
 - Umisťování dopravního značení – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, bude nutné postupovat dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, a o změnách některých zákonů, v platném znění,
 - Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích, k jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochranou přenosného dopravního značení,
 - Před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a **požádat o vydání „Vyjádření k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně **požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění.
12. Při stavbě budou splněny podmínky stanoviska MěÚ Chrudim – Odbor dopravy pod č. j. CR 011429/2018 ODP/Ši ze dne 3. 5. 2018 a to:
- **SO 02 (Most na II/358)**
 - s ohledem na stanovisko Správy a údržby silnic Pardubického kraje k danému záměru ze dne 27. 2. 2018 pod zn. SÚSPK/428/2018 nemáme proti rekonstrukci stávajícího mostu ev. č. 358-008 v šířkovém uspořádání pro návrhovou kategorii silnic S 6,5/60 námitek, byť je silnice dle pasportu v návrhové kategorii S 7,5/60,
 - v průběhu realizace záměru upřesnit s naším úřadem a majetkovým správcem silnice a Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územním odborem Chrudim, Dopravním inspektorátem (dále i „policie“) případná opatření související s šířkovým uspořádáním dle předchozí odrážky (úprava či doplnění dopravního značení, dopravního zařízení atp.). Dále v této souvislosti s ohledem na dopravně-technické parametry silnice, ÚK II (v rámci záměru nahrazena PC SO 107.4) a ÚK III v místech připojení na silnici, která jsou spojena i s rozhledovými poměry, upřesnit v průběhu stavby (nejlépe před osazováním svodidel) s naším úřadem, se speciálním stavebním úřadem a s policií provedení i dalších opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v úseku u mostu (viz i II. část tohoto stanoviska),
 - SO 10 (Odvodnění pozemku 369/8 k.ú. Perálec - u č. p. 76)
 - u opravovaného propustku ve sjezdu ze silnice upravit světlost trub na hodnotu dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále i „vyhláška č. 104/1997 Sb.“). Navrženou světlost trub 300 mm při délce propustku do 6,00 m upravit na 400 mm apod.,
 - dále u propustku provést šikmá čela v souladu s ČSN 73 6101,
 - **SO 107.1 (Vedlejší polní cesta - P 4,0/20)**
 - tuto PC, která má být připojena na ÚK I a jejím prostřednictvím na síť pozemních komunikací (silnici II/358), lze považovat za hlavní příjezd ke stavbě. Z tohoto důvodu a s ohledem na dopravně-technický a stavební stav ÚK I, včetně jejího připojení na silnici, požadujeme s jejím vlastníkem řádně projednat její užívání (provoz nákladních vozidel a stavební techniky, poškození komunikace, omezování provozu či zhoršení komfortu příjezdu klientů k penzionu atd.) a její případnou úpravu (zpevnění, rozšíření), aby v průběhu stavby nedošlo ke komplikacím s jejím užíváním. Na zvážení je i provedení úprav připojení na silnici (rozšíření či zřízení výhyben, zlepšení rozhledů, zpevnění krytu v délce min. 20 m od silnice k zabránění znečišťování silnice atd.),
 - s ohledem na dopravně-technické parametry komunikace a s nimi související rozhledové poměry v místě styku (křižovatky) s PC SO 107.3 upřesnit v průběhu stavby s naším úřadem, se speciálním stavebním úřadem a s policií provedení dalších opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu, např. umístěním výstražných dopravních značek (viz i II. část tohoto stanoviska),
 - **SO 107.2 (Vedlejší polní cesta - P 4,0/20)**
 - navržená ocelová svodidla zasahují do volné šířky navržené PC, což je v rozporu s ustanovením čl. 13.1 ČSN 73 6109. Umístění svodidel v prostoru PC uvést do souladu s předpisy,
 - **SO 107.3 (Vedlejší polní cesta - P 4,0/20)**
 - navržená ocelová svodidla zasahují do volné šířky navržené PC, což je v rozporu s ustanovením čl. 13.1 ČSN 73 6109. Umístění svodidel v prostoru PC uvést do souladu s předpisy

- s ohledem na dopravně-technické parametry komunikace a s nimi související rozhledové poměry v místě styku (křižovatky) s PC SO 107.1 upřesnit v průběhu stavby s naším úřadem, se speciálním stavebním úřadem a s Policií ČR - DI Chrudim provedení dalších opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu, např. umístěným výstražných dopravních značek (viz i II. část tohoto stanoviska),
- **SO 107.7 (Vedlejší polní cesta - P 4,0/20)**
- připojení PC na silnici bude realizováno dle povolení vydaného naším úřadem pod spis. zn. CR 024686/2018,
- nová bezpečnostní zařízení (zábradlí, svodidlo) u shora uvedených pozemních komunikací a dalších objektů (např. u mostu - SO 02, propustků - na polních cestách SO 107.4, SO 107.9, SO 107.14, SO 107.14) budou provedena v souladu s předpisy pro dané zařízení (výškové/boční umístění, způsob upevnění, výškové náběhy svodidel, způsob ukončení zábradlí apod.), aby po uvedení pozemní komunikace do užívání byla plně funkční (viz vyhláška č. 104/1997 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6201, TP 114 včetně dodatků, TP 186 atd.),
- umístění bezpečnostního zařízení (svodidel) v úseku u rekonstruovaného mostu (SO 02) realizovat tak, aby dle možnosti byly zlepšeny rozhledové poměry na stávajícím připojení (křižovatce) ÚK III na silnici a na protějším připojení polní cesty,
- celkové provedení brodů (č. 1 - SO 107.14, č. 2 - SO 17.4 a č. 3 - SO 107.8) přes vodní tok bude v souladu s ČSN 73 6109 a dalšími předpisy (ČSN 73 6108, ČSN 75 2106-1),
- celkové provedení propustků (např. u polních cest SO 107.4, SO 107.9, SO 107.14, SO 107.14) a nového mostního objektu (včetně jejich vybavení) SO 02 bude odpovídat dané kategorii silnice, dopravnímu zatížení a příslušným předpisům (např. vyhláška č. 104/1997 Sb., ČSN 73 6201, ČSN 73 6222, TP 75, TP 80, TP 86, TP 107, TP 232, TP 258),
- celkové uspořádání a provedení dotčeného úseku silnice a PC (včetně jejich součástí a příslušenství) po realizaci bude odpovídat příslušné návrhové kategorii, předpokládanému dopravnímu zatížení a příslušným technickým a právním normám (zákon č. 13/1997 Sb. a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., ČSN 73 6109, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, TP 65, TP 133, TP 170 atd.),
- s ohledem na předpokládaný rozsah prací včetně přesunu hmot, předložené DIO (POV) a stávající dopravně-technický a stavební stav dotčených a přilehlých silnic upozorňujeme, že může být uplatněno ustanovení § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. Před vlastním zahájením stavby doporučujeme zaznamenat (vypovídajícím způsobem) stávající stav dotčených a přilehlých pozemních komunikací, aby se předešlo sporům s vlastníky (správci) pozemních komunikací,
- v rámci celého záměru zajistit dodržení i níže uvedených „obecných podmínek“, které mohou být z hlediska našeho či jiného silničního správního úřadu uplatňovány při přípravě či vlastní realizaci záměru nebo vyplývají jako povinnost pro investora/zhotovitele stavby z právního či technického předpisu
- do volné šířky pozemní komunikace nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby nebo zařízení, příp. jiná překážka [např. rozvodné skříně, pilířky, nadzemní hydranty či šachty, sloupky atd. umístit min. 0,50 m za vnější hranou vodícího proužku při „obrubníkovém uspořádání“ (obrubník se započítává do bezpečnostního odstupu) nebo za vnější hranou silničního příkopu (vyjma bezpečnostních zařízení komunikace atd.); poklopy šachet či kryty uzávěrů inženýrských sítí usadit v niveletě s vozovkou],
- rovněž do průjezdního prostoru pozemní komunikace vymezeném výškou dle ČSN 73 6201 nebude zasahovat žádná část stavby nebo zařízení či jiná překážka (vrchní vedení inž. sítí apod.),
- příp. umístění (situování) pilířků, rozvodných skříní a podobných zařízení inž. sítí v blízkosti pozemní komunikace bude provedeno tak, aby na pozemní komunikaci a v místech připojení na ni byly zachovány příslušné rozhledové poměry [rozhled pro zastavení v trase komunikace (rozhledová pole) a rozhledové trojúhelníky v místě vzájemného připojení či křížení komunikací (křižovatky) a v místě připojení sousední nemovitosti na pozemní komunikaci (sjezdy/nájezdy) dle příslušných předpisů (vyhláška č. 104/1997 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6108, ČSN 73 6109, TP 179 atd.)],
- propustky v příkopech podél silnice (pod sjezdy/nájezdy) budou mít šikmá čela, která nebudou vyčnívat nad niveletu přilehlého jízdniho pruhu či krajnice, a to zejména v extravilánu (viz ČSN 73 6101),
- budou-li prováděny vegetační úpravy, zejména spojené s novou výsadbou dřevin, budou respektovat volnou šířku a rozhledová pole pozemních komunikací, rozhledové trojúhelníky

křížovatek a sjezdů/nájezdů (viz výše), a to v souladu s předpisy, které tuto oblast upravují (zákon č. 13/1997 Sb., vyhláška č. 104/1997 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, TP 99 atd.),

- omezení provozu na shora uvedené pozemní komunikaci uzavírkou (úplná, částečná) dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., musí být předem povoleno naším úřadem. O toto povolení požádat v dostatečném předstihu (min. 30 dní) před vlastní realizací,
- příp. povolení zvláštního užívání (provádění stavebních prací, umístění materiálu atd.) shora uvedené silnice dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, požádejte náš úřad. O toto povolení požádat v dostatečném předstihu (min. dva týdny) před vlastní realizací [k zvláštnímu užívání doložit souhlas, příp. i technické podmínky vlastníka dané komunikace (silnice - Správa a údržba silnic Pardubického kraje)],
- v zimním období, tj. v době od 1. listopadu do 31. března následujícího roku bude zvláštní užívání silnice povoleno pouze ve výjimečných případech,
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanizmy provádět stavební práce na pozemní komunikaci pod ochranou přechodné úpravy provozu (užití přenosných svislých dopravních značek atd.), jejíž realizaci zajistí stavebník (zhotovitel) na své náklady,
- všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány [při stavbě musí být respektováno např. hmotnostní omezení vozidel na příjezdových komunikacích ke stavbě (únosnost komunikací, mostů apod.), tzn. přízpůsobení použité techniky a vozidel danému stavu, zpevnění či zřízení provizorní komunikace atd.; čištění vozidel a pracovních mechanismů před vjetím na pozemní komunikaci]. Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti, odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce (vlastníka) dotčené pozemní komunikace.
- v rámci celého záměru zajistit dodržení i níže uvedených „obecných podmínek“, které mohou být z hlediska našeho úřadu uplatňovány při přípravě či vlastní realizaci záměru nebo vyplývají jako povinnost pro investora/zhotovitele stavby z právního či technického předpisu
- stanovení přechodné úpravy provozu, tzn. o povolení užití přenosných svislých a přechodných vodorovných dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení na silnici II. nebo III. třídy, na místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci při realizaci záměru požádejte náš úřad. K této úpravě provozu doložte návrh DZ a písemné vyjádření Policie ČR – DI Chrudim (viz zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů),
- rovněž provést i další bezpečnostní opatření k označení a zajištění (např. oplocení, osvětlení, zvýraznění) místa stavby, aby nedošlo k ohrožení účastníků provozu na přilehlých pozemních komunikacích (viz vyhláška č. 268/2009 Sb., vyhláška č. 398/2009 Sb., TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích),
- stanovení místní úpravy provozu, tzn. o užití dopravních značek svislých, vodorovných, světelných signálů a dopravních zařízení (odstranění či úprava stávajícího DZ nebo umístění nového DZ) na silnici II. nebo III. třídy, na místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci požádat náš úřad, a to do doby vydání kolaudačního souhlasu nebo do doby oznámení záměru užívání stavby příslušnému stavebnímu úřadu. K této úpravě provozu doložte dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého a stávajícího DZ (navržené DZ musí být zvýrazněno) a písemné vyjádření policie ke stanovení místní úpravy (viz i první odrážka této části stanoviska),
- užitý a umístěny mohou být pouze dopravní značky a dopravní zařízení (včetně bezpečnostních zařízení a regulačních prvků) schváleného typu (schválení ministerstvem dopravy pro použití na pozemních komunikacích - viz i www.pjpk.cz),
- nebude-li ve stanovení uvedeno jinak, bude celkové provedení a umístění svislých i vodorovných dopravních značek a dopravního zařízení užitého v rámci místní úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích při realizaci daného záměru v souladu s ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb., TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1. 8. 2013), TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1. 11. 2017), TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1. 8. 2013), ČSN EN 12899-1 až ČSN EN 12899-3 a dle ČSN EN 1436, ve znění pozdějších změn a doplňků).

- V PD ke stavebnímu řízení a při vlastní realizaci daného záměru budou zejména výše uvedené technické a právní normy (ve znění pozdějších změn a doplňků) respektovány.
 - Obsah a rozsah projektové dokumentace řešící stavbu pozemních komunikací bude respektovat vyhlášku č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.
 - Doporučujeme svolávat v průběhu stavebních prací kontrolní dny (prohlídky) i za účasti zástupců našeho úřadu, policie a Správy a údržby silnic Pardubického kraje, aby mohlo dojít k průběžnému upřesňování provedení stavby na místě samém, a předešlo se tak případným komplikacím při uvádění stavby komunikací do užívání.
 - Zohledněny tedy budou i připomínky vznesené a projednáváné na kontrolních dnech k tomuto záměru, na které bude náš úřad pozván.
 - Případné změny oproti nám předložené projektové dokumentaci, které nejsou provedeny na základě tohoto stanoviska, a které se dotýkají zájmů chráněných naším úřadem, požadujeme v dostatečném předstihu předložit k odsouhlasení.
13. Při stavbě budou splněny podmínky závazného stanoviska MěÚ Chrudim – Odbor ŽP ze dne 23. 4. 2018 pod č. j. CR 024125/2018 OŽP/Fr a to:
- Se vzniklými stavebními a demoličními odpady bude nakládáno podle jejich skutečných vlastností. Na povrchu terénu mohou být využívány odpady pouze v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 294/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Odpady budou v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech předávány pouze tzv. oprávněným osobám, provozujícím zařízení se schváleným provozním řádem, určeným k nakládání s odpady.
 - Po dokončení stavby (k závěrečné kontrolní prohlídce stavby) budou MěÚ Chrudim, Odboru ŽP předloženy doklady o předání vzniklých stavebních a demoličních odpadů oprávněným osobám v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
14. Při stavbě bude respektována podmínka závazného stanoviska MěÚ Chrudim – Odbor ŽP, odd. vodního hospodářství ze dne 4. 4. 2018 pod spis. zn. CR 008499/2018 Ku a to:
- Doba, po kterou se souhlas uděluje: do doby vydání příslušných opatření stavebním úřadem, nejdéle však 2 roky ode dne vydání tohoto závazného stanoviska.
15. Při stavbě budou splněny podmínky vyjádření Státního pozemkového úřadu Praha ze dne 16. 5. 2018 pod zn. SPU 075370/2018 a to:
- Bude respektována existence staveb vodních děl HOZ a POZ a zachována jejich funkčnost,
 - Při provádění prací bude zamezeno únikům ropných a jiných provozních kapalin a bude zamezeno vnikání mechanických nečistot a splavování zeminy do profilu HOZ,
 - Požadujeme oznámit zahájení prací na stavebních objektech, v rámci nichž má dojít k dotčení HOZ, alespoň 7 dnů předem. Kontaktní osoba Ing. Josef Kubant,
 - Požadujeme přizvat zástupce SPÚ, odboru vodohospodářských staveb na kontrolní dny týkající se dotčených staveb vodních děl HOZ a k odsouhlasení dokončených prací. Kontaktní osoba Ing. Josef Kubant,
 - Požadujeme předložit na SPÚ, odbor vodohospodářských staveb, ke schválení manipulační řád,
 - Nejpozději před vlastní realizací stavby budou části staveb vodních děl HOZ dotčené uvedenou stavbou (10,5 m a 6 m), majetkově vypořádány.
16. Při stavbě budou splněny podmínky souhrnného stanoviska SÚS Pk, Pardubice ze dne 27. 2. 2018 pod zn. SÚSPK/428/2018 a to:
- Rekonstrukce mostního objektu ev. č. 358-008 bude navržena na Q_{50} v šířkovém uspořádání S 6,5 v provedení železobetonové deskové nosné konstrukce (rámová konstrukce), spodní stavba bude navržena z vodostavebního betonu.
 - Mostní objekt ev. č. 358-007 bude zrušen a zasypan.
 - Šířkové uspořádání pozemní komunikace II/358 v místě stavby bude min. v kategorii S 6,5.
 - Zádržný systém bude navržen v souladu s platnými ČSN a TP.
 - Vyfrézovaný materiál ze silnice č. II/358 bude odvezen na cestmistrovství do Luže – uložení bez poplatku.
 - V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či ke zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
 - K předání staveniště a zahájení stavebních prací bude přizván zástupce správce pozemní komunikace (cestmistr Luže, pracovník oddělení majetkové správy Chrudim).

- Provést monitoring stavu vozovek v prostoru budoucí stavby a na objízdných trasách za účelem opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy, monitoring bude předán správci komunikace (vedoucí cestmistr Luže, pracovník oddělení majetkové správy Chrudim) před zahájením stavebních prací.
 - Součástí stavby bude vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy Chrudim.
 - V případě trvalého záboru pozemku ve vlastnictví Pardubického kraje požádá investor stavby Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor majetkový, stavebního řádu a investic o uzavření smlouvy o podmínkách provedení stavby.
 - Investor požádá příslušný úřad o zvláštní užívání pozemní komunikace.
 - Povodí Labe bude na své náklady zajišťovat uzavření mostu včetně osazení přechodného dopravního značení (bude uskladněno na cestmistrovství Luže) v případě plnění funkce poldru.
 - Po ukončení povodňového stavu bude na náklady Povodí Labe s. p. provedena mimořádná mostní prohlídka a o jejím výsledku bude neprodleně informovat správce mostu a dále bude provedeno odstranění přechodného dopravního značení, naplavenin, usazenin a nečistot z mostního objektu a pozemních komunikací ve správě SÚS Pk.
 - Vodní dílo bude řízeno na základě manipulačního řádu.
 - V manipulačním řádu budou určeny osoby, které v případě povodně zatápějící most, uzavřou vjezd na most a budou informovat příslušné orgány.
 - V případě poškození mostní konstrukce povodňovou situací bude požadavek na její opravu uplatněn na Povodí Labe s. p., které ji po vzájemném odsouhlasení co do rozsahu a způsobu opravy se správcem mostního objektu na své náklady bezodkladně zajistí.
 - Povrchy betonů budou ošetřeny dle TKP 18.
 - Výkopek ze stavby nebude skladován na vozovce, bude neprodleně odvezen na skládku.
 - Svislé dopravní značení dotčené stavbou bude nahrazeno novým dle TP 65.
 - Zasáhne-li oprava dotčené části vozovky stavbou poldru do vodorovného dopravního značení, bude na základě pokynů správce pozemní komunikace (cestmistr Luže) obnoveno v plastu na náklady investora.
 - Vegetační úpravy, náhradní výsadba nebude řešena na pozemních Pardubického kraje.
 - Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Pardubickým krajem.
 - Po dokončení stavby poldru při jejím předání a převzetí bude vlastníkovému mostu a pozemní komunikace předána příslušná dokumentace skutečného provedení stavby, včetně dokumentace o kvalitě provedení díla.
 - Bude akceptováno stanovisko majetkové správy SÚSPk/966/2017 ze dne 15. 2. 2017.
17. Stavebník je povinen podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů (dále jen „památkový zákon“) již od doby přípravy stavby na území s archeologickými nálezy oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
 18. O archeologickém nález, který byl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být podle § 23 odst. 2 památkového zákona učiněno oznámení Archeologickému ústavu Akademie věd ČR nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dozvěděl.
 19. Archeologický nález i naleziště musí být podle § 23 odst. 3 památkového zákona ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem Akademie věd ČR, nebo muzeem nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení.
 20. Stavba bude před zahájením stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště označena štítkem "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
 21. Při provádění stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové stavební výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životní prostředí,

- bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla v souladu s ustanovením § 156 stavebního zákona.
22. Dodavatele stavby seznámte prokazatelným způsobem s podmínkami tohoto rozhodnutí (např. zápisem do stavebního deníku).
23. Stavební práce provádějte tak, abyste v co největší míře zabránili obtěžování okolí hlukem, prachem apod. Využijte všech dostupných prostředků pro snížení negativních dopadů stavby na okolí.
24. V souladu s ustanovením § 122 stavebního zákona před ukončením stavby požádejte stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu. K jeho vydání předložte závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. **Současně stavebník předloží geometrické a geodetické zaměření stavby, předávací protokol stavby mezi stavebníkem a dodavatelem stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby v případě odchylek od dokumentace ověřené stavebním úřadem, doklady o likvidaci stavebních odpadů, hutní zkoušky podkladních vrstev, certifikáty použitých stavebních materiálů, stanoviska a vyjádření správců sítí o jejich neporušení a stanovení místní úpravy provozu.**

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého č. p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

Odůvodnění

Dne 2. 2. 2018 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Městský úřad Skuteč, Odbor stavební úřad, majetek a investic vydal územní rozhodnutí o umístění stavby dne 16. 12. 2015 pod č. j. SÚ/154/15/Ká.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně nařídil ústní jednání spojené s ohledáním na místě na, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- MěÚ Chrudim – Odbor dopravy, MěÚ Chrudim – Odbor ŽP, odd. vodního hospodářství, MěÚ Chrudim – Odbor ŽP, odd. odpadů, Policie ČR – DI Chrudim, SÚS Pk Pardubice

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zahrnul je do podmínek rozhodnutí a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

Pozemkové parcely číslo 580/10, 624/1, 624/2, 624/3, 624/4, 624/5, 624/8, 624/10, 635/4, 635/5, 635/7, 635/9, 644/3, 651/2, 651/6, 651/8, 667/1, 670/1, 700/1, 701/1, 701/3, 702/3, 704/1, 706/1, 1146, 1148/1 a 1152 v katastrálním území Miřetín.

Pozemkové parcely číslo 213/1, 213/2, 213/7, 331/22, 331/26, 331/27, 337/3, 338/5, 339/3, 349/1, 349/2, 349/7, 355/2, 355/4, 355/10, 355/11, 355/12, 355/13, 355/14, 355/15, 355/19, 355/20, 355/21, 355/22, 355/23, 525/12, 525/106, 525/194, 525/195, 525/196, 525/197, 525/198, 525/199, 525/200, 525/201, 525/202, 525/204, 525/226, 525/228, 1058/17, 1058/18, 1079/3, 1079/4, 1079/11, 1079/16 a 1079/40 v katastrálním území Perálec.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřijímatelné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Štarman Jaroslav
oprávněná úřední osoba

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu (doporučeně do vlastních rukou):

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2 sídlo: Víta Nejedlého č. p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3, které zastupuje ŠINDLAR s. r. o., IDDS: g4d5wwq sídlo: Na Brně č. p. 372/2a, Nový Hradec Králové, 500 06 Hradec Králové 6
Zdeněk Salášek, Miřetín č. p. 15, 539 44 Proseč u Skutče
Hana Salášková, Miřetín č. p. 15, 539 44 Proseč u Skutče
Jaroslav Nešetřil, Voletice č. p. 15, 538 54 Luže
Bc. Martin Melín, Svatopluka Čecha č. p. 241, Chrudim III, 537 01 Chrudim 1
Miroslav Drahoš, Perálec č. p. 72, 539 44 Proseč u Skutče
Jana Králová, Kutřín č. p. 4, Perálec, 539 44 Proseč u Skutče
Miroslav Vokál, Perálec č. p. 57, 539 44 Proseč u Skutče
Věra Gregorová, Kutřín č. p. 22, Perálec, 539 44 Proseč u Skutče
Libor Gregor, Kutřín č. p. 22, Perálec, 539 44 Proseč u Skutče
Miloslava Pešková, Perálec č. p. 38, 539 44 Proseč u Skutče
Libuše Štrumfová, Trnovanská č. p. 1281/25, Trnovany, 415 01 Teplice 1
Jiří Štrumfa, Perálec č. p. 15, 539 44 Proseč u Skutče
Renáta Štrumfová, Kutřín č. p. 14, Perálec, 539 44 Proseč u Skutče
Jana Bulvová, Dolní Újezd č. p. 574, 569 61 Dolní Újezd u Litomyšle
Vladimír Štrumfa, Za Potokem č. p. 67, Podměstí, 539 44 Proseč u Skutče
Mgr. Ingrid Víšková, Jiráskova č. p. 1335, 539 01 Hlinsko v Čechách 1
Milan Štrumfa, Hluboká č. p. 16, 539 73 Skuteč
Ilona Pavlišová, Hluboká č. p. 16, 539 73 Skuteč
Luboš Gregor, Dubová č. p. 5, Miřetice, 538 25 Nasavrky
Mgr. Eva Bačkovská, Husova č. p. 79, 539 52 Trhová Kamenice
Anna Mykytinová, Sýkořice č. p. 42, 270 24 Zbečno
Marie Packová, Nenačovice č. p. 100, 266 01 Beroun 1
Miloslava Trousilová, Na Slunečné č. p. 1929, 560 02 Česká Třebová 2
Marie Velcová, Mánesova č. p. 1879, 272 01 Kladno 1
Jiří Semenc, Újezd nad Zbečnem č. p. 22, 270 24 Zbečno
Bohumila Štorkánová, Nenačovice č. p. 20, 266 01 Beroun 1
Hana Šimánková, Račice č. p. 71, 270 24 Zbečno
Josef Roubal, Hříškov č. p. 20, 439 04 Hříškov
Město Proseč, IDDS: mgdb3h7 sídlo: Proseč č. p. 18, 539 44 Proseč u Skutče
Obec Perálec, IDDS: s4ib3gn sídlo: Perálec č. p. 24, 539 44 Proseč u Skutče
Zderaz, zemědělské družstvo, IDDS: ubpvhz sídlo: Zderaz č. p. 103, 539 44 Proseč u Skutče
Zemědělské družstvo Předhradí, IDDS: vsc9vmc sídlo: kap. Svatoně č. p. 22, 539 74 Předhradí
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq sídlo: Doubravice č. p. 98, 533 53 Pardubice 19
Česká telekomunikační infrastruktura a. s., IDDS: qa7425t sídlo: Olšanská č. p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy sídlo: Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
GridServices, s. r. o., IDDS: jnnyjs6 sídlo: Plynárenská č. p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
Vodárenská společnost Chrudim, a. s., IDDS: 3b9gxrh sídlo: Novoměstská č. p. 626, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3 sídlo: Husinecká č. p. 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu (doručeno veřejnou vyhláškou):

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

Pozemkové parcely číslo 580/10, 624/1, 624/2, 624/3, 624/4, 624/5, 624/8, 624/10, 635/4, 635/5, 635/7, 635/9, 644/3, 651/2, 651/6, 651/8, 667/1, 670/1, 700/1, 701/1, 701/3, 702/3, 704/1, 706/1, 1146, 1148/1 a 1152 **v katastrálním území Miřetín,**

Pozemkové parcely číslo 213/1, 213/2, 213/7, 331/22, 331/26, 331/27, 337/3, 338/5, 339/3, 349/1, 349/2, 349/7, 355/2, 355/4, 355/10, 355/11, 355/12, 355/13, 355/14, 355/15, 355/19, 355/20, 355/21, 355/22, 355/23, 525/12, 525/106, 525/194, 525/195, 525/196, 525/197, 525/198, 525/199, 525/200, 525/201, 525/202, 525/204, 525/226, 525/228, 1058/17, 1058/18, 1079/3, 1079/4, 1079/11, 1079/16 a 1079/40 **v katastrálním území Perálec.**

Dotčené orgány (doporučeně):

Pardubický kraj, OZPZ-oddělení ochrany ovzduší a odpadového hospodářství, IDDS: z28bwu9 sídlo:
Komenského náměstí č. p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Městský úřad Chrudim, Odbor školství, kultury, sportu a památkové péče, odd. kultury, sportu a
památkové péče, Resselovo náměstí č. p. 77, Chrudim I, 537 01 Chrudim 1

Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk
sídl: Tychonova č. p. 221/1, 160 00 Praha 6

K vyvěšení na úřední desku:

Městský úřad Chrudim

Městský úřad Proseč

Obecní úřad Perálec