



# MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

**Stavební odbor**

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: [urad@chrudim-city.cz](mailto:urad@chrudim-city.cz)

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

---

Spis. zn.: **CR 026185/2018 STO/Št**  
Č. j.: CR 035265/2018 STO/Št  
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.13 A/20  
Počet listů: 5  
Počet příloh: 0

Vyřizuje: Štarman Jaroslav  
Tel.: 469657262  
E-mail: [jaroslav.starman@chrudim-city.cz](mailto:jaroslav.starman@chrudim-city.cz)

V Chrudimi dne: **31. 5. 2018**

---

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

#### Výroková část:

Stavební odbor Městského úřadu v Chrudimi, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a podle § 40 odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“) a místně příslušný podle § 11 odst. 1, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 18. 4. 2018 podal

**Pardubický kraj, IČO 70892822, Komenského náměstí č. p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2, kterého zastupuje Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031, Doubravice č. p. 98, 533 53 Pardubice 19**

(dále jen "stavebník") a na základě tohoto přezkoumání:

**I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

#### **stavební povolení**

na stavbu:

**Oprava silnice II/359 Proseč – Zderaz** (dále jen "stavba") na pozemkových parcelách číslo 179/12, 219/1, 370/7, 398/1, 398/22, 398/26, 399/1, 401/1, 690/1, 690/2, 690/3, 692, 706/1 a 706/13 v katastrálním území Podměstí, na stavebních parcelách číslo 74 a 81 a na pozemkových parcelách číslo 233/1, 234/1, 1887/1, 1887/12, 1887/13, 1887/14, 1896/5, 1897/1 a 2105 v katastrálním území Proseč u Skutče.

Stavba obsahuje:

- **SO 102 Komunikace KM 1,809 60 - 2,662 42** - konstrukce vozovky ve staničení km 1,809 60 - 1,833 60 tj. před a za mostem bude obnovena v celé konstrukční výšce a bude součástí SO 201. V úseku od staničení km 1,833 60 - 2,662 42 bude provedeno odfrézování asfaltobetonového krytu na

úroveň 170 mm pod požadovanou niveletu budoucího krytu vozovky, čímž dojde k odstranění porušené obrusné vrstvy a ložné vrstvy a k odhalení případné nespojitosti mezi ložní a podkladní vrstvou. V úseku km 2,622 - 262 42 se předpokládá pod stávající asfaltovou vrstvou tl. 40 mm existence konstrukční vrstvy žulových kostek. Po odfrézování asfaltových vrstev a odtěžení žulových kostek, včetně pískového lože se povrch mechanicky očistí a provede se vizuální prohlídka s posouzením stavu a s vyznačením míst následných lokálních vysprávek již odfrézovaného povrchu. Dále se provedou statické zatěžovací zkoušky pro kontrolu únosnosti podkladních vrstev. V případě, že porucha bude pokračovat i do podkladních vrstev, dojde k jejich odtěžení a k sanaci celé konstrukce vozovky. Po pravé straně silnice v zastavěné části města směrem do náměstí bude provedena výměna a doplnění silničních betonových obrubníků. Po levé straně silnice dojde k doplnění silničních obrubníků v úseku po staničení cca km 1,997. V km 2,155 - 2,178 dojde po pravé straně k úpravě stávajícího svahu násypového tělesa. V km 1,967 - 2,350 dojde ke změně šířky vozovky mezi obrubami z důvodu stávajících stísněných podmínek, kde nejmenší šířka vozovky naproti č. p. 53 bude 5,05 m. Pokládka konečných asfaltových vrstev bude probíhat vždy na očištěný povrch za přijatelných klimatických podmínek.

- **SO 103 Komunikace KM 2,662 42 - 2,774 33** - v místě živičného krytu dojde k jeho odfrézování a v místě žulových kostek dojde k jejich vybourání, včetně ložné vrstvy. Poté bude provedena vizuální kontrola podkladních vrstev a v případě nevyhovujícího stavu budou podkladní vrstvy odstraněny až do hloubky 730 mm nahrazeny novými. V případě vyhovujícího stavu budou provedeny zátěžové zkoušky. Dále dojde k vybourání stávajících betonových obrubníků a k nahrazení novými žulovými. Celý tento úsek bude mít povrch ze žulových kostek, které budou vyskládány do tvaru dle stávajícího stavu. Začátek tohoto stavebního objektu bude navazovat na SO 102 a ukončen bude za křižovatkou s ul. Borskou naproti č. p. 37 a dále v křižovatce s ul. Rybenskou.
- **SO 201 Most v km 1,821 20** - stávající nevyhovující most bude odstraněn a nahrazen novým, který bude řešen jako rámový z monolitického železobetonu. Založení je navrženo na základových pasech, deska nosné konstrukce bude vedena přímě, podélně v jednostranném podélném spádu. Na nosnou konstrukci navazují rovnoběžná železobetonová křídla a vzhledem k proporcím konstrukce tato křídla budou realizována bez dilatačních spár. Římsy jsou na mostě a na křídlech navrženy z monolitického železobetonu a na římsách bude osazeno zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2 a se svislou zábradelní výplní. Na zábradelní svodidla navážou v předpolí mostu ocelová jednostranná svodidla. Koryto pod mostem a dále na nátok a odtok bude nově odlážděno kamenem do betonového lože a bude provedeno přezdění kamenných zídek. Nový kryt vozovky na mostě bude v konečné úpravě proveden z obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 40 mm. Šířka vozovky mezi římsami bude 6,7 m. Odvodnění povrchu komunikace provedeno před a za mostem vlevo přes odláždění a vyústěním do skluzu z betonových žlabů.
- **SO 901 Provizorní komunikace** - jedná se provizorní montovanou konstrukci lávky pro pěší přes Prosečský potok, která bude vybudována vlevo ve směru na Proseč za pozemkovou parcelou číslo 399/2. Délka lávky přes potok bude 6 m, šířka 1,5 m a výška oboustranného bude 1,1 m. Na lávku bude z obou stran navazovat provizorní chodník ze silničních panelů o šířce 1,5 m. Celková délka lávky včetně navazujících chodníků bude 28,5 m.
- **Odvodnění komunikace** bude zajištěno příčným a podélným spádem do stávajících a nových uličních vpustí, kterých bude celkem 38 kusů, a které budou kanalizačními přípojkami napojeny do dešťové kanalizace a dále je odvodnění řešeno do odvodňovacího žlabu Ž1 - monolitického polymerbetonového bez lepených spojů stavební šířky 250 mm a délky 106 m. Začátek levostranného odvodňovacího žlabu ve směru do náměstí, bude cca v km 1,867. Stávající uliční vpusti budou pročištěny a to včetně přípojek.

## II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou stavebník obdrží pro právní moci tohoto rozhodnutí. Případné další změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavba bude započata po právní moci tohoto rozhodnutí a dokončena do 12/2019.
3. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Před zahájením stavebních prací je stavebník povinen sdělit stavebnímu úřadu název dodavatelské firmy a předložit její oprávnění.
4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - **1. Kontrolní prohlídka** – při předání staveniště.

- **2. Kontrolní prohlídka** – po provedení terénních přípravných prací (sejmutí ornice, odstranění zpevněných vrstev),
  - **3. Kontrolní prohlídka** – po provedení bouracích prací (konstrukce vozovky, mostu, propustků),
  - **4. Kontrolní prohlídka** – při kontrole dotčených inženýrských sítí po jejich odhalení za přítomnosti jejich správců,
  - **5. Kontrolní prohlídka** - v průběhu realizace možných jednotlivých přeložek inženýrských sítí,
  - **6. Kontrolní prohlídka** – po zakládání mostní konstrukce,
  - **7. Kontrolní prohlídka** – při betonáži spodní stavby železobetonových prvků mostní konstrukce,
  - **8. Kontrolní prohlídka** – při betonáži mostovky,
  - **9. Kontrolní prohlídka** – po osazení obrub,
  - **10. Kontrolní prohlídka** – před zásypem zemní pláně,
  - **11. Kontrolní prohlídka** – po zhotovení podkladních konstrukcí,
  - **12. Kontrolní prohlídka** – v průběhu kladení dlážděných krytů,
  - **13. Kontrolní prohlídka** – pře kladením povrchových či před provedením obrusných vrstev,
  - **14. Kontrolní prohlídka** – před osazením silničních svodidel,
  - **15. Kontrolní prohlídka** – po osazení dopravního značení,
  - **16. Kontrolní prohlídka** – pro provedení konečných terénních a sadových úprav,
  - **17. Kontrolní prohlídka** – před převzetím stavby.
5. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
6. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., č. 268/2009 Sb., č. 398/2009 Sb. a č. 501/2006 Sb. v platném znění, které upravují technické požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy.
7. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě nacházející se v prostoru stavby a bude zajištěna jejich náležitá ochrana tak, aby při stavbě nedošlo k jejich poškození a byla dodržena ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení. O provedení vytyčení bude sepsán vytyčovací protokol. Způsob ochrany a podmínky střetu s podzemním zařízením budou realizovány dle podmínek správců podzemních zařízení. O zahájení zemních prací uvědomte správce podzemních inženýrských sítí 15 dní předem.
8. Při práci v ochranném pásmu jednotlivých podzemních zařízení budou pracovníci prokazatelně seznámeni s polohou stávajících zařízení, zemní práce budou prováděny výhradně ručně. Odkryté zařízení bude řádně zabezpečeno proti poškození. Případné poškození bude neprodleně oznámeno příslušnému správci zařízení
9. V průběhu provádění zemních prací zajistíte vlastníkům okolních nemovitostí bezpečný přístup k jejich nemovitostem. Výkopy zajistíte tak, aby nemohlo dojít k ohrožení zdraví a životů osob procházejících místem výstavby. Dále musí být umožněn příjezd ke všem objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru, sanitek, vozidel na odvoz komunálního odpadu a vozidel Police. Jakékoliv omezení přístupu a příjezdu musí být s dotčenými v dostatečném předstihu projednáno.
10. Vzniklé škody na sousedních pozemcích či nemovitostech budou neodkladně odstraněny, nebo poškozenému bude poskytnuta náhrada škody dle obecných právních předpisů.
11. Při stavbě budou dodrženy podmínky vyjádření Policie ČR – DI Chrudim ze dne 28. 11. 2016 pod č. j. KRPE-94572-1/ČJ-2016-170306 a to:
- Komunikace musí i po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6110 a 73 6101, v extravilánu požadujeme zajistit rozhled ve směrových obloucích dle ČSN 73 6101, rekonstrukcí nesmí být narušeny rozhledové poměry veškerých křižovatek, kterých se tato stavba dotýká,
  - Mostní objekt bude i po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6201, při výstavbě mostního objektu upozorňujeme na nutnost věnovat zvýšenou pozornost plynulému a pozvolnému navázání krajnic komunikace na mostní objekt,
  - Jelikož v předložené PD nebyly doloženy konkrétní typy použitých svodidel a mostních zábradelních svodidel, upozorňujeme, že použitá svodidla dle užitého typu musí odpovídat příslušným technickým podmínkám (zejména výška svodidla, délky náběhů, rozmístění sloupků aj.),

- Požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6101, TP 65, TP 133, TP 128, TP 186 aj.),
  - S navrženým dopravním značením souhlasíme a toto stanovisko lze brát jako stanovisko dle § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb.,
  - Umisťování dopravního značení – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, bude nutné postupovat dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, a o změnách některých zákonů, v platném znění,
  - Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích, k jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochranou přenosného dopravního značení,
  - Před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a **požádat o vydání „Vyjádření k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně **požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění.
12. Při stavbě budou splněny podmínky stanoviska MěÚ Chrudim – Odbor dopravy ze dne 30. 4. 2018 pod č. j. CR 028966/2018 ODP/KL a to:
- Všechny sjezdy s troubou budou v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (např. délka a světlost trouby) a budou opatřeny šikmými čely, včetně seříznuté trouby, ve sklonu 1:1. V extravilánu i intravilánu. Čela nepřevyšují niveletu vozovky.
  - S městem Proseč dořešit možné úpravy nástupní hrany podle vyhlášky a normy zastávky v ulici Podměstská. S ohledem na to, že bude zasahováno do obrub v ulici.
  - Součástí DSP bude i způsob zajištění organizace silničního provozu v době stavebních prací. Stanoveny etapy výstavby a souvisejících uzavírků a vedení objízdných tras. Požadujeme, aby doba provádění stavebních prací na silnici byla co nejkratší (např. prodloužené pracovní směny, práce o sobotách). Omezení silničního provozu musí být na nejkratší možnou dobu. Zhotovitel požadavek na co nejkratší dobu prací zapracuje do harmonogramu stavby, investor stavby pak do podmínek zadání stavby. O vlastním dopravním omezení silničního provozu bude však rozhodováno v samostatných řízeních o povolení uzavírky. S ohledem na stav dopravní situace v době podání žádosti. Uzavírku silnice je nutné co nejvíce zkrátit s ohledem na vedení autobusové dopravy. Vedení autobusové dopravy předem projednejte s dopravním úřadem Krajského úřadu Pardubického kraje.
  - Celkové provedení stavby pozemní komunikace bude odpovídat předpokládanému dopravnímu významu a dopravnímu zatížení. Pro návrh a zřízení pozemní komunikace je nutné respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů, zejména ČSN 73 6101 – Projektování dálnic a silnic, ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: navrhování zastávek, TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení,
  - Do rozhledového pole sjezdu podle ČSN 73 6110 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén.
  - Do rozhledového pole křižovatky podle ČSN 73 6102 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén, odstavné plochy pro automobily. Dále musí být odstraněna případná zeleň, upraven okolní terén. Rozhledové poměry křižovatek budou zachyceny v projektové dokumentaci. Budou vyřešeny majetkové poměry k zachování volného rozhledového poměru v křižovatce.
  - Do dopravního prostoru pozemních komunikací nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříňe, sloupy, oplocení apod.). Bude zajištěn bezpečnostní odstup min. 0,50 m od okraje vozovky pozemní komunikace. Sloupy veřejného osvětlení nesmí zasahovat do dopravního prostoru.
  - Stavba bude plnit požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (např. příloha č. 1 a 2, včetně dalších ustanovení

- vyhlášky). Zdůrazňujeme potřebu vytváření přirozených vodících linií pomocí obruby výšky 6 cm, vytváření umělých vodících linií, umístování barevně kontrastního varovného a signálního pásu, řešení míst pro přecházení nebo přechodů pro chodce, sklon chodníku, atd. Varovný pás bude v jedné kontrastní barvě odlišné jak od povrchu chodníku tak případně i sjezdu.
- Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanizmy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady. O uzavírku silnice je nutné požádat min. 30 dní předem.
  - Všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanizmy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce pozemní komunikace.
  - Podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ Chrudim, Odbor dopravy) po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. K žádosti doložit dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého dopravního značení a písemné vyjádření Policie ČR – DI Chrudim. Žádost je podávána před vlastním povolením stavby k užívání (min. 90 dní předem).
  - Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci a dotýkajících se našich zájmů požadujeme v předstihu odsouhlasit s naším úřadem.
  - Požadujeme svolávat pravidelné kontrolní dny za účasti našeho úřadu a Policie ČR DI Chrudim tak, aby mohlo dojít k případnému průběžnému upřesňování provedení stavby na místě samém. Předejde se tak případným komplikacím při uvádění komunikace do užívání.
13. Při stavbě budou splněny podmínky vyjádření Lesy ČR, správa toků Hradec Králové ze dne 1. 6. 2016 pod č. j. LCR/935/002727/2016 a to:
- Stavba bude realizována dle předložené situace,
  - Při realizaci požadujeme dodržet ČSN 75 2130 (křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními) a ČSN 73 6201 (projektování mostních objektů), které řeší prostorové uspořádání objektů přemostění,
  - Pro zabezpečení stability koryta v místě objektu a pod objektem požadujeme zajištění stability břehů a dna pod objektem (opevněn dna a břehů zakončené stabilizačním pasem), které budou navázány na naše opevnění nad a pod mostem,
  - Podpěrné pilíře pro dočasnou lávku pro pěší budou osazeny mimo naše podélné opevnění břehů, vlastní technické řešení bude zasláno správci k odsouhlasení,
  - Navrženými úpravami nebudou zhoršeny odtokové a průtokové vlastnosti vodního toku, nebude zmenšen průtočný profil a niveleta dna zůstane zachována,
  - Stavba bude provedena tak, aby nedocházelo ke vzduťi na toku v úseku nad stavbou,
  - Při stavebních pracích nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodoteči, tj. voda nebude znečištěna stavebním odpadním materiálem a ropnými látkami z případné mechanizace,
  - Vlastník stavby bude vykonávat povinnosti dle zákona o vodách č. 254/2001 Sb., v platném znění,
  - Jako správce vodoteče požadujeme být přizváni k odsouhlasení provedených prací před dokončením a k převzetí dokončených prací a odsouhlasení terénních úprav na našich pozemcích,
14. Se všemi odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Výkopová zemina bude přednostně využita, přebytečná bude likvidována na řízené skládce v souladu s jejím provozním řádem. Odpad ze živičných povrchů komunikace bude předán k recyklaci. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o likvidaci všech odpadů.
15. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
16. Stavebník je povinen podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů (dále jen „památkový zákon“) již od doby přípravy stavby na území

- s archeologickými nálezy oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
17. O archeologickém nález, který byl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být podle § 23 odst. 2 památkového zákona učiněno oznámení Archeologickému ústavu Akademie věd ČR nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dozvěděl.
  18. Archeologický nález i naleziště musí být podle § 23 odst. 3 památkového zákona ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem Akademie věd ČR, nebo muzeem nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení.
  19. Stavba bude před zahájením stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště označena štítkem "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
  20. Při provádění stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové stavební výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životní prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla v souladu s ustanovením § 156 stavebního zákona.
  21. Dodavatele stavby seznámte prokazatelným způsobem s podmínkami tohoto rozhodnutí (např. zápisem do stavebního deníku).
  22. Stavební práce provádějte tak, abyste v co největší míře zabránili obtěžování okolí hlukem, prachem apod. Využijte všech dostupných prostředků pro snížení negativních dopadů stavby na okolí.
  23. V souladu s ustanovením § 122 stavebního zákona před ukončením stavby požádejte stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu. K jeho vydání předložte závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. **Současně stavebník předloží geometrické a geodetické zaměření stavby, předávací protokol stavby mezi stavebníkem a dodavatelem stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby v případě odchylek od dokumentace ověřené stavebním úřadem, doklady o likvidaci stavebních odpadů, hutní zkoušky podkladních vrstev, certifikáty použitých stavebních materiálů, stanoviska a vyjádření správců sítí o jejich neporušení a stanovení místní úpravy provozu.**

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Pardubický kraj, Komenského náměstí č. p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

### Odůvodnění

Dne 18. 4. 2018 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, který je více než 30 speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům veřejnou vyhláškou podle § 144 správního řádu. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- MěÚ Chrudim – Odbor dopravy, MěÚ Chrudim – Odbor ŽP, Policie ČR – DI Chrudim, Lesy ČR, správa toků Hradec Králové, MěÚ Chrudim, Odbor školství, kultury, sportu a památkové péče, odd. kultury, sportu a památkové péče, MO, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů Praha.

Při vymezování okruhu účastníků stavebního řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 109 stavebního zákona přísluší (vedle stavebníka, vlastníka stavby, vlastníka pozemku na kterém má být stavba prováděna a vlastníka stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna - § 109 odst. 1, písm. a), b), c) a d)), vlastníkům pozemků a staveb sousedních ve smyslu § 109 odst. 1, písm. e), které mají společnou hranici s pozemkovými parcelami číslo 179/12, 219/1, 370/7, 398/1, 398/22, 398/26, 399/1, 401/1, 690/1, 690/2, 690/3, 692, 706/1 a 706/13 v katastrálním území Podměstí, se stavebními parcelami číslo 74 a 81 a s pozemkovými parcelami číslo 233/1, 234/1, 1887/1, 1887/12, 1887/13, 1887/14, 1896/5, 1897/1 a 2105 v katastrálním území Proseč u Skutče a dále fyzickým a právnickým osobám podle § 109 odst. 1, písm. e) – g) stavebního zákona. Vlastnictví nebo jiná práva k dalším vzdálenějším nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím dotčena.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zahrnul je do podmínek rozhodnutí a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

**Stavební parcely číslo 1, 2, 6, 7, 10, 13, 16, 19, 20, 21/1, 22, 23, 31, 32, 69, 71, 73, 75, 76, 77, 78 a 79 v katastrálním území Podměstí,**

**Pozemkové parcely číslo 10, 13, 16/1, 16/2, 17, 18/2, 21, 23/1, 23/2, 25, 27, 33/1, 33/2, 33/3, 33/4, 34, 42/2, 43/6, 43/7, 44, 48/1, 48/2, 55/3, 55/4, 57, 58/1, 219/3, 219/4, 370/2, 370/6, 398/18, 399/2, 400/1, 406, 499/1, 499/2, 499/3, 502, 503/1, 503/2, 648/44, 671/1, 671/4, 671/5, 671/7, 671/8, 671/9, 671/11, 671/13, 671/14, 690/4, 694, 695 a 704/7 v katastrálním území Podměstí,**

**Stavební parcely číslo 73, 75, 76, 77, 78, 80, 82, 231, 255 a 385 v katastrálním území Proseč u Skutče,**

**Pozemkové parcely číslo 233/2, 233/3, 280/2, 280/5, 281/1, 281/2, 281/3, 281/4, 281/5, 284/1, 284/3, 284/4, 284/5, 284/6, 288, 293, 294/1, 294/2, 294/3, 301, 310/3, 1879/3, 1887/4, 1897/2, 1897/4, 1897/5, 1898/1, 2081 a 2123 v katastrálním území Proseč u Skutče.**

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

**Proseč, Podměstí č. p. 17, č. p. 18, č. p. 19, č. p. 20, č. p. 21, č. p. 25, č. p. 28, č. p. 29, č. p. 31, č. p. 33, č. p. 34, č. p. 35, č. p. 36, č. p. 37, č. p. 38, č. p. 53, č. p. 55, č. p. 56, č. p. 57, č. p. 60, č. p. 61 a č. p. 76.**

**Proseč č. p. 36, č. p. 37, č. p. 39, č. p. 40, č. p. 49, č. p. 51, č. p. 100, č. p. 106, č. p. 115, č. p. 131, č. p. 17č, č. p. 192 a č. p. 252.**

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

### Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Štarman Jaroslav  
oprávněná úřední osoba

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

### **Poplatek**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

### **Obdrží:**

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu (doporučeně do vlastních rukou):

Pardubický kraj, IDDS: z28bwu9 sídlo: Komenského náměstí č. p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02  
Pardubice 2, který zastupuje Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq sídlo: Doubravice  
č. p. 98, 533 53 Pardubice 19 na základě zřizovací listiny  
Lesy České republiky, s. p., Správa toků - oblast povodí Labe, IDDS: e8jcfns sídlo: Přemyslova č. p.  
1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8  
Město Proseč, IDDS: mgdb3h7 sídlo: Proseč č. p. 18, 539 44 Proseč u Skutče



Jana Jiroutová, Bernartice č. p. 323, 542 04 Bernartice u Trutnova  
Vojtěch Češka, Za Potokem č. p. 49, Podměstí, 539 44 Proseč u Skutče  
Jiřina Kulichová, Sládkova č. p. 859, 539 73 Skuteč  
Josef Dudycha, Mahenova č. p. 617/8, 790 01 Jeseník 1  
Bedřich Dudycha, Gen. Svatoně č. p. 145, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto  
Ladislav Dudycha, K Návsi č. p. 14, Podměstí, 539 44 Proseč u Skutče  
Alena Macháčková, Bratří Mannů č. p. 302, 539 44 Proseč u Skutče  
Jiří Dudycha, Krouna č. p. 107, 539 43 Krouna  
Česká telekomunikační infrastruktura a. s., IDDS: qa7425t sídlo: Olšanská č. p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov  
GridServices, s. r. o., IDDS: jnnys6 sídlo: Plynárenská č. p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2  
Vodárenská společnost Chrudim, a. s., IDDS: 3b9gxrh sídlo: Novoměstská č. p. 626, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1  
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy sídlo: Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu (doručeno veřejnou vyhláškou):

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

**Stavební parcely číslo 1, 2, 6, 7, 10, 13, 16, 19, 20, 21/1, 22, 23, 31, 32, 69, 71, 73, 75, 76, 77, 78 a 79 v katastrálním území Podměstí,**

**Pozemkové parcely číslo 10, 13, 16/1, 16/2, 17, 18/2, 21, 23/1, 23/2, 25, 27, 33/1, 33/2, 33/3, 33/4, 34, 42/2, 43/6, 43/7, 44, 48/1, 48/2, 55/3, 55/4, 57, 58/1, 219/3, 219/4, 370/2, 370/6, 398/18, 399/2, 400/1, 406, 499/1, 499/2, 499/3, 502, 503/1, 503/2, 648/44, 671/1, 671/4, 671/5, 671/7, 671/8, 671/9, 671/11, 671/13, 671/14, 690/4, 694, 695 a 704/7 v katastrálním území Podměstí,**

**Stavební parcely číslo 73, 75, 76, 77, 78, 80, 82, 231, 255 a 385 v katastrálním území Proseč u Skutče,**

**Pozemkové parcely číslo 233/2, 233/3, 280/2, 280/5, 281/1, 281/2, 281/3, 281/4, 281/5, 284/1, 284/3, 284/4, 284/5, 284/6, 288, 293, 294/1, 294/2, 294/3, 301, 310/3, 1879/3, 1887/4, 1897/2, 1897/4, 1897/5, 1898/1, 2081 a 2123 v katastrálním území Proseč u Skutče.**

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

**Proseč, Podměstí** č. p. 17, č. p. 18, č. p. 19, č. p. 20, č. p. 21, č. p. 25, č. p. 28, č. p. 29, č. p. 31, č. p. 33, č. p. 34, č. p. 35, č. p. 36, č. p. 37, č. p. 38, č. p. 53, č. p. 55, č. p. 56, č. p. 57, č. p. 60, č. p. 61 a č. p. 76.

**Proseč** č. p. 36, č. p. 37, č. p. 39, č. p. 40, č. p. 49, č. p. 51, č. p. 100, č. p. 106, č. p. 115, č. p. 131, č. p. 17č, č. p. 192 a č. p. 252.

Dotčené orgány (doporučeně):

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1  
Městský úřad Chrudim, Odbor školství, kultury, sportu a památkové péče, odd. kultury, sportu a památkové péče, Resselovo náměstí č. p. 77, Chrudim I, 537 01 Chrudim 1  
Město Chrudim, Odbor životního prostředí, Resselovo náměstí č. p. 77, Chrudim I, 537 01 Chrudim 1  
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim,  
Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32 sídlo: Všehrdovo náměstí č. p. 46, 537 01 Chrudim 1  
Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk sídlo: Tychonova č. p. 221/1, 160 00 Praha 6

K vyvěšení na úřední desku:

Městský úřad Chrudim  
Městský úřad Proseč