


REVIZE	POPIS OBSAHU REVIZE	DATUM
Zodpov. projektant	Vypracoval	Kontrola
Ing.Pravec František <i>Frane</i>	Ing.Kopecký Josef <i>Kopecký</i>	Ing.Pravec František
Obec	Proseč u Skutče	Kraj Pardubický
Investor	Město Proseč u Skutče	
KANALIZACE PROSEČ - V. ETAPA		Číslo zakázky
		Druh projektu
		Datum
		Formát A4
		Měřítko
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		B



**PC PROJEKT**  
projekční kancelář  
570 01 Litomyšl - Suchá Lhota 22  
tel.: 461 635 017, pravec@wo.cz

## **B.1 Popis území stavby**

### **a) charakteristika stavebního pozemku**

Předmětem projektu je výstavba V. etapy kanalizace v Proseči, v lokalitě nacházející se jižně od náměstí, v prostoru mezi silnicí II/357 směr Borová a Prosečským potokem. Stavbou bude zajištěno odkanalizování území obce, kde není vybudovaná splašková kanalizace. Jedná se o trvalou stavbu, novostavbu vodního díla. Stavbou bude řešeno odvedení a likvidace splaškových odpadních vod v lokalitě Záboří na katastru obce Proseč u Skutče. Kanalizace bude splašková, napojena na stávající kanalizaci, která je ukončena v ČOV. Lokalita pro výstavbu navazuje na předchozí etapy výstavby kanalizace. Druh pozemků určených pro výstavbu je trvalý travní porost, orná půda, vodní plocha, zahrada a ostatní plocha.

Celkem se jedná o výstavbu 10-ti stok pro odkanalizování dané lokality.

Přístup na pozemky je po místních asfaltových komunikacích, ze silnice II/357 a III/35723. Město Proseč se nachází na území Pardubického kraje, cca 15 km od Litomyšle. Z hlediska územně - správního spadá katastrální území města Proseč do působnosti, pověřeného úřadu Chrudim, Krajský úřad Pardubice. Z hlediska hydrogeologického náleží území obce k hlavnímu povodí řeky Labe. Nadmořská výška řešené části obce: 527 - 560 m n.m.

### **b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)**

Pro stavbu nebyl proveden žádný průzkum či rozbor

### **c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma,**

Navržená stavba není historickou památkou a nenachází se ve vyhlášené památkové zóně nebo ve vyhlášeném ochranném pásmu památkové rezervace. Na staveništi se nenacházejí zájmové stavby Státní památkové péče. V blízkosti rekonstruované stavby nestojí žádné evidované kulturní památky.

Stavba není ani v kontaktu s některou z evropsky významných lokalit ve smyslu § 45 a – c zák. č. 218/2004 Sb., která by byla zahrnuta do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona. Záměr se nenachází v žádném zvláště chráněném území ve smyslu ochrany památek, případně chráněném území podle horního zákona.

Stavba se nenachází v chráněné krajinné oblasti. Záměr není v územním kontaktu ani v kolizi s ochrannými pásmy zvláště chráněných území přírody (50 m „ze zákona“). Stavba se nachází mimo ochranné pásmo lesa š. 50 m.

Stavba se nachází mimo ochranné pásmo dráhy (železnice).

Stavbou nedojde k novému trvalému záboru pozemků ze ZPF.

Jiná ochranná pásma na staveništi a v jeho nejbližším okolí nejsou známa, ani stavba žádné ochranné pásmo nevyžaduje. Rovněž dobývací prostory, inundace a ochrana území nebo objektů nepřichází v úvahu.

**d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Objekt neleží ve vyhlášeném záplavovém území.

**e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Provoz stavby nebude negativně ovlivňovat stávající okolní zástavbu.

Během stavby by nemělo docházet k narušení životního prostředí v okolí stavby. Aby nedocházelo v době výstavby ke zhoršení životního prostředí v místě stavby, musí dodavatel respektovat hygienické normy pro výstavbu. Jedná se především o nepřekročení norem hlučnosti a prašnosti - zamezení obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru. Dodavatel stavby bude respektovat a provádět všechna nutná opatření proti obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru.

Při výjezdu ze staveniště budou auta hlavně v době dešťů řádně čištěna tak, aby nedocházelo ke znečišťování silnic. V průběhu provádění stavby je nutno dbát na omezení hluku, na udržování čistoty vozovek pro zamezení nadměrné prašnosti (zamezení obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru) a tím zhoršování životního prostředí jak pro pracovníky stavby, tak pro chodce a obyvatele v okolí.

Dále je nutno zamezit úniku ropných produktů (olejů, nafty, atd.) do terénu a zapříčinit tím kontaminaci půdy či spodních vod.

Na stavbě bude též zakázáno volné spalování stavebních zbytků.

Navrhované stavební úpravy nemají vliv na odtokové poměry v území.

**f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Nejsou požadovány asance a demolice stávajících objektů a není požadováno kácení stávajících vzrostlých dřevin.

**g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)**

Stavbou nedojde k novému trvalému záboru pozemků ze ZPF ani pozemků k plnění funkce lesa.

**h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Po dobu výstavby bude přístup na stavbu zajištěn z místních komunikací a ze silnice II/357 a III/35723.

Jiné napojení na technickou infrastrukturu stavba nevyžaduje.

### **i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.**

Z výše uvedeného neplynou podmiňující investice mimořádného rozsahu. Případné investice souvisí především se zabezpečením staveniště a okolních veřejných ploch, zabezpečení zeleně a stávajících podzemních vedení, které dle situace nepředpokládají jejich přeložení.

Na stavbě budou nutné v určitých místech provést přeložky stávajících vedení. Jedná se o přeložení stávajícího vodovodu a kanalizace z prostorových důvodů, případně plynovodu - po zjištění skutečné hloubky uložení.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Projektová dokumentace pro stavební povolení řeší výstavbu V. etapy splaškové kanalizace v Proseči, v lokalitě nacházející se jižně od náměstí, v prostoru mezi silnicí II/357 směr Borová a Prosečským potokem. Umístění nového kanalizačního potrubí je zřejmé z podrobné situace M 1:250.

Na kanalizační stoky bude napojeno 87 nemovitostí.

Stoka „1“	556,00m
PP335 Ultra Rib, DIN, SN10 DN300	278,50m
PP280 Ultra Rib, DIN, SN10 DN250	277,50m
Domovní přípojky 29 ks PVC 160, SN8	117,00m
Přípojky uličních vpustí (UV) 2 ks PVC 160, SN8	2,00m
Stoka „1-1“ PP280 Ultra Rib, DIN, SN10 DN250	60,00m
Domovní přípojky 3 ks PVC 160, SN8	12,00m
Stoka „1-2“ PP280 Ultra Rib, DIN, SN10 DN250	245,00m
Domovní přípojky 14 ks PVC 160, SN8	53,00m
Stoka „1-3“ PP280 Ultra Rib, DIN, SN10 DN250	87,00m
Domovní přípojky 7 ks PVC 160, SN8	23,00m
Stoka „2“ PP280 Ultra Rib, DIN, SN10 DN250	475,00m
Domovní přípojky 18 ks PVC 160, SN8	68,00m
Stoka „2-1“ PP280 Ultra Rib, DIN, SN10 DN250	80,00m
Domovní přípojky 6 ks PVC 160, SN8	19,00m
Stoka „2-2“, Přepojení stáv. kanalizace do „2“ PP335 Ultra Rib, DIN, SN10 DN300	21,00m
Stoka „3“	186,00m
PP335 Ultra Rib, DIN, SN10 DN300	110,00m
PP280 Ultra Rib, DIN, SN10 DN250	76,00m
Domovní přípojky 6 ks PVC 160, SN8	67,00m

Stoka „3-1“ PP280 Ultra Rib, DIN, SN10 DN250	49,00m
Domovní přípojky 2 ks PVC 160, SN8	11,00m
Přepojení kanalizace do potoka „P1“ PP450 Ultra Rib, DIN, SN10 DN400	10,00m
Přepojení kanalizace do potoka „P2“ PP450 Ultra Rib, DIN, SN10 DN400	10,00m
Propojení stávající kanalizace „P3“ PP450 Ultra Rib, DIN, SN10 DN400	6,00m
Přepojení kanalizace do potoka „P4“ PP335 Ultra Rib, DIN, SN10 DN300	15,00m
Domovní přípojky na stávající stoce 2 ks PVC 160, SN4	42,00m
<b>Celkem kanalizace</b>	<b>1800,00m</b>
<b>Celkem domovní přípojky 87 ks PVC 160, SN8</b>	<b>412,00m</b>
<b>Celkem přípojky UV 2ks PVC 200, SN8</b>	<b>2,00m</b>

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

### **a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Vzhledem k charakteru stavby – není nutno řešit.

### **b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Vzhledem k charakteru stavby – není nutno řešit.

## **B.2.3 Dispoziční a provozní řešení**

Stoka „1“ bude napojena do stávající šachty z předchozí etapy výstavby kanalizace v asfaltové komunikaci před čp. 201. Stoka je vedena jižním směrem v místní asfaltové komunikaci v komunikaci III/35723 až k řadovým domům čp.162 až 167. Stoky „1-1“, „1-2“ a „1-3“ podchycují vedlejší ulice.

Stoka „2“ bude napojena do stávající šachty z předchozí etapy výstavby kanalizace v asfaltové komunikaci u prodejny potravin. Stoka je vedena jihovýchodním směrem v asfaltové komunikaci III/35723 a v místní asfaltové komunikaci až k čp. 59. Stoka „2-1“ podchycují vedlejší ulice. V trase stoky „2-1“ bude z prostorových důvodů provedena přeložka dešťové kanalizace - stoka „D“. U prodejny budou přepojeny 2ks stávající dešťové kanalizace do Prosečského potoka – „P1“ a „P2“. U čp. 179 bude přepojena stávající kanalizace do stoky „2“ stokou „2-2“.

Stoka „3“ bude napojena do stávající šachty z předchozí etapy výstavby kanalizace v asfaltové komunikaci u hráze Prosečského potoka. Stoka je vedena jihozápadním směrem v asfaltové

komunikaci a v travnatých plochách až před kamenictvím čp. 20. Stoka „3-1“ vede jižním přes park.

Severně od začátku stoky „1“ budou na stávající kanalizaci připojeny 2ks domovních přípojek. V těchto místech jsou vedeny dvě stávající dešťové kanalizace, které byly v minulosti přerušeny a připojeny do jednotné kanalizace. Po přepojení splaškových přípojek budou dešťové kanalizace propojeny a zaústěny do potoka – přepojení „P3“ a „P4“

Kanalizace bude uložena v samostatné rýze šířky pro DN25, DN300 – 1,10m a DN400 – 1,20m

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Objekt nepodléhá řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupných ploch a komunikací - zůstává stávající beze změny.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena a provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem uvnitř nebo v blízkosti stavby nebo k úrazu způsobeným pohybujícím se vozidlem.

Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Projektová dokumentace respektuje požadavky vyhl. č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů. V předložené dokumentaci jsou splněny a dodrženy obecné požadavky na výstavbu - vyhl. č.501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, vyhl. č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhl.č. 501/2006.

Stavba je navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro zamýšlené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou

- a) mechanická odolnost a stabilita,
- b) požární bezpečnost,
- c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- d) ochrana proti hluku
- e) bezpečnost při užívání,
- f) úspora energie a ochrana tepla

#### **B.2.6 Základní technický popis**

##### **a) stavební řešení**

Předmětem projektu je výstavba V. etapy kanalizace v Proseči, v lokalitě nacházející se jižně od náměstí, v prostoru mezi silnicí II/357 směr Borová a Prosečským potokem. Stavbou bude zajištěno odkanalizování území obce, kde není vybudovaná splašková kanalizace. V rámci

stavby budou vysazeny kanalizační přípojky pro jednotlivé nemovitosti. Součástí stavby je osazení odbočky a navazujícího potrubí až k hranici veřejného pozemku.

Stoka „1“ bude napojena do stávající šachty z předchozí etapy výstavby kanalizace v asfaltové komunikaci před čp. 201. Stoka je vedena jižním směrem v místní asfaltové komunikaci v komunikaci III/35723 až k řadovým domům čp.162 až 167. Stoky „1-1“, „1-2“ a „1-3“ podchycují vedlejší ulice.

Stoka „2“ bude napojena do stávající šachty z předchozí etapy výstavby kanalizace v asfaltové komunikaci u prodejny potravin. Stoka je vedena jihovýchodním směrem v asfaltové komunikaci III/35723 a v místní asfaltové komunikaci až k čp. 59. Stoka „2-1“ podchycují vedlejší ulice. V trase stoky „2-1“ bude z prostorových důvodů provedena přeložka dešťové kanalizace - stoka „D“. U prodejny budou přepojeny 2ks stávající dešťové kanalizace do Prosečského potoka – „P1“ a „P2“. U čp. 179 bude přepojena stávající kanalizace do stoky „2“ stokou „2-2“.

Stoka „3“ bude napojena do stávající šachty z předchozí etapy výstavby kanalizace v asfaltové komunikaci u hráze Prosečského potoka. Stoka je vedena jihozápadním směrem v asfaltové komunikaci a v travnatých plochách až před kamenictví čp. 20. Stoka „3-1“ vede jižním přes park.

Severně od začátku stoky „1“ budou na stávající kanalizaci přepojeny 2ks domovních přípojek. V těchto místech jsou vedeny dvě stávající dešťové kanalizace, které byly v minulosti přerušeny a přepojeny do jednotné kanalizace. Po přepojení splaškových přípojek budou dešťové kanalizace propojeny a zaústěny do potoka – přepojení „P3“ a „P4“

Stoka „1“	556,00m
PP335 Ultra Rib, DIN, SN10 DN300	278,50m
PP280 Ultra Rib, DIN, SN10 DN250	277,50m
Domovní přípojky 29 ks PVC 160, SN8	117,00m
Přípojky uličních vpustí (UV) 2 ks PVC 160, SN8	2,00m
Stoka „1-1“ PP280 Ultra Rib, DIN, SN10 DN250	60,00m
Domovní přípojky 3 ks PVC 160, SN8	12,00m
Stoka „1-2“ PP280 Ultra Rib, DIN, SN10 DN250	245,00m
Domovní přípojky 14 ks PVC 160, SN8	53,00m
Stoka „1-3“ PP280 Ultra Rib, DIN, SN10 DN250	87,00m
Domovní přípojky 7 ks PVC 160, SN8	23,00m
Stoka „2“ PP280 Ultra Rib, DIN, SN10 DN250	475,00m
Domovní přípojky 18 ks PVC 160, SN8	68,00m
Stoka „2-1“ PP280 Ultra Rib, DIN, SN10 DN250	80,00m
Domovní přípojky 6 ks PVC 160, SN8	19,00m
Stoka „2-2“, Přepojení stáv. kanalizace do „2“	
PP335 Ultra Rib, DIN, SN10 DN300	21,00m
Stoka „3“	186,00m
PP335 Ultra Rib, DIN, SN10 DN300	110,00m
PP280 Ultra Rib, DIN, SN10 DN250	76,00m
Domovní přípojky 6 ks PVC 160, SN8	67,00m



Stoka „3-1“ PP280 Ultra Rib, DIN, SN10 DN250	49,00m
Domovní přípojky 2 ks PVC 160, SN8	11,00m
Přepojení kanalizace do potoka „P1“ PP450 Ultra Rib, DIN, SN10 DN400	10,00m
Přepojení kanalizace do potoka „P2“ PP450 Ultra Rib, DIN, SN10 DN400	10,00m
Propojení stávající kanalizace „P3“ PP450 Ultra Rib, DIN, SN10 DN400	6,00m
Přepojení kanalizace do potoka „P4“ PP335 Ultra Rib, DIN, SN10 DN300	15,00m
Domovní přípojky na stávající stoce 2 ks PVC 160, SN4	42,00m
<b>Celkem kanalizace</b>	<b>1800,00m</b>
<b>Celkem domovní přípojky 87 ks PVC 160, SN8</b>	<b>412,00m</b>
<b>Celkem přípojky UV 2ks PVC 200, SN8</b>	<b>2,00m</b>

#### **b) konstrukční a materiálové řešení**

Všechna potrubí se budou ukládat do pažené rýhy se zátažným pažením se svislými stěnami. Potrubí bude uloženo na vrstvě 0,15m štěrkodrtě frakce 8 – 16mm (viz. příloha uložení potrubí). Obsyp potrubí PP bude štěrkodrtí frakce 8 - 16mm, 0,3 m nad vrchol potrubí. Zásyp bude proveden v komunikaci dobře zhutnitelným materiálem nebo netříděným štěrkopískem. Šířka rýhy je uvažována pro DN250 a DN300 – 1,10m.

Před pokládáním potrubí je nutno zkontrolovat stav trubního materiálu, tvarovek a objektů na trubním vedení. Je nutno zkontrolovat i stav podkladního lože. Potrubí bude kladeno do lože tl. 150 mm z tříděné štěrkodrtě (ŠD) frakce 8 – 16 mm. Trubní materiál musí být uložen tak, aby trouby ležely v celé délce na podkladním loži. Bodové podepření u trub z PP není přípustné.

**Potrubí včetně objektů umístěných na trubním vedení bude ukládáno do pažené rýhy (hloubka nad 1200 mm) se svislými stěnami.**

Obsyp je nutno důkladně hutnit po stranách potrubí (přímo nad potrubím se hutnit nesmí). Obsyp se provádí postupně a rovnoměrně po vrstvách, musí být proveden bez poškození vnějšího povrchu potrubí.

**Zásyp rýhy pro potrubí z PP, PVC** bude proveden ze štěrkopísku ŠP otevřené frakce 0-63 mm. Výška zásypu se bude řídit úrovní zemní pláně řešených komunikací ! Ve výkazu výměr je uvažován zásyp rýhy po úroveň základové spáry komunikace komunikace nebo chodníku. Při hutnění zásypu rýh musí být respektován požadavek na únosnost zemní pláně komunikace. Z hlediska únosnosti zemní pláně komunikací je požadován minimální modul pružnosti  $E_{ns}=45$  MPa. Z tohoto důvodu musí být hutnění obsypu potrubí a zásypu rýh provedeno v takové míře, aby odpovídalo požadavkům na stanovený modul pružnosti zemní pláně vozovky.



Každou vrstvu je nutné zhutnit. Zásyp bude hutněn po vrstvách max. 200 mm. Je třeba upozornit na to, že střední a těžké hutnící stroje smí být použity teprve od výšky horního překrytí 1,0 m nad vrcholem trubky.

Při obsypu a zásypu rýhy a objektů na trubním vedení se vytahují svislé prvky pažení podle postupu obsypových a zásypových prací (TNV 75 5402).

K předávacímu protokolu díla bude přiloženo geodetické zaměření skutečného provedení stavby a kamerová prohlídka dokončené stoky. Před zásypem rýhy bude provedena zkouška těsnosti kanalizace a revizních šachet.

V místech se zvýšenou hladinou spodní vody bude vytvořen ve dně rýhy drén nebo drenážní štěrková vrstva pod úrovní podsypu potrubí, viz výkres uložení potrubí.

### **Zkoušky potrubí**

Těsnost potrubí a šachet bude prověřena zkouškou těsnosti vzduchem nebo vodou provedenou podle ČSN EN 1610. **Doklad o úspěšně provedené zkoušce bude zhotovitelem stavby předán objednateli.**

Před provedením bočního obsypu může být provedena počáteční (předběžná) zkouška. Volba zkoušky vzduchem nebo vodou může být určena objednatelem.

K předávacímu protokolu díla bude přiloženo geodetické zaměření skutečného provedení stavby a kamerová prohlídka dokončené stoky včetně měření ovality potrubí.

### **c) mechanická odolnost a stabilita**

Stavba-stavební práce jsou navrženy, aby zatížení na ně působící v průběhu stavebních prací a užívání nemělo za následek:

- a) zřícení stavby nebo její části,
- b) větší stupeň nepřípustného přetvoření,
- c) poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce,
- d) poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

### **a) Technické řešení**

Předmětem projektu je výstavba V. etapy kanalizace v Proseči, v lokalitě nacházející se jižně od náměstí, v prostoru mezi silnicí II/357 směr Borová a Prosečským potokem. Stavbou bude zajištěno odkanalizování území obce, kde není vybudovaná splašková kanalizace. V rámci stavby budou vysazeny kanalizační přípojky pro jednotlivé nemovitosti. Součástí stavby je osazení odbočky a navazujícího potrubí až k hranici veřejného pozemku.

Stoka „1“ bude napojena do stávající šachty z předchozí etapy výstavby kanalizace v asfaltové komunikaci před čp. 201. Stoka je vedena jižním směrem v místní asfaltové komunikaci v komunikaci III/35723 až k řadovým domům čp.162 až 167. Stoky „1-1“, „1-2“ a „1-3“ podchycují vedlejší ulice.

Stoka „2“ bude napojena do stávající šachty z předchozí etapy výstavby kanalizace v asfaltové komunikaci u prodejny potravin. Stoka je vedena jihovýchodním směrem v asfaltové komunikaci

III/35723 a v místní asfaltové komunikaci až k čp. 59. Stoka „2-1“ podchycují vedlejší ulice. V trase stoky „2-1“ bude z prostorových důvodů provedena přeložka dešťové kanalizace - stoka „D“. U prodejny budou přepojeny 2ks stávající dešťové kanalizace do Prosečského potoka – „P1“ a „P2“. U čp. 179 bude přepojena stávající kanalizace do stoky „2“ stokou „2-2“.

Stoka „3“ bude napojena do stávající šachty z předchozí etapy výstavby kanalizace v asfaltové komunikaci u hráze Prosečského potoka. Stoka je vedena jihozápadním směrem v asfaltové komunikaci a v travnatých plochách až před kamenictví čp. 20. Stoka „3-1“ vede jižním přes park.

Severně od začátku stoky „1“ budou na stávající kanalizaci přepojeny 2ks domovních přípojek. V těchto místech jsou vedeny dvě stávající dešťové kanalizace, které byly v minulosti přerušeny a přepojeny do jednotné kanalizace. Po přepojení splaškových přípojek budou dešťové kanalizace propojeny a zaústěny do potoka – přepojení „P3“ a „P4“

### **b) výčet technických a technologických zařízení**

Stavba nezahrnuje žádné technologické zařízení

### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Vzhledem k charakteru stavby – není nutno řešit.

### **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

#### **a) kritéria tepelně technického hodnocení,**

Vzhledem k charakteru stavby – není nutno řešit.

#### **b) posouzení využití alternativních zdrojů energií**

Vzhledem k charakteru stavby – není nutno řešit.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Před zásypem rýhy bude provedena zkouška těsnosti kanalizace a revizních šachet. Nesmí docházet k úniku odpadní vody z kanalizačního potrubí.

### **B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

#### **b) ochrana před bludnými proudy**

Bludné proudy nebyly zaznamenány, není nutno řešit.

### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

Seizmicita nebyla zaznamenána, není nutno řešit.

### **d) ochrana před hlukem**

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

### **Hluk ze stavební činnosti**

Dle nařízení vlády č.148/2006 je pro provádění nových staveb a změny dokončených staveb v době od 7 do 21 hodin  $L_{AeqS} = 65\text{dB}$  pro dobu trvání stavební činnosti 14hodin. Pro předpokládanou délku trvání prací 10 hodin je hodnota  $L_{AeqS} = 66,4\text{dB}$ .

V současné době není znám zhotovitel stavebních prací, projekt pro stavební řízení předpokládá striktní dodržení vymezené pracovní doby (7-19hod) jako i použití obvyklých stavebních mechanismů, u kterých nedojde k překročení stanovených hygienických limitů.

### **e) protipovodňová opatření**

Objekt neleží ve vyhlášeném záplavovém území.

### **f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.).**

V průběhu zpracování dokumentace nejsou v daném území známy požadavky na speciální ochranu staveb proti případným ostatním negativním účinkům vnějšího prostředí.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Stoka „1“	556,00m
PP335 Ultra Rib, DIN, SN10 DN300	278,50m
PP280 Ultra Rib, DIN, SN10 DN250	277,50m
Domovní přípojky 29 ks PVC 160, SN8	117,00m
Přípojky uličních vpustí (UV) 2 ks PVC 160, SN8	2,00m
Stoka „1-1“ PP280 Ultra Rib, DIN, SN10 DN250	60,00m
Domovní přípojky 3 ks PVC 160, SN8	12,00m
Stoka „1-2“ PP280 Ultra Rib, DIN, SN10 DN250	245,00m
Domovní přípojky 14 ks PVC 160, SN8	53,00m

Stoka „1-3“	PP280 Ultra Rib, DIN, SN10 DN250	87,00m
Domovní přípojky	7 ks PVC 160, SN8	23,00m
Stoka „2“	PP280 Ultra Rib, DIN, SN10 DN250	475,00m
Domovní přípojky	18 ks PVC 160, SN8	68,00m
Stoka „2-1“	PP280 Ultra Rib, DIN, SN10 DN250	80,00m
Domovní přípojky	6 ks PVC 160, SN8	19,00m
Stoka „2-2“, Přepojení stáv. kanalizace do „2“	PP335 Ultra Rib, DIN, SN10 DN300	21,00m
Stoka „3“		186,00m
	PP335 Ultra Rib, DIN, SN10 DN300	110,00m
	PP280 Ultra Rib, DIN, SN10 DN250	76,00m
	Domovní přípojky 6 ks PVC 160, SN8	67,00m
Stoka „3-1“	PP280 Ultra Rib, DIN, SN10 DN250	49,00m
Domovní přípojky	2 ks PVC 160, SN8	11,00m
Přepojení kanalizace do potoka „P1“	PP450 Ultra Rib, DIN, SN10 DN400	10,00m
Přepojení kanalizace do potoka „P2“	PP450 Ultra Rib, DIN, SN10 DN400	10,00m
Propojení stávající kanalizace „P3“	PP450 Ultra Rib, DIN, SN10 DN400	6,00m
Přepojení kanalizace do potoka „P4“	PP335 Ultra Rib, DIN, SN10 DN300	15,00m
Domovní přípojky na stávající stoce	2 ks PVC 160, SN4	42,00m
<b>Celkem kanalizace</b>		<b>1800,00m</b>
<b>Celkem domovní přípojky</b>	<b>87 ks PVC 160, SN8</b>	<b>412,00m</b>
<b>Celkem přípojky UV</b>	<b>2ks PVC 200, SN8</b>	<b>2,00m</b>

#### **B.4 Dopravní řešení**

##### **a) popis dopravního řešení**

Povinností dodavatele stavby bude provést stavbu v co možná nejkratším termínu s minimálními uzavírkami a maximální možnou ohleduplností k obyvatelům. Negativní dopady po dobu

výstavby je nutné omezit nasazením vhodné mechanizace, čištěním vozidel a kvalitní organizací práce.

K objektům odděleným výkopem instaluje zhotovitel, po dohodě s jejich majiteli a správcí, můstky a lávky se zábradlím v souladu s bezpečnostními předpisy. V průběhu stavby nesmí docházet ke znečišťování vozovek, po ukončení prací v tělese silnice, před zrušením dopravních opatření, bude silnice uvedena do původního stavu

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Přístup na pozemky je po místních asfaltových komunikacích, ze silnice II/357 a III/35723.

#### **c) doprava v klidu**

Stávající, bez úprav

#### **d) pěší a cyklistické stezky**

Stávající, bez úprav

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

#### **a) terénní úpravy**

Stávající, bez úprav.

#### **b) použité vegetační prvky**

Nejsou použity.

#### **c) biotechnická opatření**

Nejsou použity.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

#### **a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Vzhledem k charakteru prováděných stavebních prací nedochází ke zhoršení stavby na životní prostředí.

Navržené stavební řešení zefektivňuje a zlepšuje stávajícího řešení, díky navrženému řešení dosahuje základních hygienických požadavků stanovených k dnešnímu dni platnými zákony, předpisy a vyhláškami a to v rozsahu odpovídajícímu typu stavby.

Navržené stavební práce včetně manipulace se všemi stavebními materiály, prvky a konstrukcemi musí být prováděny tak, aby **nedošlo** k ohrožení zdraví osob jak stavbu užívajících, tak i osob z blízkého okolí stavby a rovněž, aby nedošlo k ohrožení životního prostředí.

Na stavbě nebudou použity materiály negativně ovlivňující životní prostředí. Vnitřní prostředí stavby nebude navrženou stavbou negativně ovlivněno - parametry vnitřního i vnějšího prostředí zůstanou zachovány dle stávajícího stavu (např. osvětlení přirozené i umělé, denní osvětlení, opatření proti hluku). Veškeré konstrukce budou provedeny v souladu s požárními předpisy).

Stavba nevyžaduje velké zásahy do vzrostlé zeleně. Zatravněné plochy případně dotčené provozem stavby budou po dokončení stavby zpětně zatravněny a upraveny do původního stavu.

Staveniště bude omezeno prakticky pouze na asfaltové plochy ulic Polní a Příčná. Staveniště bude chráněno proti vstupu nepovolaných osob. V maximální možné míře bude dbáno na minimalizování škod, zejména na komunikacích, chodnících, inženýrských sítích, stávající zeleni, vlastních i okolních objektech a zařízeních. Dodavatel uvede poškozené objekty, plochy a zařízení do původního stavu a nahradí veškeré vzniklé škody.

**b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,**

Stavba není ani v kontaktu s některou z evropsky významných lokalit ve smyslu § 45 a – c zák. č. 218/2004 Sb., která by byla zahrnuta do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona. Záměr se nenachází v žádném zvláště chráněném území ve smyslu ochrany památek, případně chráněném území podle horního zákona.

Stavba se nenachází v chráněné krajinné oblasti. Záměr se nenachází v územní kolizi ani v kontaktu s obecně chráněnými přírodními prvky (např. skladebné prvky ÚSES nebo významnými krajinnými prvky "ze zákona"). Záměr není v územním kontaktu ani v kolizi s ochrannými pásmy zvláště chráněných území přírody (50 m „ze zákona“). Stavba se nachází mimo ochranné pásmo lesa š. 50 m.

**c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

**d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA,**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Při potřebě elektrické energie si dodavatel zajistí elektropřípojku s vlastním měřením. Jiné nároky na média a hmoty stavba nevyžaduje.

### **b) odvodnění staveniště,**

Vzhledem k malému rozsahu stavebních prací nebude odvodnění staveniště řešeno. V případě potřeby bude dešťová voda z výkopů odčerpána čerpadlem.

### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup na pozemky je po místních asfaltových komunikacích, ze silnice II/357 a III/35723.

### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

## **Zásahy do komunikací Správy a údržby silnice – III/35723**

Stoka „1“ v délce 160m zasahuje do komunikace III/35723. Stoka „2“ v délce 214m zasahuje do komunikace III/35723. Dle stanoviska SÚS Pardubického kraje musí být oprava narušených povrchů silnic provedena v souladu s TP č. 146.

Skladba konstrukce vozovky po zásahu v silnici III. třídy je následující:

- po provedení obsypu uloženého zařízení bude zřízena zemní pláš vozovky s modulem přetvárnosti min.  $E_{def,2} = 45$  [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou)
- šterkodrt' ŠD<sub>A</sub> tl. 200 mm s modulem přetvárnosti  $E_{def,2} = 80$  [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou)
- cementová stabilizace SC C<sub>8/10</sub> tl. 130 mm
- postřik infiltrační PI - množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 70 mm
- postřik spojovací SPA - množství asfaltového pojiva 0,50 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový beton obrusný ACO 11 tl. 40 mm.

### **Prozatímní obnova krytu :**

Prozatímní obnova krytu musí být provedena před obnovením provozu. Bude provedena položením hutněné prachové drtě v tl. min. 15 cm.

Povrch prozatímní úpravy musí být rovný a nesmí převyšovat okolní vozovku.

Stav povrchu prozatímní úpravy musí být průběžně sledován a jeho případné poruchy musí být neprodleně opraveny.

V zimním období musí být prozatímní oprava provedena trvanlivou formou např. studená obalovaná směs nebo beton tuhnoucí v teplotách pod bodem mrazu.

### **Konečná úprava krytu:**

Kryt vozovky musí být v odpovídající šíři zaříznutý nebo odfrézovaný a obnovený finišerem.

Všechny svislé stykové plochy musí být řádně vodonepropustně utěsněny těsnicí hmotou typu např. BIGUMA.

Konečná úprava může být provedena až po úplném zhutnění rýhy.



Rovněž tak musí být opraveny případné sousedící poškozené plochy, např. strojním zařízením.

U konečné úpravy krytu na vozovkách z asfaltového betonu požadujeme rozšíření oproti rýze výkopu takto:

částečný zásah - o 0,5 m na všechny strany rýhy

příčný překop nad 0,5 m šíře o 1,0 m na každou stranu rýhy

podélný zásah od 0,5 m do šíře 1/3 vozovky na celou polovinu vozovky

případný podélný zásah širší než 1/3 vozovky - nový kryt na celou šíři vozovky

V případě, že při výkopu vznikne kaverna pod konstr. voz. musí být rozšíření za její šířku.

Zůstane-li od okrajů opravené rýhy k obrubníku, nebo k jinému okrajovému prvku

plocha, jejíž šířka je menší než 1 m, potom se musí tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy.

U vozovek dlážděných a z penetračního makadamu se rozšíření nepožaduje.

U podélných zásahů ve zpevněných částech silnice požadujeme k závěrečnému předání doložit vyhovující výsledky normou stanovených hutnících zkoušek s fotodokumentací.

Statické hutnící zkoušky budou provedeny vždy po 100m.

### **Hluk ze stavební činnosti**

Dle nařízení vlády č.148/2006 je pro provádění nových staveb a změny dokončených staveb v době od 7 do 21 hodin  $L_{AeqS} = 65dB$  pro dobu trvání stavební činnosti 14hodin. Pro předpokládanou délku trvání prací 10 hodin je hodnota  $L_{AeqS} = 66,4dB$ .

V současné době není znám zhotovitel stavebních prací, projekt pro stavební řízení předpokládá striktní dodržení vymezené pracovní doby (7-19hod) jako i použití obvyklých stavebních mechanismů, u kterých nedojde k překročení stanovených hygienických limitů.

V průběhu stavebních prací musí dodavatel stavebních prací vhodnými prostředky (zkrápěním) zabránit zvýšené prašnosti v okolí stavby.

### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Vzhledem k charakteru prováděných stavebních prací nejsou požadovány asanace a demolice stávajících objektů a není požadováno kácení stávajících vzrostlých dřevin. K ochraně staveniště bude využito mobilní oplocení, případně doplněno dalšími ochrannými prostředky.

### **f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),**

Vzhledem k charakteru stavby nebudou prováděny žádné zábory pro potřeby staveniště (dočasné ani trvalé).

### **g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Během výstavby při provádění stavebních prací budou vznikat odpady z výstavby. Jedná se o odpad vzniklý při výkopových pracech a odpad vzniklý během výstavby.

Nezávadný odpad z výkopových prací bude zneškodněn oprávněnou firmou nebo odvezen na povolenou skládku. Ornice bude dočasně deponována a následně částečně rozprostřena v okolí stavby a část odvezena oprávněnou firmou k dalšímu využití. Odpady budou na stavbě tříděny a

zařazovány podle druhů a kategorií uvedených v Katalogu odpadů. U vhodných odpadů bude provedena jejich recyklace a následně zpětné použití.

Odpad, který nebude možno zpětně využít, bude podle jeho fyzikálních a chemických vlastností odvezen na příslušnou řízenou skládku nebo odstraněn jinak k tomu oprávněnou osobou. V případě podezření, že odpad má nebezpečné vlastnosti, musí zodpovědná osoba dodavatele stavby zajistit ověření těchto vlastností a následně s odpadem nakládat podle jeho skutečných vlastností. Prostor pro skládku bude určen ve stavebním povolení nebo po dohodě s dodavatelem stavby před zahájením stavby. Ostatní odpady vznikající při výstavbě budou vytríděny a zneškodněny dle platných právních předpisů.

Stavebník (dodavatel stavby) zajistí odpovídající likvidaci odpadů, které v rámci stavební činnosti vzniknou (např. zbytky izolačních materiálů, prázdné obaly od barev apod.), v souladu se zák.č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Odpady budou důsledně tříděny dle jednotlivých druhů a kategorií a budou předány pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu dopadu.

Za likvidaci odpadů vznikající při výstavbě je odpovědný dodavatel stavby. Ke kolaudačnímu řízení budou investorem (provozovatelem objektu) a dodavatelem stavby doloženy doklady o využití, popř. zneškodnění odpadů vznikajících během výstavby objektu, včetně průběžné evidence odpadů. Tyto doklady budou potvrzeny oprávněným příjemcem odpadů.

Při stavební činnosti bude zajištěno přednostně využití odpadů před jejich odstraněním - např. stavební suť, přebytečný výkopek, odpadní dřevo apod. budou předány provozovateli zařízení k využití odpadů. Uložení na skládku budou odstraňovány pouze odpady, u kterých jiný způsob odstranění není dostupný.

K obsypům, zásypům apod. nemohou být používány žádné odpady - stavební suť, odpady z demolic, plasty, obalové materiály, trubky, odpadní kabely nebo jiné odpady včetně recyklovaných stavebních a demoličních odpadů. S nebezpečnými odpady, které vzniknou v průběhu stavby (např. škodlivinami znečištěná, nádoby z nátěrových hmot a apod.) bude nakládáno dle jejich skutečných vlastností a budou odstraněny v zařízeních k tomu určených.

Za likvidaci odpadů vznikající při výstavbě je odpovědný především dodavatel stavby (stavebník), který musí během stavby vést evidenci odpadů o vzniku a způsobu nakládání s odpady. Veškeré doklady o odstranění či využití odpadů ze stavby budou předloženy po ukončení stavby při kolaudaci, resp. předloženy odboru životního prostředí do 30 dnů po ukončení demolice.

#### Literatura:

Zákon o odpadech č. 185 / 2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů

Vyhláška č. 381/2001 Sb, kterou se stanoví katalog odpadů

Vyhláška č. 383/2001 Sb, o podrobnostech nakládání s odpady

Dle katalogu odpadů lze přiřadit jednotlivým druhům odpadu tato čísla:

### Skupina 17: Stavební a demoliční odpady

#### č. 17 01 04 Směsné stavební a demoliční odpady

Stavební suť a ostatní stavební odpad. Jedná se o odpad vznikající postupně při stavebních a bouracích pracích. Nezávadný odpad stavební suť bude využit na dalších stavbách (zásypy, násypy apod.). Pokud ho nebude možno využít, bude tento odpad zneškodněn oprávněnou firmou nebo odvezen na povolenou skládku. Prostor pro skládku bude určen ve stavebním povolení nebo po dohodě s dodavatelem stavby před zahájením stavby.

Ostatní odpady vznikající při výstavbě budou vytríděny a zneškodněny dle platných právních předpisů.

**Ve stadiu projektu pro územní řízení není možno přesně specifikovat odpady vznikající při stavbě a zařadit je dle "Kategorizace odpadů" a není možno přesně specifikovat jejich množství a způsob nakládání s nimi.**

Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě je odpovědný dodavatel stavby. Ke kolaudačnímu řízení budou investorem (provozovatel objektu) a dodavatelem stavby doloženy doklady o využití, popř. zneškodnění odpadů vznikajících během výstavby objektu.

Protože v této fázi plánování výstavby není možné upřesnit množství a vlastnosti použitých materiálů a není znám dodavatel, nelze vytvořit přesnou specifikaci konkrétních materiálů. V tabulce je proto sepsán pouze předpokládaný přehled odpadů podle vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., které by mohly v rámci prováděných stavebních úprav vzniknout.

S veškerým odpadem bude nakládáno podle znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a ve smyslu souvisejících prováděcích předpisů

Tab. č. 1: Předpokládaný přehled odpadů, které mohou vznikat při výstavbě (dle vyhl. MŽP č.381/2001)

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie	Popis způsobu nakládání
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
08 04 09	Odpadní lepidla a těsnicí materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
08 04 10	Jiná odpadní lepidla a těsnicí materiály neuvedené pod číslem 08 04 09	O	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
12 01 03	Piliny a třísky neželezných kovů	O	Předání oprávněné osobě

12 01 05	Plastové hobliny a třísky	O	na zákl. smluv. vztahu Předání oprávněné osobě k recyklaci
12 01 13	Odpady ze svařování	O	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
15 01 02 osobě	Plastové obaly	O	Předání oprávněné
15 01 03	Dřevěné obaly	O	k recyklaci Předání oprávněné osobě
15 01 04	Kovové obaly	O	k recyklaci Předání oprávněné osobě
15 01 07 osobě	Skleněné obaly	O	k recyklaci Předání oprávněné
15 01 10 znečištěné	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami	N	k recyklaci Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. Vztahu
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a pod číslem 17 01 06	O	keram.výrobků neuvedené Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
17 02 03	Plasty	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
17 04 07	Směsné kovy	O	Předání oprávněné osobě k recyklaci
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O	Předání oprávněné osobě na zákl. smluv. vztahu
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Odvoz v rámci svozu kom. odpadů města

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Používané stavební mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu.

#### **h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Vytěžený materiál ze zemních prací bude odvezen na určenou skládku investorem.

#### **i) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Stavba - stavební práce svým charakterem, použitím nezávadných materiálů a moderních technologií nebude negativně ovlivňovat životní prostředí. Po stránce provozní bude vyloučena jakákoliv kolize s okolím.

Jestliže se na pracovištích zaměstnavatele vyskytují rizikové faktory, je zaměstnavatel povinen pravidelně, a dále bez zbytečného odkladu vždy, pokud dojde ke změně podmínek práce, měřením zjišťovat a kontrolovat jejich hodnoty a zabezpečit, aby byly vyloučeny nebo alespoň omezeny na nejmenší rozumně dosažitelnou míru. Při zjišťování, hodnocení a přijímání opatření k dodržení nejvyšších přípustných hodnot je povinen postupovat podle zvláštních právních předpisů. Rizikovými faktory jsou zejména faktory fyzikální (například hluk, vibrace), chemické (například karcinogeny), biologické činitele (například viry, bakterie, plísně), prach, fyzická zátěž, psychická a zraková zátěž a nepříznivé mikroklimatické podmínky (například extrémní chlad, teplo a vlhkost). Nelze-li výskyt biologických činitelů a překročení nejvyšších přípustných hodnot rizikových faktorů vyloučit, je zaměstnavatel povinen omezovat jejich působení technickými, technologickými a jinými opatřeními, kterými jsou zejména úprava pracovních podmínek, doba výkonu práce, zřízení kontrolovaných pásem, používání vhodných osobních ochranných pracovních prostředků nebo poskytování ochranných nápojů.

#### Likvidace odpadů při výstavbě

S veškerým odpadem bude nakládáno dle znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

#### Ochrana ovzduší

V průběhu stavebních prací nebudou použity stroje a zařízení, které mají negativní vliv na ovzduší v okolí stavby.

#### **i) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů**

**Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi** (dále jen „**Plán BOZP**“) je dokument, který je ve stanovených případech součástí projektové dokumentace stavby a jehož účelem je zajistit bezpečnost práce a ochranu zdraví na staveništi, eliminovat rizika ohrožení zdraví a majetku, zajistit ochranu životního prostředí a předejít vzniku mimořádných událostí, havárií a požárů.

Případy, kdy je nutné zpracovávat Plán BOZP stanovuje § 15 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, a příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Plán BOZP v etapě zpracovávání PD k žádosti o stavební povolení specifikuje pouze takové údaje, pro něž jsou v době zpracování dostupné podklady. Příslušné pasáže a části PD z oblasti BOZP v této etapě přípravy stavby musí identifikovat možná nebezpečí a rizika na již vymezeném konkrétním staveništi, specifická pro realizaci navrženého stavebně konstrukčního a technologického řešení s ohledem na zvýšená nebezpečí a rizika, jež by mohla nastat při pracích prováděných současně nebo v bezprostřední návaznosti.

Podle ustanovení § 15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb. musí být Plán BOZP následně **aktualizován** zadavatelem stavby (stavebníkem), prostřednictvím jeho koordinátora BOZP, a to před zahájením prací na staveništi, a průběžně při realizaci stavby-stavebních prací.

Potřeba koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci není pro tento typ stavby nutná.

Přehled prací a činností se zvýšeným ohrožením (rizikové faktory)				
1.	Práce ve výkopu o hloubce větší než 5m	NE		
2.	Práce s toxickými látkami	NE		
3.	Práce s ionizujícím zářením	NE		
4.	Práce nad vodou	NE		
5.	Práce ve výšce nad 10m	NE		
6.	Práce v ochranných pásmech	NE		
7.	Studnařské práce	NE		
8.	Potápěčské práce	NE		
9.	Práce ve zvýšeném tlaku vzduchu	NE		
10.	Práce s výbušninou	NE		
11.	Práce s montáží těžkých dílů zabudovaných do stavby	NE		

#### **Doporučená opatření**

Rizikové pracovní procesy musí být prováděny dle schválených technologických postupů jednotlivých dodavatelů. Jejich provádění bude v dostatečném předstihu oznámeno hlavnímu stavbyvedoucímu. Ten ve spolupráci s koordinátorem BOZP stanoví podmínky pro provádění rizikových stavebních procesů

#### **k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavební úpravy neřeší ani se nedotýkají bezbariérového užívání stavby.

#### **l) zásady pro dopravní inženýrská opatření,**

Stavební práce nevyvolají žádné požadavky na dopravní inženýrská opatření

#### **m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Speciální podmínky pro provádění nejsou stanoveny

#### **n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Dokumentace pro stavební povolení	11/2015
Zahájení realizace akce (předpoklad)	04/2017
Dokončení realizace akce (předpoklad)	10/2017